

TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE  
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE  
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL  
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH  
TYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE  
RTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE  
EMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSHAMNSAL  
AMNSALEMSÖDERTÄLJETYRESÖBOTKYRKAHANINGEHUDDINGENYKVARNNYNÄSH

# Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Årsredovisning och bokslut 2021

*Beslutad 9 februari 2022*

Handläggare/referens

Helene Olofsson  
helene.olofsson2@huddinge.se

# Innehållsförteckning

1. Inledning .....	4
2. Övergripande mål och fokusområden 2021 .....	6
3. Uppföljning av fokusområdena .....	6
3.1    Infrastruktur.....	6
3.2    Utbildning .....	10
3.3    Näringsliv .....	10
3.4    Funktionell samordning .....	11
4. Gemensamma remissvar .....	13
5. Externa möten.....	13
6. Projekt.....	14
6.1    Översyn samverkansformer Södertörnssamverkan .....	14
6.2    Påverkansarbete Tvärförbindelse Södertörn.....	14
7. Möten, konferenser och administration .....	15
8. Bokslut 2021 .....	18

# 1. Inledning

Södertörnskommunerna består av åtta kommuner med över 500 000 invånare som tillsammans samverkar med fokus på gemensam nytta och utveckling.

**Vid årets slut var antalet invånare på Södertörn 513 445 personer.** Befolkningen på Södertörn har ökat för varje år de senaste 10 åren. Mellan 2020 – 2021 var ökningen 5 893 personer. Under 2021 ökade också alla kommuner på Södertörns sin befolkning.

Södertörnskommunerna samverkar utifrån verksamhetsplanens mål och aktiviteter. Utgångspunkten är Södertörns utvecklingsprogram 2035 och de fyra prioriterade fokusområden; infrastruktur, utbildning, näringsliv samt funktionell samordning. Södertörns utvecklingsprogram 2035, som antogs i maj 2019, gäller fram till 2022 eller till dess beslut om nytt utvecklingsprogram tas.

Södertörnskommunernas övergripande mål med samverkan är: *Stärkt infrastruktur och effektiv samordning som stödjer en framgångsrik och hållbar utveckling genom tillgänglighet till arbete, utbildning och näringsliv.*

Södertörnssamverkan har ett tydligt fokus på infrastrukturfrågor. Under året har det varit än mer fokus på dessa frågor då den statliga infrastrukturplaneringen gått in i slutfasen före beslut om de kommande 12 årens infrastrukturinvesteringar (2022-2033). Processen med att ta fram nya planer görs normalt vart fjärde år. Regeringen förväntas fastställa de slutliga planerna våren/sommaren 2022. Förslag till både länsplan och nationell plan presenterades under senare delen av hösten. För dessa har Södertörnskommunerna tagit fram ett gemensamt yttrande. Södertörnskommunerna har varit väl förberedda i processen då Samarbetskommittén på sin planeringskonferens i januari beslutade om vilka infrastruktursatsningar Södertörnskommunerna ska prioritera och gemensamt driva. Dessa är:

- Tvärförbindelse Södertörn
- Ny passage Södertälje kanal
- Ny bytespunkt Flemingsberg
- Nya spår på sträckan Järna-Flemingsberg via Södertälje Syd
- Spår till Tyresö

Ovanstående prioriteringar har presenterats och kommunicerats vid flertal tillfällen under året såsom vid möten med Region Stockholm, Trafikverket och Trafikförvaltningen samt vid det dialogmöte om nationell plan som Trafikverket arrangerade den 3 juni.

Södertörnskommunerna har, utöver arbetet med infrastrukturprocessen, också tagit fram en samlad bild av de långsiktiga behoven för kollektivtrafikens utveckling på Södertörn. Dessa har redovisats för regionens politiska företrädare vid möte i september samt sammanfattats i ett Södertörns gemensamt yttrande på förslag till Kollektivtrafikplan 2050.

Södertörnskommunerna har besvarat många remisser under 2021. Utöver ovanstående har ytterligare sex remisser besvarats med ett Södertörns gemensamt svar.

Under april initierade Södertörns kommundirektörer ett gemensamt arbete tillsammans med Stockholms Hamnar, Stockholms Handelskammaren och

Stockholm stad i syfte att säkra full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn i kommande nationell plan. En styrgrupp och en arbetsgrupp bildades. Arbetsgruppen har projektletts av Södertörns kansli. Under året har en kommunikationsplan inklusive budskapsplattform fastställts, aktiviteter har genomförts och fler planeras framöver. Trafikverket deltar också i detta arbete genom att bistå med fakta och kunskap.

