

Röstförklaring från Mikael Ordenius

Kommunfullmäktige 2022-03-24

§ 20 Antagande av Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

Jag har under kommunfullmäktige röstat ja för planen, då planen som helhet är genomtänkt, välarbetat och gör att Tyresö fortsätter ta ett kliv framåt mot mer hållbara transporter och bättre framkomlighet.

På sidan 39 i planen föreslås en förstudie om en tvärförbindelse av buss mellan Trollbäcken - Krusboda - Alby - Tyresö strand. Som vice ordförande i kultur- och fritidsnämnden samt boende i mitten av denna sträcka, har jag ett stort intresse av området Uddby gård och Alby Naturreservat men även hundängarna som idag har enbart en grusväg. Upp från hundängarna är det en smal asfalterad väg genom skog.

Jag personligen tycker inte en sådan förstudie ska göras, särskilt inte genom att ta in externa konsulter. Att bygga om vägarna på utpekade ställen som mellan bommarna i Alby samt grusvägen på Hundängen skulle göra att vägen behöver minst dubblas i bredd, då med 1 enkelfil för busstrafik och en gång- och cykelbana bredvid. Runt barnsjön tittas på att göra om till naturreservat så denna buss kanske går igenom 2 stycken.

Om nu tvärförbindelsen skulle förstuderas är det märkligt att inte Uddby gård är utpekad som hållplats då det idag finns en förskola där. Det är mer troligt att barn som bor i Strand eller i Krusboda ska ner till förskolan i Uddby än att barn åker från Strand till Krusboda och tvärt om. Det är rimligt att tänka sig då att en busshållplats även behöver ligga på Uddby gård om bussen ska ha nytta.