



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2021/190
Dnr SH: 2021/849

Yttrande över Promemoria – Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg

I rubricerad promemoria lämnas förslag till hur Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg ska genomföras i lag och förordning.

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Att avfall från fartyg omhändertas på ett bra sätt från miljösynpunkt är en angelägen fråga. Stockholms Hamnar välkomnar ambitionerna att ytterligare stärka detta område.

I promemorian föreslås bland annat att den plan för mottagning och hantering av avfall från fartyg, som hamnar är skyldiga att ha, också ska vara godkänd. Principen om ”no special fee” tas bort och Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att ta ut avgifter i hamn för mottagning av avfall från fartyg.

Stockholms Hamnar ser särskilt förslaget att ta bort principen om ”no special fee” som positivt och betydelsefullt. Principen har gällt under en längre tid, där hamnarna har tagit ut en generell avgift för att täcka kostnaderna för att ta hand om avfallet, men detta oavsett vilken faktisk mängd avfall som fartyget lämnar. Principen har i vissa situationer, där fartyg har lämnat stora avfallsmängder, medfört att hamnen inte har fått full täckning för sina avfallshanteringskostnader. Stockholms Hamnar välkomnar därför att föreskrifter kommer att meddelas angående möjligheter att ta ut avgifter för hantering av fartygens avfall.

Förslaget om skyldighet för hamn att ha en godkänd avfallshanteringsplan ligger helt i linje med Stockholms Hamnars nuvarande arbetssätt. Att mottagningsanordningarna har bra kapacitet och är användarvänliga ser Stockholms Hamnar som en viktig uppgift för hamnen.



Stockholms Hamnar förstår att behov finns av att informera och rapportera uppgifter från avfallshanteringsplanerna, men vill i detta sammanhang betona vikten av att omfattningen av informationen och rapporteringen begränsas, för att det administrativa arbetet ska kunna minimeras.

Även för kvittohanteringen, dvs. att hamnen ska lämna kvitto på mottaget avfall och att fartyget ska rapportera och spara kvittouppgifterna, ser Stockholms Hamnar en betydande risk för administrativt merarbete. Möjlighet bör, enligt Stockholms Hamnars bedömning, finnas att anpassa det standardformat för avfallslämningskvitto som presenteras i bilaga 3 till direktivet och att i möjligaste mån göra hanteringen elektronisk. Att mängder för olika typer av avfall endast ska redovisas i volym anser Stockholms Hamnar vara fel från miljösynpunkt när det gäller det fasta avfallet.

Slutligen vill Stockholms Hamnar framhålla att de undantag som ska gälla, enligt artikel 9 i direktivet för till exempel fartyg i tidtabellsbunden trafik med täta och regelbundna hamnanlöp, är nödvändiga för ett rimligt genomförande av förslaget. Införande av sanktioner vid överträdelser av skyldigheter är sannolikt befogat men Stockholms Hamnar tar inte ställning till förslagen på beloppsstorlek.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Sverker Henriksson
Chef Strategi & Utveckling, Stockholms Hamn AB