Södertörnskonferensen arrangerades digitalt den 21 april. Det digitala formatet fungerade bra under rådande läge. Det var första gången som en bredare publik inklusive externa gäster bjöds in. Totalt deltog 171 personer. Konferensen modererades av Anna Bellman och flera av talarna som deltog var välkända namn. Utvärderingar från konferensen visar att den var uppskattad.

Södertörnskommunerna har skrivit under det s k Elektrifieringslöftet. Elektrifieringslöften har initierats av Elektrifieringskommissionen i syfte att öka ambitionerna för elektrifiering med fokus på de regionala godstransporterna. Region Stockholm håller ihop Stockholmsregionens arbete.

Ett internt arbete med att se över samverkansformerna startade i maj. Uppdraget har genomförts av Södertörns kansli med stöd av en upphandlad extern konsult (Governo AB). Syftet har varit att utveckla Södertörnssamverkan på kort och lång sikt. På kort sikt genom att utveckla organisation och arbetssätt inom kansli och nätverk. Detta uppdrag (deluppdrag 1) är avslutat och ledningsgruppen beslutade om förändringar i november. Under 2022 fortsätter uppdraget med att utveckla samverkan på lång sikt genom att lägga grunden för ett nytt utvecklingsprogram (deluppdrag 2).

Året 2021 har även det präglats av pandemin, flertalet möten har skett digitalt och kansliet har i huvudsak skött arbetet på distans. Några möten har dock hållits fysiskt under året. Exempelvis genomfördes ett gemensamt möte för alla fyra nätverk i Hågebyparken i Botkyrka under augusti, kommundirektörernas planeringskonferens genomfördes på Tyresö slott och i september sammanträdde Samarbetskommittén på Salems golfklubb.

## 2. Övergripande mål och fokusområden 2021

Det övergripande målet för samverkan mellan Södertörnskommunerna är ”*Stärkt infrastruktur och effektiv samordning som stödjer en framgångsrik och hållbar utveckling genom tillgänglighet till arbete, utbildning och näringsliv*”.

Fokusområdena delas upp i områdena regionala utvecklingsfrågor (infrastruktur, utbildning och näringsliv) och internt samarbete (funktionell samordning). Hållbar utveckling ska ingå i samtliga fokusområden och genomsyra alla delar av samarbetet.

	Syfte	Fokusområden
<b>Regionala utvecklingsfrågor</b>	Stärka den kommunala och regionala utvecklingen.	Infrastruktur, utbildning och näringsliv
<b>Internt samarbete</b>	Syftar till att kommunledningarna i politik och förvaltning ska nå sina mål i hemkommunen. Samarbete sker inom många områden och ska bidra till att verksamheten i den enskilda kommunen effektiviseras avseende ekonomi och kvalitet.	Funktionell samordning

## 3. Uppföljning av fokusområdena

För varje fokusområde finns ett mål och två till tre delmål.

### 3.1 Infrastruktur

*Huvudmål: Stark infrastruktur är en förutsättning för hållbar utveckling*

*Delmål:*

- Utifrån god framkomlighet och minskad klimatpåverkan från resor och transporter
- Genom att prioriterade infrastrukturprojekt genomförs
- Baserad på en robust teknisk försörjning

Ansvariga: Nätverket för planeringschefer, nätverket för klimatstrategier samt Södertörns kansli.

Uppföljning av aktiviteter i verksamhetsplanen

- **Transportinfrastrukturplaneringen inför kommande nationell plan och länsplan.**
  - På Samarbetskommitténs planeringskonferens den 14 januari togs beslut om vilka infrastruktuursatsningar som Södertörnskommunerna ska prioritera och driva gemensamt inför kommande transportinfrastrukturplanering (nationell plan och länsplan). Beslutets togs utifrån underlag som togs fram under 2020. De fem prioriteringar som beslutades att driva gemensamt är:
    - Tvärförbindelse Södertörn
    - Ny passage Södertälje kanal

