

Minnesanteckningar från Södertörns kommunernas ledningsgrupp

Tid	Fredagen den 21 januari 2022 kl 8.30-10.30	
Plats	Digitalt via Teams	
Deltagare	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge, ordförande
	Camilla Broo	Huddinge
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Stefan Hollmark	Södertälje
	Elin Waltersson	Tyresö
	Helene Olofsson	Södertörns kommunerna
	Anna Söderström	Södertörns kommunerna, sekreterare

1. Välkommen

Magnus Gyllestad hälsar välkommen till årets första möte. Dagordningen godkändes efter tillägg av en ytterligare övrig fråga angående en remiss gällande förpackningsinsamling. Frågan behandlas under punkt 5.

2. Utestående ärenden och föregående möten

Inga kommentarer angående minnesanteckningar från föregående möten med ledningsgruppen och samarbetskommittén. Dessa läggs till handlingarna.

3. Kommande möten

Med anledning av smittläget samt krock med annat möte har samarbetskommitténs planeringskonferens den 3 februari ställts in.

Helene Olofsson föreslår ett digitalt möte med samarbetskommitténs den 9 februari kl 13.00-14.00 för beslut av verksamhetsplan 2022. På mötet deltar också rektorn för Södertörns högskola, Gustav Amberg, för dialog om universitetsstatus för Södertörns högskola.

Under eftermiddagen den 31 mars föreslås en fysisk planeringskonferens, för samarbetskommittén på Kumla Herrgård, Tyresö.

På ledningsgruppens möte den 18 mars medverkar David Lagneholm, Trafikförvaltningen. Dock har Carina Lundberg Udelepp, Region Stockholm, som också brukar delta, meddelat förhinder detta datum.

Helena Sundberg, Trafikverket, planeras att bjudas in till ledningsgruppsmötet den 6 maj.

Diskussion om att bjuda in fler externa till ledningsgruppen under våren.

Det konstateras att det finns flera områden som kan vara intressanta för Södertörnskommunerna där dialog saknas idag. Exempelvis föreslås Anton Västberg, utvecklingsdirektör Region Stockholm, samt Clara Hellner, direktör Forskning och Innovation.

Helene Olofsson informerar om att i november beslutades den regionala cykelplanen. Målet är detsamma som tidigare d v s att cykeln ska stå för 20 procent av alla resor i Stockholmsregionen 2030. För att bidra till målet har Region Stockholm initierat en regional cykelförhandling. Anton Västberg, utvecklingsdirektör, tillsammans med Mikael Ranhagen, enhetschef infrastruktur, är nyutsedda cykelförhandlare på Region Stockholm.

4. Verksamhetsplan och budget

Inför beslut på samarbetskommitténs digitala möte den 9 februari går Helene Olofsson igenom förslag till verksamhetsplan och budget 2022 samt årsredovisning och bokslut 2021.

Diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen:

- Den inledande sammanfattningen föreslås stivas om med text om våra mål och budskap först samt med slutsatser om vad som uppnåtts.
- Vi låter mötesplatserna stå kvar.

Ledningsgruppen ger Helene Olofsson i uppdrag att justera enligt Magnus Gyllestads summering.

Helene Olofsson går igenom utskickat förslag av bokslut för 2021. Den 31 december har verksamheten 50 000 kronor i underskott. Ett överskott på ca 1,3 miljoner kronor förs över till 2022 års verksamhet.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt för frågor.

Inga frågor.

Helene Olofsson går igenom preliminär budget för 2022. Intäkterna består av ca 2 000 000 kronor, i form av 4 kr per invånare, samt 1 300 000 kronor i ackumulerat överskott. Kostnaderna består i stora drag av drift, Södertörnskonferensen samt beslutade aktiviteter i verksamhetsplanen. Eventuella kostnader för aktiviteter stäms av med ledningsgruppen löpande.

Verksamhetsplan 2022 gicks igenom under föregående ledningsgruppsmöte. Därefter fick Helene Olofsson i uppdrag att göra vissa justeringar.

Frågan ställs om ytterligare genomgång önskas men det anses inte nödvändigt.

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att uppdra till Helene Olofsson att justera årsredovisning och bokslut för 2021 samt verksamhetsplan för 2022 med inkomna synpunkter. Därefter skickas de ut som beslutsunderlag till samarbetskommitténs möte den 9 februari.

Helene Olofsson presenterar förslag till process för den andra delen av översyn av Södertörns samverkan (deluppdrag 2). Förslaget består i att genomföra arbetet i två delar; den första under vår/sommar innefattande bland annat en workshop på samarbetskommitténs planeringskonferens, den andra delen under hösten fram till årsskiftet.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt för diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen.

- Upplägg samt tid och kostnad för uppdraget är rimligt.
- Processen med att ta fram nästa utvecklingsprogram bör starta under våren för att hinnas med.

Beslut

Helene Olofsson får i uppdrag att arbeta vidare med nästa Södertörns utvecklingsprogram enligt presenterad tidplan och budget under vår/sommar.

5. Aktuella remisser

Remisserna angående **länsplan och nationell plan** är klara och skickades till kommunernas kanslier den 3 januari. Efter politisk hantering i kommunerna kommer de skickas in till respektive remissinstans.

