



## Vänsterpartiet Tyresö

### Motion

#### Åtgärder för att minska buller och avgaser på Tyresövägen

Vid fullmäktigesammanträdet 23 januari 2020 avslogs vår motion om att införa bullerdämpande åtgärder på Tyresövägen på sträckan mellan Tyresö Strandtorg och busshållplats Videvägen. Motiveringen var att bullret inte översteg de nya höjda gränserna för bullernivån som infördes 1997. Någon aktuell mätning av bullernivån har inte gjorts vilket vore befogat eftersom trafiken ökat betydligt sedan den förra mätningen gjordes. Orsaken till den ökade biltrafiken är bland annat ökat permanentboende i Östra Tyresö och mer blir det när byggandet vid Apelvägen startar med byggtrafik som följd. Vi anser därför att en ny mätning av bullernivån är motiverad.

Vänsterpartiet föreslog även i sin tidigare motion att hastigheten sänks på den aktuella sträckan från 50 till 30 km/h för minskning av både buller och avgaser. Detta beaktades inte heller på fullmäktiges sammanträde utan avfärdades med att det skulle innebära kostnader. Vänsterpartiet anser inte att uppsättandet av några trafikskyltar skulle medföra stora kostnader. Däremot skulle det innebära en klar förbättring av utemiljön för de boende på Maria Sofias väg 1-5.

Vänsterpartiet i Tyresö föreslår därför kommunfullmäktige besluta:

- att genomföra en ny bullermätning på Tyresövägens sträcka som löper parallellt med bostadsområdet Maria Sofias väg 1-5,
- att oavsett resultat av den nya bullermätningen införa sänkning av hastigheten från 50 till 30 km/h på nämnda sträcka för att minska avgaserna från ökad trafikmängd.

Tyresö 15 april 2020

Inger Gemicioglu, ledamot i kommunfullmäktige

Tina Rosén, ledamot i kommunfullmäktige