- Ny bytespunkt Flemingsberg
    - Nya spår på sträckan Järna-Flemingsberg via Södertälje Syd
    - Spår till Tyresö
  - Under året har Södertörns fem prioriterade infrastruktursatsningar presenterats och kommunicerats löpande internt och externt (se kapitel 5). Internt genom att nätverken delgetts information. Målet har varit att alla ska känna till vilka de fem prioriteringarna är.
    - Under året har transportinfrastrukturplaneringen varit en stående punkt på agendan på möten. Löpande information om processen och tidplan m m har getts på ledningsgruppen och samarbetskommitténs möten.
    - En arbetsgrupp med stor samlad expertis både inom våra prioriterade infrastruktursatsningar samt om processen med transportinfrastrukturplaneringen har under året arbetat med att ta fram förslag till remissyttranden. Arbetsgruppen har bestått av representanter från Huddinge, Haninge och Södertälje samt Södertörns kansli.
- **Elektrifiering av transportsektorn. Fokus på laddinfrastruktur och elvägar för gods och tunga transporter.**
  - Södertörnskommunerna kraftsamlade i frågan om en elvägpilot för väg 73 under 2020 men i början av juli kom dock besked om att Trafikverket istället valt pilotsräckan på E20 mellan Hallsberg och Örebro. Prioriteringarna och val av sträcka skedde utifrån en rad kriterier såsom vägtyp, trafikvolym, transportupplägg, omgivningens natur- och kulturmiljö, möjlighet till kraftförsörjning samt försvarets riksintressen.
  - Strax före sommaren undertecknades ett s k Elektrifieringslöfte av flera aktörer i Stockholms län inklusive Södertörnskommunerna. Det finns ett stort engagemang för att etablera laddinfrastruktur för tung trafik bland medverkande parter men också oklarheter kring roller och ansvar i dessa frågor. Arbetet inom elektrifieringslöftet kommer konkretiseras och fortgå under 2022.
  - Inom ramen för samarbetet som Södertörnskommunerna genomför med den regionala satsningen BioDriv Öst pågår ett arbete kopplat till laddinfrastruktur. (Samarbetet sker genom nätverket för klimatstrategier).
- **Kollektivtrafikens långsiktiga utveckling på Södertörn. Fokus på Kollektivtrafikplan 2050.**
  - Under 2020 pågick ett arbete med att analysera Södertörns långsiktiga behov och brister av kollektivtrafikens utveckling på Södertörn. Dessa behov sammanfattades och presenterades i fyra huvudpunkter (finns också illustrerade i kartbilder) inför regionens kommande remiss *Kollektivtrafikplan 2050*. Södertörnskommunerna utgick från detta underlag vid besvarade av remissen.
  - Våra behov av kollektivtrafiksatsningar har kommunicerats löpande under året (se kapitel 5).

- **Regelbundna avstämningar mellan Södertörnskommunerna och Trafikverket och Trafikförvaltningen.**
  - Kommundirektörerna har träffat Trafikförvaltningens förvaltningschef två gånger, dels den 13 mars samt den 7 oktober.
  - Kommundirektörerna har träffat Trafikverket Region Stockholms regionchef Helena Sundberg vid två tillfällen den 7 maj samt den 8 oktober.
  
- **Omvärldsbevakning och medverkan i pågående ÅVser och utredningar.**
  - Södertörnskommunerna har deltagit på möten och webinarium arrangerade av Mälardalsrådet m fl.
  - Södertörnskommunerna har deltagit på arbetsgruppsmöten inom ÅVS E4E20 Södertäljebroarna och trafikplats Saltskog och trafikplats 142. Södertälje kommun ingår i styrgruppen. ÅVS-rapporten färdigställdes i juni. Södertörnskommunerna inkom med inspel på slutrapporten.
  - Södertörnskommunerna ingår i styrgruppen för ÅVS Förbättrad framkomlighet i Stombussnätet.
  - Södertörnskommunerna har deltagit i slutskedet av ÅVS för utpekade brister järnvägssystemet, Stockholmsregionen. Denna ÅVS färdigställdes i juni.
  - Södertörnskommunerna medverkar i forskningsprojektet ”Hållbara och integrerade urbana transportsystem (HITS)” genom det utvecklingsarbete som sker inom samordnad varudistribution. I projektet, som leds av Scania, ska bland annat nya hållbara distributionssätt testas. Södertörnskommunerna representeras av Södertälje kommun som ingår i styrgruppen för projektet. Kommundirektörerna fick en kort dragning om projektet på planeringskonferensen i september.
  - Södertörnskommunerna deltar i Logistiknätverk i Stockholm som leds av Closer där många olika parter ingår och information delges genom bland annat presentationer av olika pågående projekt.
  - Södertörnskommunerna följer pågående forsknings- och utvecklingsprojekt såsom exempelvis DTSS (Trafikverket) och nollutsläpps entreprenad - Tvärförbindelse Södertörn (KTH) m fl.
  - Södertörnskommunerna deltar vid behov i möten med den regionala trafikgruppen som samplanerar trafikpåverkande arbeten.
  
- **Besvara remisser kopplat till infrastruktur, klimat och tillväxtfrågor m m.**
  - Under året har många remisser besvarats (se kapitel 4). Stor arbetsinsats har lagts på de Södertörns gemensamma yttrandena till förslaget på länsplan och nationell plan. Utöver flera remisser med koppling till infrastruktur, trafik och kollektivtrafik har också en remiss besvarats med fokus på näringslivsfrågor och tillväxt.
  
