

Skriftlig reservation gällande "Antagande av Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun"
Kommunfullmäktige 24/3

Den trafik- och framkomlighetsstrategi som kommunfullmäktige antog 24/3 kommer att vara negativ för kommunens invånare och försämra tillgängligheten. De orimliga mål och antaganden som den innehåller kommer också vara till skada för förvaltningens möjligheter att arbeta konstruktivt med frågorna.

Många resonemang i planen är av god kvalitet och kan tjäna som en bra vägledning för kommunens arbete. Några allvarliga fel förstör tyvärr detta.

- Elektrifieringen av vägtrafiken och dess konsekvenser behandlas ytligt, ofullständigt och på ett sätt som inte är i överensstämmelse med trafikforskningen. Nästan samtliga skäl för att motverka bilism försvinner när den är elektrifierad och utsläppsfri.
- Den stora vikt som yteffektivitet ges är inte heller i överensstämmelse med trafikforskningen och dessutom redovisar felaktiga fakta om förhållandet mellan bilism och personbilar. Vid genomsnittlig beläggning ersätter en buss idag 8 bilar. I stora delar av Tyresö under de flesta av dygnets timmar är inte yteffektivitet en gränssättande parameter för samhällsplaneringen.
- De mål som redovisas är att cykling ska femdubblas och bilismen nästan halveras till år 2030. Detta är uppenbart orimliga mål. För att uppnå målet måste en väsentlig andel som bor på Östra Tyresö i fortsättningen cykla till Tyresö Centrum eller Willys för att handla. Flera i Trollbäcken som brukar åka bil till Port 73 måste också börja cykla. Flera som skjutsar barn till fritidsaktiviteter och träningar måste sluta med det och istället cykla.
- Vissa arbetsmetoder som anges är oacceptabla. Det gäller t ex att begränsa tillgången på parkeringsplatser för att på det sättet tvinga medborgarna att välja andra transportsätt.

Kristdemokraternas uppfattning är att vi ska göra det bättre att cykla, bättre att åka kollektivt och bättre att använda egen bil. På det sättet hjälper vi medborgarna att hantera sina livspussel och skapar största möjliga välfärd.

Ulf Perbo