

Handläggare
Anders Håkansson
Telefon: 08-508 36 208**Till**
Äldrenämnden
22 mars 2022

Stockholms stads framkomlighetsstrategi

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2021/1699

Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Äldrenämnden har på remiss från kommunstyrelsen fått förslag till reviderad framkomlighetsstrategi. Denna är Stockholms trafikstrategi och som antogs av kommunfullmäktige 2013.

Det reviderade förslaget beskriver hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete i samarbetet med andra myndigheter, intresseorganisationer och i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer.

Äldreförvaltningen svarade under hösten 2021 på en kontorsremiss gällande framkomlighetsstrategin. Förvaltningen bedömer att de förändringar som genomförts, jämfört med kontorsremissen, är relativt marginella och föranleder inte att förvaltningen ändrar inriktning på den kontorsremiss som tidigare lämnats.

Äldreförvaltningen anser att framkomligheten är central för Stockholm och noterar att hänsyn tagits till Strategin för en äldrevänlig stad. I framkomlighetsstrategin förs bland annat fram att staden ska vara tillgänglig och inkluderande med en miljö som främjar ett aktivt liv – hela livet. Förvaltningen är även positiv till att strategin tar hänsyn till Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning då även äldre kan ha funktionsnedsättningar av olika slag. Äldreförvaltningen anser därmed att hänsyn tagits till de äldre och ställer sig positiv till Framkomlighetsstrategin och har inga ytterligare synpunkter.

Bakgrund

Äldrenämnden har på remiss från kommunstyrelsen fått förslag till Stockholms stads framkomlighetsstrategi. Strategin har förutom till äldrenämnden remitterats till stadsdelsnämnderna, Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Fastighetsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Servicenämnden, Socialnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, Utbildningsnämnden, Stockholms stadshus AB, Kommunstyrelsens pensionärsråd, kranskommuner med flera. Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31 mars 2022.

Ärendet

Framkomlighetsstrategin är Stockholms trafikstrategi och antogs av kommunfullmäktige 2013. I Stockholms stads budget för 2020 gavs trafiknämnden i uppdrag att ”påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin”.

År 2021 konkretiserades uppdraget med att fortsätta revideringen av framkomlighetstrategin, med utgångspunkt i framväxande mobilitetstjänster och delningsekonomi och där prioriteringen för gång, cykel, kollektivtrafik samt godsfordon med hög beläggning ligger fast. Strategin behövde även fokusera på att minimera konsekvenser av trafikstörande arbeten. Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi togs fram av trafikkontoret under 2021 och beslutades av trafiknämnden den 16 december 2021.

Framkomlighetsstrategin är stadens trafikstrategi. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete i samarbetet med andra myndigheter, intresseorganisationer och i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer.

Grundutmaningen som den reviderade framkomlighetsstrategin ska lösa är densamma som i den tidigare strategin, konkurrens om utrymme i staden när fler ska bo och arbeta på samma yta. Det är också en utmaning att se till att det omfattande byggandet i den växande staden inte leder till stora störningar för transportsystemet. Det finns även andra stora utmaningar som framkomlighetsstrategin kan bidra till att lösa. Det gäller dels trafikens påverkan på klimatet och anpassning av de offentliga rummen till de klimatförändringar som sker, dels brist på fysisk aktivitet och social interaktion där trafikplaneringen fram till relativt nyligen har skapat stadsmiljöer som lockar till mindre aktiv transport och försvårar för stadslivet.

Framkomlighetsstrategins inriktning är ett viktigt verktyg som kan hantera utmaningarna inom området på ett samlat sätt. Genom att prioritera kapacitetsstarka färdmedel och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner tillsammans med den nya teknikens möjligheter kan staden ta sig an dessa utmaningar. På så sätt främjas en effektiv och hållbar användning av stadens gemensamma och begränsade resurs – gatuutrymmet.