- **Regionala satsningen BioDriv Öst/Fossilfritt 2030.**
  - Det samarbete som Södertörnskommunerna (genom nätverket för klimatstrategier) genomför tillsammans med den regionala satsningen



BioDriv Öst startade 2020 och pågår fram till 2022. I maj informerade nätverket för klimatstrategier om framtagen handlingsplan av planerade aktiviteter för ledningsgruppen. De olika delaktiviteterna som drivs av olika arbetsgrupper är:

- *Främja etablering av laddinfrastruktur för elfordon på Södertörn (1)*
- *Främja etablering av tankställen för biogas på lämpliga plaster på Södertörn (2)*
- *Samverka kring klimat- och miljökrav i upphandling av transport- och entreprenadtjänster (3)*
- *Stödja kommunerna med omställning av den egna fordonsflottan (4)*

Fem av åtta Södertörnskommuner deltar i projektet BioDriv Öst/Fossilfritt 2030 för att underlätta omställningen till fossilfria transporter (Huddinge, Nykvarn och Salem deltar inte) men ovanstående aktiviteter drivs gemensamt av alla Södertörnskommuner. Projektet som helhet består av flera samverkande projekt som tillsammans samlar sex länsstyrelser, fem regioner samt ca 40 kommuner. BioDriv Öst är projektägare och har stöd från både EU och projektens medverkande parter.

- **Tvärförbindelse Södertörn.**
  - Granskningen av vägplanen besvarades med ett Södertörnsgemensamt remissvar i mars.
  - Under april startade ett påverkansarbete i syfte att säkra full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn i kommande nationell plan. Uppdraget initierade Södertörns kommundirektörer som bjöd in Stockholms Hamnar, Stockholms Handelskammaren och Stockholm stad att delta. En styrgrupp och arbetsgrupp bildades. Arbetsgruppen har projektletts av Södertörns kansli. Trafikverket deltar också i detta arbete genom att bistå med fakta och kunskap. Först togs en kommunikationsplan fram under sommaren och tidig höst. Haninge kommuns kommunikationsavdelning bistod i detta arbete och en extern konsult (Springtime-Intellecta) engagerades som tog fram insiktsanalys, målgruppsanalys, SWOT och budskapsplattform. Kommunikationsplanen inklusive bilagor fastställdes av styrgruppen i början av oktober. Ett flertal aktiviteter har genomförts under hösten såsom seminarium under digitala Almedalen, presentationer i olika företagsevent m fl. Som stöd för kommunikationsinsatser har Södertörns kansli också tagit fram fast och rörligt presentationsmaterial.
- **Passage Södertälje kanal.**
  - I det ÅVS arbete som färdigställdes i juni deltog Södertörnskommunerna i arbetsgruppen och Södertälje kommun i styrgruppen. Deltagare i styrgrupp och arbetsgrupp granskade rapport och kom med viktiga medskick inför färdigställandet av rapporten.
- **Fokus på frågor som rör elförsörjning och eleffekt.**

- Södertörnskommunerna har under året deltagit i webinarium med elförsörjning och eleffekt på agendan. Behovet av att samverka och höja kunskapsnivån i dessa frågor har lett till att en gemensam analys av effektsituationen på Södertörn föreslås genomföras 2022.

### 3.2 Utbildning

*Huvudmål: Akademisk utbildning som säkerar framtida kompetensförsörjning*

*Delmål:*

- *Genom tillgänglighet till akademisk utbildning för hela Södertörn*
- *Inriktad mot både näringsliv och kommuner*

Samarbetskommittén beslutade på planeringskonferensen den 14 januari att lägga till ytterligare ett delmål kopplat till fokusområdet Utbildning.

Följande delmål lades till:

- *Genom att Södertörns högskola får universitetsstatus*

**Ansvariga:** Det saknas eget nätverk inom Södertörnssamverkan som driver utbildningsfrågor. Inom nätverket för näringslivschefer sker viss samverkan/dialog med yrkeshögskolorna. I huvudsak drivs frågan om universitetsstatus i det befintliga utvecklingsarbetet för Flemingsberg.

### Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Fortsatt samverkan mellan YH-nätverket och SNUG nätverket.**
  - Yrkeshögskolorna har bjudits in och deltagit på möte med näringslivscheferna, Almi och Arbetsförmedlingen i oktober. Detta i syfte att utbyta erfarenheter, delge varandra information och utveckla samverkansformer framöver.

