

**Handläggare**  
Petra Fridman  
08-508 26 295**Till**  
Trafiknämnden  
2022-03-17

## **Ombyggnad av södra Götgatan. Reviderat Inriktningsbeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner det reviderade inriktningsbeslutet och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet södra Götgatan upp till 19 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefIngemar Flygare  
Tf avdelningschefJoachim Lejdström  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige fastställde 2020-05-04 inriktningsbeslut för projekt södra Götgatan. Beslutet innebar att trafiknämnden kunde fortsätta planering och projektering av projektet upp till 14 mnkr. Projektets syfte är att i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter tätskiktet på den ytligt liggande tunnelbanetunneln, omvandla södra Götgatan från ett utpräglat transportstråk till ett attraktivt, tryggt och välfungerande flanör- och cykelstråk. Projektet är planerat att utföras samordnat med Region Stockholms trafikförvaltnings arbete på samma sträcka.

Vid tidpunkten för inriktningsbeslutet planerade kontoret att skriva fram ett underlag för ett genomförandebeslut redan samma år

(2020). Efter inriktningsbeslutet identifierade dock kontoret ett antal tillkommande utredningar och aktiviteter som har förskjutit projektets tidplan och ökat de initiala utredningskostnaderna. Kontoret bedömer att dessa tillkommande aktiviteter varit nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras på ett kostnads- och tidseffektivt sätt. Omfattningen av projektet är dock oförändrad sedan inriktningsbeslutet och kontoret bedömer inte att de tillkommande kostnaderna i sig kommer att påverka slutkostnaden. Kalkylen för projektets totala investeringsutgift kommer dock att ses över inför ett kommande genomförandebeslut.

Av de beviljade 14 mnkr från inriktningsbeslutet har kontoret i dagsläget arbetat upp 13,2 mnkr. Kontoret planerar att skriva fram ett underlag för genomförandebeslut i slutet av 2022, samordnat med att trafikförvaltningen skriver fram underlag för genomförandebeslut för tätskiktsreoveringen längs Götgatan. För att kunna fortsätta planering och projektering fram till dess behöver kontoret en utökad budget om 5 mnkr.

## **Bakgrund**

Trafikkontoret fick i samband med budget 2014 i uppdrag att utifrån genomfört pilotförsök på Götgatan återkomma till nämnden med ett förslag till en långsiktigt hållbar utformning för alla trafikslag på södra Götgatan, sträckan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Kontoret återrapporterade till nämnden i ett utredningsbeslut 2017. Ärendet innehöll ett förslag till principutformning av gatumiljön med fokus på att skapa ett balanserat gaturum med ett sammanhållet och enhetligt uttryck med prioriteringar enligt framkomlighetsstrategin.

Kommunfullmäktige fastställde 2020-05-04 inriktningsbeslut för projektet. Beslutet innebar att trafikinämnden kunde fortsätta planering och projektering av projektet upp till 14 mnkr.

Inriktningsbeslutet innebär att:

- södra Götgatan omvandlas från ett utpräglat transportstråk till ett attraktivt, tryggt och välfungerande flanör- och cykelstråk,
- goda mötesplatser utvecklas utmed gatan genom att kopplingarna till intilliggande gator förbättras och naturliga platsbildningar skapas,
- kvaliteten höjs på cykelstråket så att det så långt som möjligt motsvarar cykelplanens utformningsstandard,
- gångbanor breddas,
- nya träd planteras i moderna växtbäddar,

- trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförs,
- näringslivets behov av transporter prioriteras.

Åtgärderna bedöms bidra till målen i Strategi för offentliga rum genom att stärka gatans roll som vistelseplats, bidra till ett nätverk av offentliga rum som binder samman stadens olika delar samt höja kvaliteten i de offentliga rummen.



Figur 1. Markerat område anger projektområdet, dvs. Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen.

Under aktuell del av Götgatan ligger tunnelbanans gröna linje. Tunneln ligger ytligt direkt under gatan. Tunneln färdigställdes 1933 och Region Stockholms trafikförvaltning har givit besked om att tätskiktet på tunneln har passerat sin beräknade tekniska livslängd och kommer att behöva bytas ut inom en snar framtid. Då detta innebär att Götgatan delvis kommer grävas upp anser kontoret det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition. Att utföra projekten samordnat bedöms framförallt skapa en minskad omgivningspåverkan, men även spara tid och pengar för både staden och regionen.

I december 2021 fattade Region Stockholms trafikinämnd ett förnyat planeringsbeslut (motsvarande stadens inriktningsbeslut) för

tätskiktsrenoveringen av tunnelbanetunneln under Götgatan. Beslutet innebär att trafikförvaltningen kan att fortsätta planering och projektering av systemhandling fram till genomförandebeslut.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Kontoret har ett nära samarbete med trafikförvaltningen för ett samordnat genomförande av parternas respektive projekt.

### **Mål och syfte**

Syftet med projektet är att skapa ett välfungerande gaturum där gatan omvandlas från ett utpräglat transportstråk till en gata som är attraktiv, trygg och välfungerande för oskyddade trafikanter, samtidigt som andra nödvändiga funktioner som exempelvis behov av angöring tillgodoses.

### **Tidplan**

Vid tidpunkten för inriktningsbeslutet planerade kontoret att skriva fram ett underlag för ett genomförandebeslut redan samma år (2020).