Förslaget till framkomlighetsstrategi innehåller följande fyra planeringsinriktningar:

Kapacitet

Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges mer utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Effektiva godstransporter ska främjas. Rörlig trafik prioriteras framför stillastående fordon.

Framkomlighet

Restiden för kollektivtrafiken ska minska. Framkomligheten ska förbättras för gång, cykel, och effektiv godstrafik. Pålitligheten ska bli bättre för samtliga trafikslag genom att styra resandet med innovativa lösningar, prissättning och samverkan.

Attraktivitet

Stadens gator ska bli attraktiva och leva upp till sin roll som ett av Stockholms viktigaste offentliga rum, där såväl invånare som näringsliv bidrar till stadslivet. De offentliga rummen ska planeras för att uppmuntra till rörelse i vardagen för alla genom att förbättra gångvänligheten och vistelsekvaliteterna i hela staden.

Hållbarhet

Alla människor ska kunna röra sig och vistas utifrån sina förutsättningar i hela staden. Genom att främja innovation, elektrifierade transporter och styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest nytta för samhället minskar buller, trafikolyckor och utsläpp från fordonstrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 15 mars 2022. Det för socialnämnden, äldrenämnden och överförmyndarnämnden gemensamma rådet för funktionshinderfrågor kommer att ta del av ärendet den 17 mars 2022. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i förvaltningsgruppen den 16 mars 2022.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi remitterades under hösten 2021 till påverkade förvaltningar och bolag inom staden och äldreförvaltningen lämnade sin kontorsremiss i oktober.

Trafikkontorets sammanfattande bild av de inkomna synpunkterna är att de uppmuntrar föreslagen revidering av strategin och den bibehållna inriktningen med fokus på kapacitetsstarka, hälsosamma och energisnåla färdmedel. Strategin har uppfattats som tydlig och att den stödjer stadens olika verksamheter. Inkomna synpunkter som har bedömts förtydliga eller komplettera strategin har åtgärdats. De synpunkter som inte faller inom ramen för strategins omfattning eller som hanteras i andra dokument tas vidare till trafikkontorets övriga arbete.

Äldreförvaltningen bedömer att de förändringar som genomförts jämfört med kontorsremissen är relativt marginella och föranleder inte att förvaltningen ändrar inriktningen på den kontorsremiss som tidigare lämnats. Den förändring som har viss påverkan på äldreomsorgen är att tillgången till mer korttidsparkering både för näringslivet och för hemtjänst- och sjukvårdspersonal ska öka.

Förvaltningen noterar att hänsyn tagits till Strategin för en äldrevänlig stad. I framkomlighetsstrategin förs bland annat fram att staden ska vara tillgänglig och inkluderande med en miljö som främjar ett aktivt liv – hela livet. Det är därför av stor betydelse att både gator och kollektivtrafik är trygga, välfungerande och anpassade efter äldres behov. Vidare framförs att äldre är en heterogen grupp vilket behöver tas i beaktning vid planeringen av transporter och utformandet av gatumiljöer samt information om olika mobilitetslösningar. Förvaltningen är även positiv till att strategin tar hänsyn till Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning då många äldre har funktionsnedsättningar av olika slag.

Vidare tar strategin upp att äldre är känsliga för dålig och opålitlig framkomlighet i gatumiljön och att detta är viktigt att ha med i planeringen, liksom att skapa trygga offentliga rum. Kunskaperna om lokala utmaningar kan öka genom trygghetsmätningar och trygghetsvandringar. Stadens offentliga rum är till för alla och ingen grupp ska känna sig exkludera från att besöka en plats.

Äldreförvaltningen anser därmed att hänsyn tagits till de äldre och ställer sig positiv till framkomlighetsstrategin och har inga ytterligare synpunkter.

Patric Rylander
Äldredirektör
Äldreförvaltningen

Kicki Elofsson
Administrativ chef
Äldreförvaltningen

Bilagor

1. Stockholms stads framkomlighetsstrategi
2. Kontorsutlåtande förslag till framkomlighetsstrategi, dnr 2021/437