### 3.3 Näringsliv

*Huvudmål: Södertörn är det självklara valet för företagen*

*Delmål:*

- *Utifrån en stark infrastruktur*
- *Genom samsyn om helheten*
- *För fler etableringar och växande företag*

**Ansvarigt nätverk:** Näringslivschefer

## Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Fokusera och värna om det befintliga näringslivet (stötta, ställa om och få befintliga företag att växa).**
  - Tillsammans med Almi har Södertörnskommunerna genomfört en kickstartsutbildning för åtta tillväxtföretag på Södertörn.
  - Södertörnskonferensen hade fokus på näringslivsfrågor, där också några Södertörnsföretag lyftes fram i paneldiskussionen.
- **Gemensamt arbete för ett förbättrat företagsklimat på Södertörn.**
  - En arbetsgrupp med representanter från Haninge, Huddinge och Nynäshamn har arbetat löpande med NKI-frågor under året. Exempelvis har en gemensam utbildning genomförts samt en konferens från lunch till lunch i september där alla kommuner var representerade. Syftet med konferensen var att inhämta information och inspiration från andra kommuner runt om i landet samt att få uppdaterad information från Stockholm Business Alliance (SBA). Externa gäster från SBA, Invest Västerås, Trosa kommun och Business Region Örebro (BRO) var inbjudna och deltog digitalt på konferensen.
- **Samverkan inom arbetsmarknadsfrågor.**
  - Löpande samverkan har skett med flera aktörer i syfte att utöka samverkan inom kompetensförsörjning, utbildning och arbetsmarknadsfrågor.

### 3.4 Funktionell samordning

*Huvudmål: Ökad funktionell samordning mellan kommunerna*

*Delmål:*

- *För bättre verksamhet*
- *För ekonomisk effektivitet*
- *Genom öppenhet för samarbeten*

Ansvariga: Södertörns kansli i huvudsak. Nätverket klimatnätverket för en aktivitet.

## Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- **Uppdatera informationsmaterial för presentationer etc.**
  - Ny baspresentation över Södertörnssamverkan har tagits fram som används vid externa möten.

- Presentationsmaterial för nya medlemmarna i Södertörnssamverkan har tagits fram.
- Kartor över infrastruktursatsningar har uppdaterats och kompletterats.
- **Översyn av arbetsformer inom Södertörnssamverkan (del 1) samt förberedande arbete inför nästa SUP (del 2). Fundera speciellt på utökad samverkan kopplat till trygghets- och säkerhetsfrågor.**
  - Konsultstöd för översynen har upphandlats.
  - Deluppdrag 1 ett är färdigställt och ledningsgruppen har beslutat om förändringar (mer information i kapitel 6.1).
  - Visst förberedande arbete inför kommande nytt utvecklingsprogram har gjorts (deluppdrag 2) men denna del av uppdraget kommer i huvudsak ske under 2022.
- **Gemensamma kommunikationsinsatser som ska verka för att Södertörnsfrågor, i enlighet med SUPen, förverkligas.**
  - Påverkansarbete kopplat mot Tvärförbindelse Södertörn har genomförts (mer information i kapitel 6.2).
  - Flera externa möten har genomförts (mer information kapitel 5).
- **Genomföra Södertörnskonferensen våren 2021.**
  - Södertörnskonferensen genomfördes digitalt den 21 april med 171 deltagare. (mer information kapitel 6).
- **Vidareutveckling av arbetet med att ställa gemensamma enhetliga klimatkrav i upphandlingar samt uppföljning av ställda krav.**
  - Arbetet med klimatkrav i upphandlingar fortlöper inom delprojekten inom ramen för samverkan med BioDriv Öst.
  - En utbildningsworkshopen om att ställa klimat- och miljökrav i upphandlingar där transporter och arbetsmaskiner ingår, genomförs i januari 2022.
- **Gemensam webbplats med uppdaterad information samt samarbetsyta för dokumenthantering.**
  - Södertörns kansli har under året skapat s k Teams för ledningsgruppen, samarbetskommittén och alla nätverk. Utvärdering kommer ske under 2022 för vidare beslut om vilka kanaler som ska användas för inbjudningar, mötesprotokoll, arbetsdokument m m.
- **Synliggöra och sprida kunskap om Södertörn och Södertörnskommunernas samarbete.**

- Detta har i huvudsak skett löpande på möten med externa parter under Södertörnskonferensen samt på webbplatsen [sodertornskommunerna.se](http://sodertornskommunerna.se)

## 4. Gemensamma remissvar

Totalt har sju Södertörns gemensamma remissyttrande skickats in under 2021:

- Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen (januari)
- Granskning vägplan Tvärförbindelse Södertörn (mars)
- Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen (mars)
- Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 (april)
- Regional cykelplan för Stockholms län (april)
- Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022, T22 (juni)
- Kollektivtrafikplan 2050 (september)

Ytterligare två remisser har besvarats under året, men skickas in under februari 2022. Det gäller yttrandena över länsplan och nationell plan.

Processen, strukturen och rutinerna kring hanteringen av de Södertörns gemensamma yttrandena har tydliggjorts och information om hanteringen har löpande skett på möten och i andra sammanhang. Rutinerna innebär att kommunernas kanslier från och med 2021 får direkt information från Södertörns kansli om kommande remisser, tidplaner och slutliga texter. Detta har effektiviserat processen.