Sedan inriktningsbeslutet fattades har kontoret identifierat behov av dels fördjupade utredningar av bl.a. produktionsplanering, samt avtals- och ansvarsfrågor mellan staden och trafikförvaltningen, dels mer tid för att färdigställa ett genomarbetat genomförandevalt. Kontoret och trafikförvaltningen har även tagit fram en samverkansplan i enlighet med ISO44001 för att säkerställa goda förutsättningar för projektets framdrift, kvalitet och samverkan mellan parterna. Ovanstående aktiviteter har påverkat projektets tidplan, men kontoret har bedömt dem vara nödvändiga för att säkra genomförandet av projektet. Omfattningen av projektet är oförändrad sedan inriktningsbeslutet.

Då stadens projekt är planerat att utföras samordnat med trafikförvaltningens tätskiktsrenovering planerar organisationerna att skriva fram underlag till genomförandebeslut samordnat till respektive parts beslutande organ. Enligt aktuell tidplan planerar kontoret att lägga fram ett förslag till genomförandebeslut i slutet av 2022.

Under 2022 kommer viss projektering att utföras som komplement till den tidigare framtagna systemhandlingen och kalkylen för projektet kommer att ses över inför kommande genomförandebeslut.

Av nedanstående tabell framgår den övergripande tidplanen för projektet.

Aktivitet	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Systemhandling Staden	X								
Systemhandling Regionen	X								
Kalkyl Staden och Regionen	X								
Genomförandebeslut Staden	X								
Genomförandebeslut Regionen	X								
Detaljprojektering		X	X						
Upphandling av entreprenör			X						
Produktion			X	X	X	X	X	X	X
Avslut av projekt									X

Tabell 1. Övergripande tidplan.

Detaljprojektering planeras pågå under 2023 och 2024. Byggstart planeras till hösten 2024 och beräknas pågå till hösten 2030. Den totala genomförandetiden bedöms alltså bli ca 6 år. För att minska påverkan på boende och verksamheter längs gatan kommer projektet att utföras i avgränsade etapper. Kontoret kommer att återkomma med en detaljerad etappindelning och tidplan i samband med genomförandebeslutet. Att genomföra projektet samordnat med Regionens projekt bedöms minska byggtiden då gatan inte behöver grävas upp i två omgångar.

## Ekonomi

Inriktningsbeslutet innebar att kontoret kunde fortsätta planering och projektering för projekt södra Götgatan upp till 14 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektet har i dagsläget arbetat upp 13,2 mnkr. Utgifterna har fördelats enligt nedanstående tabell.

Aktivitet	Utgift (mnkr)
Utredning och projektering	8,5
Byggaktörskostnader	4,7
<b>Totalt</b>	<b>13,2</b>

Tabell 2. Upparbetade utgifter i projektet.

Då arbetet med att ta fram underlag för ett genomförandebeslut har tagit längre tid än förväntat behöver projektet ytterligare medel,

detta för att kunna hålla fortsatt framdrift i planering, utredning och projektering fram till genomförandebeslut. Viktiga aktiviteter som tillkommit sedan inriktningsbeslutet är bland annat den samverkansplan som kontoret och trafikförvaltningen tagit fram, samt arbete med att säkerställa omfattningen av stadens projekt och tydliggöra gränsdragningen mot trafikförvaltningens tätskiktsrenovering. Dessa aktiviteter har medfört en ökad initial kostnad och en förskjuten tidplan. Kontoret bedömer dock att aktiviteterna har varit nödvändiga och att de kommer att spara tid och pengar under genomförandet.

För att kunna fortsätta planering, utredning och projektering av projektet fram till genomförandebeslut behöver kontoret en utökad budget om 5 mnkr. Kontoret bedömer inte att en utökad budget enligt ovan kommer innebära någon betydande merkostnad för projektet som helhet. Kommande utgifter fördelas översiktligt enligt nedan:

<i>Aktivitet</i>	<i>Utgift (mnkr)</i>
<i>Utredning och projektering (t.ex. trafik- och gatuprojektering)</i>	3,6
<i>Byggaktörskostnader (t.ex. egen tid och kalkyl)</i>	2,2
<b>Totalt</b>	5,8

Tabell 3. Kommande utgifter i projektet.

Kontorets planeringsutgifter för projektet beräknas till totalt 19 mnkr fram till genomförandebeslut.

I inriktningsbeslutet angavs den totala investeringsutgiften till ca 330 mnkr. Kalkylen för projektets totala investeringsutgift kommer att ses över inför ett kommande genomförandebeslut.

### **Risk/Osäkerhet**

Trafikförvaltningen är i behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanekonstruktionen längs med Götgatan inom en snar framtid. Kontoret ser fördelar med att utföra omdaning av södra Götgatan samordnat med trafikförvaltningens arbeten. Detta ger en minskad omgivningspåverkan samt en betydande tids- och kostnadsbesparing. Kontoret behöver behålla framdriften i projektet för att kunna genomföra det samordnat med trafikförvaltningens tätskiktsrenovering.

Kontoret ser att ett fortsatt gott samarbetsklimat mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen är en viktig framgångsfaktor för projektet. Ett systematiskt samverkansarbete har därmed

initierats där en samverkansplan tagits fram för att skapa goda förutsättningar för ett fortsatt gott samarbete.

I samband med inriktningsbeslutet fick kontoret som medskick att analysera och planera för genomförandet med en tidplan och etappindelning som påverkar boende och verksamheter så lite som möjligt. Vidare skulle kontoret analysera hur projektet, ur ett framkomlighetsperspektiv, kan genomföras så att störningar minimeras utifrån ett helhetsperspektiv på stadens trafiksystem. Arbetet med detta pågår och kontoret kommer att redogöra för hur detta ska gå till i underlaget för det kommande genomförandebeslutet.

**Slut**