

**Handläggare**  
Peter Alexanderson  
Telefon: 08-508 33 714

**Till**  
Utbildningsnämnden  
2022-03-17

## Stockholms stads Framkomlighetsstrategi

Remiss från kommunstyrelsen, dnr. KS 2021/1699

### Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lena Holmdahl  
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat förslag till en reviderad framkomlighetsstrategi på remiss till utbildningsnämnden. Framkomlighetsstrategin är Stockholm stads trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Strategins övergripande inriktning konkretiseras i fyra planeringsinriktningar – kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet – för hur stadens vägar och gator kan tillgodose framtida behov på ett balanserat sätt.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till Framkomlighetsstrategin. Strategin pekar ut en planeringsinriktning mot mer gång-, cykel- och kollektivtrafik. Barn tar sig till och från förskolor och skolor samt till och från fritidsaktiviteter. Framkomligheten kring skolor och förskolor är viktig för säkra skolvägar.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar att godkänna tjänsteutlåtandet och överlämna det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

## Bakgrund/Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat förslag till en reviderad framkomlighetsstrategi på remiss till utbildningsnämnden. Framkomlighetsstrategin är Stockholm stads trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya vägar och gator. Framkomlighetsstrategin ger principer för hur vi ska prioritera och avväga i beslut för att bidra till ett effektivt, tryggt, attraktivt, miljövänligt och hälsosamt Stockholm, i linje med stadens vision och översiktsplan.

I strategin beskrivs den övergripande inriktningen av planeringen. Följande tre utmaningar beskrivs också, där planering av vägar och gator är avgörande.

- Det finns en ökad konkurrens om utrymme i staden, fler människor ska bo och arbeta på samma yta.
- Brist på fysisk aktivitet och social integration, trafikplaneringen har fram till ganska nyligen skapat mindre attraktiva miljöer för aktiv transport och försvårat för stadslivet.
- Klimatförändringarnas påverkan på staden. Transportsystemet bidrar till de globala klimatförändringarna, men stadens planering måste också ta hänsyn till hantering av följder av klimatförändringar såsom till exempel skyfall.

Strategins övergripande inriktning konkretiseras i följande fyra planeringsinriktningar för hur stadens vägar och gator kan tillgodose framtida behov på ett balanserat sätt.

*Kapacitet:* gång-, cykel- och kollektivtrafik ska ges mer utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Rörlig trafik prioriteras framför stillastående fordon.

*Framkomlighet:* restiden för kollektivtrafiken ska minska och framkomligheten förbättras för gång-, cykel- och godstrafik.

*Attraktivitet:* stadens gator ska bli attraktiva platser och leva upp till sin roll som ett av Stockholms viktigaste offentliga rum.

*Hållbarhet:* alla människor ska kunna röra sig och vistas utifrån sina förutsättningar i hela staden.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med förskoleavdelningen, grundskoleavdelningen, gymnasieavdelningen samt avdelningen för personal och kompetensförsörjning.

Ärendet kommer att behandlas av den fackliga samverkansgruppen den 8 mars 2022. Funktionshinderrådet kommer att få möjlighet att behandla ärendet vid sammanträdet den 9 mars 2022.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till Framkomlighetsstrategin. Strategin pekar ut en planeringsinriktning mot mer gång-, cykel- och kollektivtrafik. Barn tar sig till och från förskolor och skolor samt till och från fritidsaktiviteter. Framkomligheten kring skolor och förskolor är viktig för säkra skolvägar.

Utbildningsförvaltningens verksamhet bedrivs över hela staden, ungefär 135 000 elever går i grund- och gymnasieskolor, kommunala och fristående. Förvaltningen är också en stor arbetsplats med över 16 000 anställda. Utöver det går cirka 50 000 barn i förskola, kommunal och fristående. Det är viktigt att det tas hänsyn till skolor och förskolor samt personals och elevers resvägar till och från skolor när strategin omsätts i konkret planering. Barn och elever i förskola och skola hämtas och lämnas i de yngsta åldrarna, medan äldre elever ofta har längre resvägar eftersom de i högre utsträckning väljer en skola längre från hemmet. Det finns också en grupp elever med funktionsvariationer, som har särskilda behov för framkomlighet och säkra skolvägar.

### **Konsekvenser för jämställdhet och för barn och barns rättigheter**

Då ärendet är svar på en remiss från kommunstyrelsen gör förvaltningen ingen egen analys av ärendets konsekvenser för jämställdhet eller för barn och barns rättigheter. Barnkonventionen beskrivs i strategin som en del av stadens planering och barns delaktighet i utvecklingen av staden och transportsystemet konkretiseras i Program för barnets rättigheter och inflytande.

### **Förslag till beslut**

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Bilaga**

Stockholms stads Framkomlighetsstrategi, remissversion