## 5. Externa möten

Under 2021 har följande externa möten skett.

Samarbetskommittén har träffat:

- Region Stockholm (Irene Svenonius och Gustav Hemming) den 13 mars (digitalt) samt den 26 oktober i Landstingshuset.
- Kristoffer Tamsons på dialogmöte om Kollektivtrafikplan 2050 som han bjöd in kommunstyrelsens presidium från Södertörns kommunerna till den 28 september (digitalt).

Dessutom framförde samarbetskommitténs ordförande Boel Godner Södertörns kommunernas prioriterade infrastrukturobjekt på det regionala dialogmötet Trafikverket arrangerade med anledning av förslag till nationell plan den 3 juni.

Kommundirektörerna har träffat:

- Trafikförvaltningens förvaltningschef och Regiondirektören dels 12 mars (digitalt) samt den 7 oktober (digitalt).
- Trafikverket Region Stockholms regionchef den 7 maj (digitalt) samt den 8 oktober (digitalt).

Dessutom var Stockholms Handelskammare och Stockholms Hamnar inbjudna till ledningsgruppens planeringskonferenser på Tyresö slott den 8 september.

## 6. Projekt

### 6.1 Översyn samverkansformer Södertörnssamverkan

Uppdraget som startade under våren syftar till att utveckla Södertörnssamverkan på kort och lång sikt. På kort sikt handlar det om att utveckla organisation och arbetssätt i kansli och nätverk (deluppdrag 1) och på längre sikt att lägga grunden för kommande utvecklingsprogram (deluppdrag 2).

En extern konsult (Governo AB) upphandlades som stöd i processen och uppdraget startade i början av maj. Datainsamling genomfördes genom att alla nätverksrepresentanter fick möjlighet att svara på en enkät samt, om de ville, bli intervjuade. Intervjuer har också skett med två personer ur ledningsgruppen samt Södertörns kansli. Den 19 augusti genomfördes ett gemensamt nätverksmöte där alla nätverk var inbjudna. Nätverken fick då en redovisning av vad som hittills kommit fram dels möjlighet att komma med ytterligare input och synpunkter.

Uppdraget resulterade i en presentation som beskrev kansliets och nätverkens nuläge, ansvar och arbetsuppgifter, styrkor och utvecklingsmöjligheter samt förslag på utvecklad organisation baserat på identifierade behov. Governo redovisade resultatet och en sammanfattning av Governos rekommendationer för ledningsgruppen i oktober. Ledningsgruppen beslutade sedan i november om följande förändringar:

#### Tydligare struktur med ökat fokus på leveranser

- Strategiskt kommunikationsstöd knyts till kansliet i form av stöd från Huddinges kommunikationsavdelning.
- Kommunikationsnätverket avvecklas som formellt nätverk men utgör referensgrupp vid behov/särskilda uppdrag.
- Effektivare arbetssätt i nätverken (uppdaterat Direktiv för medverkan i nätverk, i huvudsak digitala möten, introduktionsmöten, arbeta i arbetsgrupper för specifika uppdrag, ett gemensamt nätverksmöte per år etc).

#### Målstrukturen förenklas/förbättras

- Justeringar i målstruktur föreslås i verksamhetsplan 2022.

Delprojekt 1 (inklusive vissa delar av deluppdrag 2) har kostat totalt 300 0023 kronor. Huvuddelen av deluppdrag 2 genomförs 2022.

### 6.2 Påverkansarbete Tvärförbindelse Södertörn

Under året har påverkansarbete kopplat mot Tvärförbindelse Södertörn pågått i syfte att säkra full finansiering i kommande nationell plan. Uppdraget initierades av Södertörns kommundirektörer som bjöd in Stockholms Handelskammare, Stockholms Hamnar och Stockholm stad att delta i arbetet. Trafikverket medverkar också genom att bistå med fakta och underlag. Styrgruppen leds av Södertörnskommunernas ordförande och arbetsgruppen har projektletts av Södertörns kansli. Framtagandet av kommunikationsplan inkl budskapsplattform beställdes av extern konsult (Springtime-Intellecta) och bekostades av Haninge kommun. Södertörnskommunerna har bekostat framtagning av enklare kommunikationsmaterial till en total kostnad av 21 420 kr.

Flera aktiviteter har genomförts av ingående parter, bland annat seminarium arrangerat av Haninge kommun på digitala Almedalsveckan, i flertalet företagseven, arrangerade av Huddinge kommun, har frågan om Tvärförbindelsen tagits upp och

det har skrivits artiklar i ”Mitt i Huddinges affärer”. Hamnen och Handelskammaren har också lyft Tvärförbindelsen i möten och andra sammanhang. Fler aktiviteter planeras under våren 2022, innan beslut om nationell plan tas före sommaren.

## 7. Möten, konferenser och administration

### Södertörnskommunernas samarbetskommitté

Samarbetskommittén har träffats vid fem ordinarie möten samt planeringskonferensen som hölls digitalt den 14 januari. Däremot träffades alla i samarbetskommittén fysiskt på mötet den 2 september som hölls på Salems golfklubb. Ordförande har varit Boel Godner, Södertälje kommun och vice ordförande har varit Harry Bouveng, Nynäshamn kommun.

### Ledningsgrupp

Ledningsgruppen har haft sex ordinarie möten samt planeringskonferensen som hölls fysiskt den 8 september på Tyresö Slott. Ordförande har varit Rickard Sundbom i Södertälje kommun t o m 12 mars. Magnus Gyllestad, Haninge kommun har varit ordförande fr o m den 12 mars.

### Kansli

Kansliet har varit fullt bemannat hela 2021. Kansliet består av Helene Olofsson, strateg, och Anna Söderström, administratör.

### Nätverken

Nätverksmötena har under året skett digitalt med undantag från ett gemensamt möte med alla nätverk som arrangerades i Hågelbyparken i Botkyrka i augusti. Syftet med mötet var att lära känna varandra över nätverksgränserna, se nya samverkansmöjligheter men också att fånga upp inspel till verksamhetsplanen 2022 och framåt. Under mötet presenterades resultatet från den översyn av samverkansformer som startade under våren med konsultstöd från Governo. Alla medlemmar i nätverken har getts möjlighet att svara på en enkät och på mötet gavs ytterligare tillfälle att inkomma med synpunkter på resultatet. Tyvärr var närvaron på mötet ganska lågt.

Omsättningen på personer som ingår i nätverken har varit hög under året. Under året har alla som är nya i någon av nätverken, Samarbetskommittén eller ledningsgruppen delgetts information om Södertörnssamverkan via ett introduktionsmöte via Teams

Att bjuda in externa gäster till nätverksmöten är effektivt nyttjade av tid både för de externa gästerna och Södertörnskommunerna. Alla får samma information vid ett och samma tillfälle och de externa gästerna träffar åtta kommunerna samlat. Flera externa gäster har deltagit på nätverksmötena under året.

### Nätverket för planeringschefer

Nätverket har haft fem digitala möten utöver mötet med alla nätverk i augusti samt flertalet arbetsmöten med utsedd arbetsgrupp och kansliet för att ta fram remissvar. Deltagande i nätverket består av personer med kompetens inom regionala samhällsplanerings- och infrastrukturfrågor. Närvaron på nätverkets möten är hög men under 2021 har omsättningen på personer varit stor. Fyra kommuner har bytt representanter under året. En kommun mer än en gång. Framförallt Huddinge, Haninge och Södertäljes representanter har lagt ner extra tid på arbete med remisser under året.

I juni deltog projektledningen för Kollektivtrafikplan 2050 på ett möte i syfte att delge innehållet i förslaget till Kollektivtrafikplan 2050 och ge alla möjlighet att ställa frågor kopplade till remissen.

### **Nätverket för klimatstrategier**

Nätverket har haft fem digitala möten utöver mötet med alla nätverk i augusti. Närvaron på mötena är hög och omsättningen av nya personer har varit låg. Under året har Salems kommun också kommit med i detta nätverk.

BioDriv Öst var inbjuden till mötet i januari och gjorde en övergripande presentation av projektet Fossilfritt 2030 samt inriktningen av projektet om att främja ladd- och tankinfrastruktur på Södertörn.

På mötet i oktober var Skanska och Upphandling Södertörn externa gäster. Skanska berättade om hur de arbetar med klimat- och miljöfrågorna samt socialt ansvarstagande.

### **Nätverket för näringslivschefer**

Nätverket har haft fem digitala möten utöver mötet med alla nätverk i augusti. Utöver det har tre kortare extra möten hållits. Närvaron på möten är hög och omsättningen av nya personer har varit låg.

På möte i oktober var Yrkeshögskolorna, Almi, Arbetsförmedlingen inbjudna.

### **Nätverket för kommunikationschefer**

Nätverket har haft fem digitala möten utöver mötet med alla nätverk i augusti. Nätverket har i början av året fungerat som referensgrupp för att stämma av planeringen av Södertörnskonferensen. Under resten av året har nätverket löpande delgetts information om påverkansarbetet kopplat mot Tvärförbindelse Södertörn och fått underlag och material att använda för egna kommunikationsinsatser. Omsättningen av representanter i nätverket har varit mycket hög under året och närvaron på möten mycket låg.

