

Handläggare
Samhällsbyggnadskontoret
Felix Ockborn
Hållbarhetsstrateg
0704889669
<mailto:felix.ockborn@tyrso.se>

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2022-01-21

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM2022-112.510

Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Plan för publik laddinfrastruktur i Tyresö

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

1. Kommundirektören ges i uppdrag att ta fram en plan för utveckling av publik laddinfrastruktur.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att göra en förstudie för att minst ett nytt offentligt laddställe ska kunna byggas under 2022.

Kommunstyrelseförvaltningen

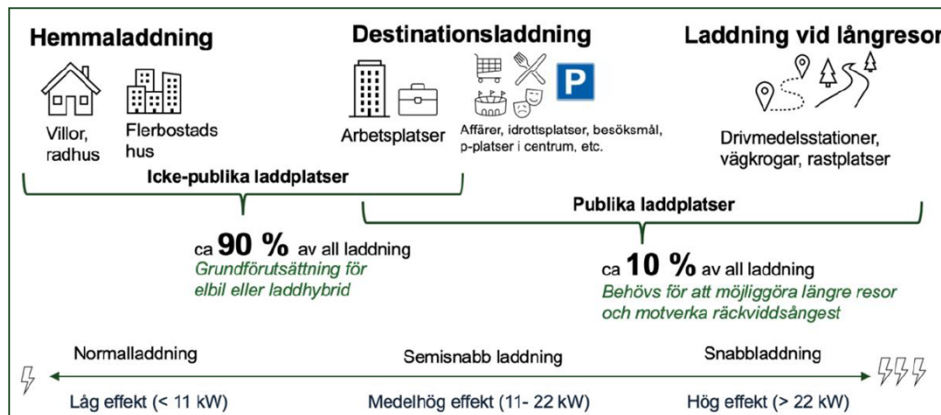
Elin Waltersson
Tf. Kommundirektör

Charlotta Klinth
Tf. Chef samhällsbyggnadskontoret

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommuns klimatplan identifierar att transporter står för ca 76 procent av utsläppen av växthusgaser från Tyresö. Den viktigaste åtgärden för att minska utsläppen från transporter och samtidigt främja hälsa, framkomlighet och trivsamma stadsmiljöer är överflyttning av persontransporter till hållbara färdmedel såsom cykel och kollektivtrafik samt att minska transportbehovet av godstransporter genom ruttoptimering, samordning och planering. För de transporter som fortfarande kommer att ske med bilar och lastbilar är elektrifiering avgörande för omställning till fossilfria, klimatsmarta transporter. År 2030 beräknas mer än hälften av alla personbilar vara elektrifierade.

För att omställningen till elektrifierade fordon ska ske krävs utbyggnad av laddinfrastruktur, så väl för ”hemmaladdning” (där fordonet har sin dygnsvila) och ”destinationsladdning” och laddning vid långa resor. Det behövs också planeras för tillräcklig och trygg effekt i elnätet för att möta denna efterfrågan.



Figur 1: Illustration av olika typer av laddinfrastruktur

Tyresö kommun var tidigt ute med att erbjuda publik laddning. Först installerades ett antal laddplatser på kundparkeringen i Trollbäckens centrum (Alléplan) i samarbete med Tybo och senare tillkom en snabbladdstation och ett antal laddstolpar för normalladdning i Tyresö centrum i ett samarbete med Vattenfall. Elektrifiering av den kommunala fordonsflottan har, tillsammans med användning av biodiesel, varit avgörande för att öka andelen fossilfria fordon i linje med målet i tidigare klimatstrategin, vilket har medfört att laddplatser för egna fordon har byggts ut vid kommunhuset, Björkbacken och Radiovägen. Kommunen har också erbjudit miljöbilar som förmånsbilar till tillsvidareanställda i över tio år vilket gjort att flera anställda har skaffat laddbara fordon som används vid pendling till jobbet. Laddning av dessa fordon har till viss del kunnat erbjudas genom den laddinfrastruktur som byggts ut men är idag inte tillräcklig för att göra det möjligt för dem som är beroende av bilen att kunna pendla fossilfritt. I andra kommuner har man upphandlat semi-publik laddning, där laddplatserna nyttjas för kommunala fordon på natten men kan användas av anställda eller andra externa användare på dagtid.

Inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 har Södertörns kommunernas nätverk för klimatstrategier tagit fram en rapport som beskriver behovet av utbyggd laddinfrastruktur på Södertörn (se Bilaga 1). Rapporten beskriver kommunens viktiga roll för att möjliggöra utbyggnad av publik laddning och identifierar olika geografiska område inom Tyresö där behovet finns att utöka den tillgång till publik laddning som idag erbjuds inom kommunen. Tyresöbor uttryckte i medborgarundersökningen 2021 att de vill se snabbare utbyggnad av laddstationer i kommunen¹ och bilbranschen har också uttryckt behovet av en

¹ <https://www.tyreso.se/arkiv/nyheter/nyheter-pa-startsidan/nyheter-startsidan/2021-12-22-tyreso-ar-en-bra-kommun-att-bo-i-men-fler-vill-vara-med-och-paverka.html>

snabbare utbyggnad av publik laddinfrastruktur för att elektrifiering av fordonsflottan ska ske².

För att stötta omställningen till elektrifierade person- och godstransporter i takt med omställningsmålet i kommunens Klimatplan behöver en plan för utveckling av publik laddinfrastruktur i Tyresö tas fram för att möta dagens och framtida behov. Syftet är att ta fram planeringsunderlag för hur kommunen ska arbeta för att publik laddinfrastruktur skall byggas ut i Tyresö som tillgodoser behoven för:

- Tyresöbor som inte har möjlighet att ladda hemma
- besökare till kommunen
- tjänsteföretagsfordon
- publika bilpoolsfordon
- kommunanställda som pendlar till jobbet med laddbara fordon

Planen skall även visa riktning för utveckling av laddinfrastruktur för att stödja elektrifiering av den kommunala fordonsflottan samt framtiden för den nuvarande snabbaddstationen vid Tyresö C. Planen ska beakta behov av laddning för både lätta och tunga transporter.

Som en del av det arbetet med planen bör det även göras en förstudie för en etablering av minst ett nytt publikt laddställe under 2022 för att möta Tyresöbornas efterfrågan. Förstudien ska analysera de lämpligaste platserna för utökad publik laddinfrastruktur med utgång från de prioriterade områden som identifierats i Södertörnsrapporten och föreslå var nästa publika laddställe bör byggas, hur det bör ske utifrån markägarförhållanden och marknadsaktörernas intressen och vad kommunens roll bör vara. Förstudien ska även beakta de kommunala verksamheternas behov av utbyggd laddinfrastruktur för de egna fordonen, som exempelvis hemtjänsten, för att undersöka om nya publika laddplatser kan samnyttjas.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför hållbarhetsutskottet och kommunstyrelsen att ge förvaltningen i uppdrag att:

1. ta fram en plan för utveckling av publik laddinfrastruktur
2. göra en förstudie för etablering av minst ett nytt publikt laddställe i Tyresö under 2022

Förslaget till beslut föreslås finansieras med medel från kommunstyrelsens särskilda anslag för att stärka kommunens klimat- och miljöarbete.

² <https://www.dn.se/ekonomi/bilbranschen-vill-se-snabbare-utbyggnad-av-laddningsstationer/>

En prövning av barnets bästa kommer att göras som en integrerad del av arbetet med planen och förstudien. Behovet av utbyggnad av publik laddinfrastruktur har pekats ut i klimatplanen, för vilken en prövning av barnets bästa har gjorts och återfinns i Bilaga 2.

Bilagor

Bilaga 1. Behov av laddinfrastruktur i Södertörn och kommunernas roll i utbyggnaden

Bilaga 2. Klimatplanen_Bedömning av barnets bästa_211022