Följande remisser inkommer under våren:

Samråd vägplan E4/E20 Södertäljebroarna. Den remissen besvarade vi gemensamt förra gången. Förslaget är att Södertörns kommunerna besvarar remissen kort.

T23 brukar Södertörns kommunerna besvara. Helene Olofsson föreslår att det görs även i år men poängterar att kommunernas egna svar är viktigast.

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att besvara remisserna Samråd vägplan E4/E20 Södertäljebroarna samt T23.

Helene Olofsson nämner också remissen **Kommissionens förslag angående revideringen av TEN-T vägnätet** och föreslår att Södertörns kommunerna inte

besvarar den. Detta främst på grund av tidsskäl men också för att ingen Södertörnskommun är remissinstans.

Helene Olofsson har haft en dialog med Stockholms Hamnar, som besvarar remissen via Stockholm stad. Stockholms Hamnar anser att Stockholm Norvik Hamn är en saknad länk i det nuvarande förslaget och bör inkluderas i det framtida TEN-T nätet. De har framfört detta tidigare till regeringen samt nu i yttrandet. De har i samband med besvarandet av remissen ställt frågan om eventuell stöttning av Södertörnskommunerna i denna fråga framöver.

TEN-T står för det transeuropeiska transportnätet och innefattar de flesta europavägarna där fordonsmängden överstiger 10 000 fordon/dygn.

Ordet lämnas fritt för diskussion.

I diskussionen lyfts eventuell konsekvens för Tvärförbindelse Södertörn samt eventuell stöttning av Stockholms Hamnars remissvar.

Magnus summerar diskussionen med att Södertörnskommunerna står bakom Stockholms Hamnar i denna fråga framöver.

Anmäld övrig fråga: **Remiss angående förpackningsinsamling**

Inom ramen för SRV-återvinnings verksamhet samt tidigare underlag från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) finns ett förslag angående förflyttning av ansvar.

Ordet lämnas fritt för diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen: På grund av tidsbrist för Södertörns gemensam hantering av frågan hanteras den i respektive delspår och samtalen fortsätter i dessa.

6. Tvärförbindelse Södertörn

Helene Olofsson berättar inledningsvis att Länsstyrelsens tillstyrkan, dvs att Länsstyrelsen godkänner att Trafikverket beslutar att tvärförbindelsen kan byggas, kom den 13 december. Nu går vägplanen till Trafikverkets avdelning Juridik och Planprovning.

Helene Olofsson lyfter de olika kommunikations- och påverkansaktiviteterna som har gjorts och kommer att genomföras, tidsfönstren för dessa samt förslag för produktion av eventuellt ytterligare filmer.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen med att vi avvaktar med produktion av ytterligare filmer.

Helene Olofsson lyfter det önskade mötet med Trafikverkets generaldirektör

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att inte genomföra möte med Trafikverkets generaldirektör.

Helene Olofsson lyfter förslaget om ”öppet brev”, som det nu finns ett utkast till, och presenterar förslag till process för det.

Magnus Gyllestad lämnar ordet fritt för diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen med att respektive kommundirektör lyfter idén med KSO. Arbetsgruppen kvalitetsgranskar brevet innan utskick till styrgruppen. Utkast skickas också till samarbetskommittén inför mötet den 9 februari.

Helene Olofsson lyfter förslaget om remissmall. Syftet med en remissmall är att bistå näringslivet med en enkel möjlighet att påverka samt att vi kan erbjuda hjälp. Processen föreslås enligt följande: Kvalitetsgranskning i arbetsgruppen. Därefter godkänner styrgruppen via mejl. Näringslivscheferna föreslås få uppdraget att skicka ut och sprida den till kontakter, företag och verksamheter i kommunerna.

Diskussion.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen.

Ledningsgruppen ställer sig positiv till remissmallen och öppet brev. Viktigt att poängtera att remissmallen är ett erbjudande/stöd. Remissmallen sprids via näringslivscheferna (SNUG) som har vardaglig dialog med näringslivet.

Beslut

Helene Olofsson får i uppdrag att arbeta vidare med remissmallen och öppet brev enligt presenterat förslag.

7. Södertörnskonferensen

Helene Olofsson stämmer av förslag till syfte, målgrupp och kommunikationsmålet för konferensen.

Ordet lämnas fritt för inspel och reflektioner.

Inga kommentarer.

Helene Olofsson går igenom det övergripande programmet samt förslag till gästlista.

Diskussion kring gästlista och program.

Förslag till programinnehåll och föreläsare mottogs positivt.

Magnus Gyllestad summerar diskussionen.

Beslut

Ledningsgruppen beslutar att Svenskt Näringsliv, länsöverdirektören samt Södertörns kommunernas riksdagsledamöter läggs till gästlistan. Därefter kan gästlistan skickas till samarbetskommittén för avstämning.

8. Aktuella frågor från nätverken

Punkten bordläggs p g a tidsbrist.

9. Övriga frågor

Den övriga frågan togs upp under punkt 5 Aktuella remisser.

10. Nästa möte

Nästa möte med ledningsgruppen är den 18 mars kl 8.30-11.00 i Huddinge kommunhus, lokal Valhall alt digitalt. Om det är möjligt håller vi gärna mötet fysiskt.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson