

**Handläggare:**  
Sofie Larbom  
Telefon: 08-508 27 605

**Till**  
Idrottsnämnden

## Reviderad framkomlighetsstrategi

Svar på remiss från kommunstyrelsen (DNR KS 2021/1699)

### Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Marina Högländ  
Idrottsdirektör

Sophie Dahlberg  
Planeringschef

### Sammanfattning

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret och beslutats av trafikinämnden den 16 december 2021. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer.

Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi belyser de mest relevanta utmaningarna kopplat till trafikplaneringen och stadsutvecklingen, vilket gör att strategin har goda förutsättningar att bli ett betydelsefullt styrdokument i den fortsatta översiktliga planeringen.

Förvaltningen ser mycket positivt på att framkomlighetsstrategin fokuserar på gång och cykel som prioriterat färdmedel eftersom det bidrar till en aktiv transport vilket främjar folkhälsan.

Idrottsförvaltningen vill betona att stadens idrottsanläggningar i många fall utgör viktiga målpunkter i staden, och att många av de anläggningar som är lokaliserade i områden där tillgängligheten med kollektivtrafik är sämre har behov av parkeringsplatser för bil i tillräcklig omfattning.

Av de planeringsinriktningar som föreslås i strategin anser

idrottsförvaltningen att inriktningen *Attraktivitet* är särskilt viktig att lyfta fram ur ett folkhälsoperspektiv, då ett mer attraktivt gaturum skapar bättre förutsättningar för rörelse överlag.

### **Ärendet**

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret och beslutats av trafiknämnden den 16 december 2021. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra planeringsinriktningar pekats ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

### **Ärendets beredning**

Planeringsenheten har berett ärendet och remisstiden har varit mellan 2021-12-20 och 2022-03-31. Idrottsnämndens funktionshinderråd har yttrat sig och deras remissvar ligger som bilaga, se *bilaga 1*.

Förutom idrottsförvaltningen har bland annat stadens förvaltningar, myndigheter och kommuner i Stockholms län fått den reviderade framkomlighetsstrategin på remiss, för fullständig sändlista se *bilaga 2*.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen anser att förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi belyser de mest relevanta utmaningarna kopplat till trafikplaneringen och stadsutvecklingen, vilket gör att strategin har goda förutsättningar att bli ett betydelsefullt styrdokument i den fortsatta översiktliga planeringen.

Förvaltningen ser mycket positivt på att den reviderade framkomlighetsstrategin fokuserar på gång och cykel som prioriterat färdmedel eftersom det bidrar till en aktiv transport vilket främjar folkhälsan.

Under planeringsinriktningen *Kapacitet* hänvisas det till att det i stadens parkeringsstrategi beskrivs att ytor för parkering ska utnyttjas mer effektivt. Idrottsförvaltningen har ingen invändning i sak mot detta, men vill betona att stadens idrottsanläggningar i många fall utgör viktiga målpunkter i staden, och att många av de anläggningar som är lokaliserade i områden där tillgängligheten

med kollektivtrafik är sämre har behov av parkeringsplatser för bil i tillräcklig omfattning. Verksamhetstiderna på anläggningarna infaller till delar under tider då turtätheten i kollektivtrafiken är mer begränsad, vilket stärker bilens konkurrenskraft och därmed ökar behovet av parkering. För utövande av vissa idrotter föreligger också behov av att också transporter betydnande mängder utrustning till och från aktiviteterna, vilket kan leda till att transport med bil ses som ett attraktivt alternativ. Idrottsanläggningarna har därtill i många fall behov av angöringsytor i tillräcklig omfattning för att säkerställa att drift och skötsel kan fungera på rätt sätt. Idrottsförvaltningen delar annars uppfattningen att den långsiktiga planeringsinriktningen behöver vara att stärka infrastrukturen för mer hållbara transportslag, så att bilens attraktivitet för resor till och från anläggningarna gradvis minskar.

Av de planeringsinriktningar som föreslås i strategin anser idrottsförvaltningen att inriktningen *Attraktivitet* är särskilt viktig att lyfta fram ur ett folkhälsoperspektiv, då ett mer attraktivt gaturum skapar bättre förutsättningar för rörelse överlag. I förlängningen ger detta bättre förutsättningar för inte minst barn och unga att röra sig mer på egen hand till och från viktiga målpunkter som exempelvis idrottsanläggningar, vilket i sig är främjande för barnens utveckling och självständighet samt i förlängningen även för folkhälsan.

Den reviderade framkomlighetsstrategin beskriver åtgärdsområden som staden kan arbeta med för att skapa en attraktiv stad med hjälp av planering av de offentliga rummen och transportsystemet. I idrottsnämndens budget för 2022 finns uppdrag att tillsammans med stadsdelsnämnderna, andra berörda nämnder, bolagsstyrelser och privata aktörer delta i stadens arbete med platssamverkan i syfte att skapa en trygg, säker och levande stad genom exempelvis platsaktivering och kulturverksamheter. I budgeten finns även en aktivitet där idrottsnämnden i samarbete med exploateringsnämnden och stadsdelsnämnderna ska ta fram förslag på pop-up idrottsytor i staden. Detta uppdrag och aktivitet ser förvaltningen som exempel på att arbeta med åtgärdsområdena *Utvecklade vistelsevärden i stadens offentliga rum* och *Möjliggöra flexibel användning av stadens gator och torg* som kan bidra till *Attraktivitet*.

---

## **Bilagor**

Bilaga 1 - Funktionshinderrådets vid idrottsnämnden yttrande över Remiss Stockholms stads Framkomlighetsstrategi

Bilaga 2 - Sändlista