

**Handläggare**  
Birgitta Nylander  
08-508 265 46

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2022-03-24

## **Promemorian – Parkering av elsparkcyklar. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Göran Carlberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Infrastrukturdepartementet föreslår att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Exploateringskontoret ställer sig i huvudsak positivt till den föreslagna ändringen och anser att den bland annat bidrar till att främja stadens arbete med framkomlighet. Kontoret har tagit del av och ställer sig bakom trafikkontorets remissvar. Kontoret framhåller att det vore positivt för staden om elsparkcyklarna i trafiklagstiftningen definieras som ett eget fordonsslag.

Kontoret arbetar aktivt med att minska bilberoendet och att skapa förutsättningar för mobilitetstjänster och mikromobilitet i kontorets exploateringsprojekt. Stockholm Parkering AB medverkar i kontorets projekt där gemensamma parkeringsanläggningar ska skapas. Parkering av elsparkcyklar kan med fördel placeras i gemensamma parkeringsgarage tillsammans med andra mobilitetstjänster.

**Exploateringskontoret**  
Miljö, landskap och trafik

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 265 46  
Växel 08-508 276 00  
birgitta.nylander@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## **Bakgrund / Remissen**

Infrastrukturdepartementet har remitterat ”Promemoria om parkering av elsparkcyklar” till Stockholms stad. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar.

Elsparkcyklarna används i dag som ett alternativ eller komplement till andra transportslag, såsom kollektiv- eller biltrafik. I trånga stadsmiljöer kan det dessutom vara en fördel att de inte är lika skrymmande som en bil. Att elsparkcyklar används i stället för större fordon kan motverka köbildning och trängsel vilket i sin tur kan göra det lättare att upprätthålla ordningen i staden. Detta förutsätter emellertid att användningen av elsparkcyklarna inte i sig stör ordningen i alltför stor utsträckning.

Elsparkcyklarna är populära i vissa kretsar, samtidigt som andra upplever att de medför stora olägenheter. Många anser att de i större utsträckning än andra fordon framförs på ett trafikfarligt sätt, antagligen till följd av att det finns trafikanter som använder dem snarare för nöjes skull än som ett transportmedel. En utbredd uppfattning är vidare att elsparkcyklarna ofta parkeras på ett vårdslöst sätt. Elsparkcyklarna ofta står parkerade under relativt kort tid innan de tas i anspråk av en annan användare och det kan innebära att även uthyrningsföretagen har bristande incitament att säkerställa att dess cyklar parkeras på ett korrekt sätt.

Promemorian föreslår därför att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Den föreslår också att undantag från förbudet mot parkering av elsparkcyklar på gång- och cykelbana inte ska märkas ut, vilket innebär att staden på annat sätt behöver informera om platser där parkering är möjlig.

## **Ärendets beredning**

Remissvaret har sammanställts av avdelningen för miljö, landskap och trafik.

## **Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter**

Exploateringskontoret ställer sig i huvudsak positivt till den föreslagna ändringen och anser att det bland annat bidrar till att

främja stadens arbete med framkomlighet. Kontoret har tagit del av och ställer sig bakom trafikkontorets remissvar.

Kontoret framhåller specifikt att det vore positivt för staden att elsparkcyklarna i trafiklagstiftningen definieras som ett eget fordonsslag.

Kontoret anser att det är viktigt att främja hållbara transportmedel och att de ska placeras på rätt plats. Kontoret arbetar aktivt med att minska bilberoendet och att skapa förutsättningar för mobilitetstjänster och mikromobilitet i exploateringsprojekten. Stockholm Parkering AB medverkar i kontorets projekt där gemensamma parkeringsanläggningar ska skapas och parkering av elsparkcyklar kan med fördel placeras i gemensamma parkeringsgarage tillsammans med andra mobilitetstjänster.

Kontoret samverkar med Stockholm Parkering AB, Miljöförvaltningen och Trafikkontoret med att ta fram en mobilitetsplan för staden, där elsparkcyklar har en viktig funktion i arbetet med att minska bilberoendet.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Promemorian - Parkering av elsparkcyklar  
<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2022/01/parkering-av-elsparkcyklar/>