### **Södertörnskonferensen**

Södertörnskonferensen arrangerades digitalt förmiddagen den 21 april 2021. Totalt deltog 171 personer, varav 124 personer från våra kommuner. Bland de externa gästerna fanns Stockholms Hamnar, Mälardalsrådet, Trafikverket, Södertörns högskola, Region Stockholm, BioDriv Öst, näringslivet och kommunala bolag. Det var första gången som externa bjöds in till en Södertörnskonferens. Uppdraget från Samarbetskommittén var att "bjuda in brett". Programmet var fullspäckt och varierat med bland annat, framtida transporter, social hållbarhet, näringslivsfrågor elektrifiering, tillgänglighet, klimatfrågor, kompetensförsörjning m m.

Anna Bellman anlätades som moderator och inspirationsföreläsare på temat hur man kan öka engagemang och energi i digitala möten. Bland föreläsarna fanns flera välkända namn såsom exempelvis Johan Kuylenstierna, ordförande Klimatpolitiska rådet, adjungerad professor och rektorsråd för hållbar utveckling vid Stockholms universitet, Jonas Eliasson, måldirektör för Tillgänglighet, Trafikverket samt gästprofessor Transportsystem, Linköpings Universitet, Claes Erixon, exekutive vice president, chef för forskning och utveckling, Scania, Sofia Rasmussen, omvärldsanalytiker, författare, föreläsare samt vd Rasmussen Analys.



Utvärderingen från konferensen visade att den var uppskattad och intressant med hög kvalitet på föreläsare. Troligen skulle vi lockat fler att delta om konferensen marknadsförts. Tekniken och det digitala formatet fungerade utmärkt. Deltagarna fick bland annat svara på frågor och gavs möjlighet att ställa sina frågor under konferensen, vilket gjorde den levande.

Planeringen av konferensen sköttes av Södertörns kansli. Till stöd fanns en arbetsgrupp med representation från Södertälje, Nynäshamn, Tyresö och Huddinge. Närvaron varierade på arbetsgruppsmötena. Upplägg stämde också av mot hela nätverket för kommunikationschefer, ledningsgruppen och samarbetskommittén. Totalt kostade Södertörnskonferensen 85 650 kronor att genomföra.

## 8. Bokslut 2021

Kommunernas avgift för Södertörnssamarbetet är 4 kronor per kommuninvånare. Avgiften för 2021 baseras på invånarantalet från Statistiska Centralbyrån (SCB) den 31 december 2020. Under 2021 var denna intäkt 2 030 208 kronor.

Under 2021 har kansliets två tjänster varit helt bemannande.

Alla kostnader för samverkan har tagits från Södertörnskommunernas totala driftmedel, d v s kommunerna har inte fakturerats några extra kostnader. Totala kostnaden för Södertörnssamverkan uppgick till 2 078 794 kronor. Exempel på kostnader under året är den digitala Södertörnskonferensen (85 651 kr), konsultstöd för översyn av samverkansformer (300 023 kr), kommunikationsmaterial relaterat till Tvärförbindelse Södertörn (21 420 kr) och kostnader för fysiska möten (47 841 kr).

Årets sammanställning visar på ett underskott på totalt 46 999 kr.

**Totalt finns vid utgången av 2021 ett överskott av Södertörnssamverkans driftmedel på totalt 1 332 545 kr.**

Sammanställning 2021	Ingående balans 2021	Intäkter	Kostnader	Utgående balans 2021
Södertörnssamarbetet drift		2 030 208	2 077 207	46 999
Södertörnsmodellen	519 857		1 587	518 270
Bidrag från Tillväxtverket 1)	277 793			277 793
Södertörnssamarbetet drift från 2020 (inkl kom. projektet)	238 932			238 932
Södertörnssamarbetet drift från 2019	233 696			233 696
Södertörnssamarbetet drift från 2018	110 853			110 853
<b>Summa</b>	<b>1 381 130</b>	<b>2 030 208</b>	<b>2 078 794</b>	<b>1 332 545</b>

1) avser systemanalysen från 2019

	Intäkter	Kostnader
<b>Södertörnssamarbetet drift *)</b>		
Intäkt kommunerna	2 030 208	
Personalkostnader		1 590 093
Kommunikation, Tele/IT		1 897
Resor och Logi		0
Representation		47 841
Program o Licenser		5 892
Övriga avgifter		
Övriga konsulter		0
Konferens deltagar avgifter		5 000
Utbildnings- och kursavgifter		5 026
Övriga kostnader		4 865
<b>Södertörnskonferensen 2021</b>		<b>85 651</b>
<b>Projekt</b>		<b>330 943</b>
<b>Summa</b>	<b>2 030 208</b>	<b>2 077 207</b>