

Handläggare
Samhällsbyggnadskontoret
Tony Ytterstedt
Enhetschef Gatuenheten
08-578 298 34
tony.ytterstedt@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2022-02-15

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM2020-1681.037

Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Svar på motion om att minska buller och avgaser på Tyresövägen

Kommunstyrelseförvaltningen

Elin Waltersson
Tf. kommundirektör

Charlotta Klinth
Tf. chef för samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Vänsterpartiet genom Inger Gemicioglu och Tina Rosén lämnade i maj 2020 in en motion om att minska buller och avgaser längs Tyresövägen, framförallt på sträckan mellan Tyresö Strandtorg och busshållplats Videvägen. Vidare anser motionärerna att en ny bullermätning av Tyresövägen är motiverad i och med att andelen permanentboende ökat på Östra Tyresö de senaste åren och när genomförandet av detaljplan Apelvägen startar så ökas andelen biltrafik ytterligare. Utöver detta föreslås även en hastighetsänkning på sträckan från 50 till 30 km/h.

I motionen föreslås:

1. Att genomföra en ny bullermätning på Tyresövägens sträcka som löper parallellt med bostadsområdet Maria Sofias väg 1-5,
2. Att oavsett resultat av den nya bullermätningen inför sänkning av hastigheten från 50 till 30 km/h på nämnda sträcka för att minska avgaserna från ökad trafikmängd.

Motionen har remitterats till hållbarhetsutskottet för förslag till beslut. Svar på motionen ska beredas i kommunstyrelsen och beslutas i kommunfullmäktige.

Beskrivning av ärendet

Trafikbullerkartläggning/bullermätning

Enligt *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* ska kommuner med mer än 100 000 invånare kartlägga buller och upprätta åtgärdsprogram vart femte år. Tyresö kommun har idag drygt 49 000 invånare. I mindre kommuner (< 100 000 invånare) ska dock fortfarande målet vara att begränsa buller. Detta styrs bland annat av de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken. Det finns inget som hindrar en mindre kommun att göra bullerkartläggning med tillhörande åtgärdsplan men den behöver inte rapporteras in.

En trafikbullerkartläggning av hela kommunen är framtagen och färdigställd under 2016. Syftet med kartläggningen är att den ska ge Tyresö kommun uppdaterad information om bullersituationen i kommunen. Kartläggningen kan ligga till grund för hantering av bullerärenden, planering av ny bebyggelse samt framtagande av en åtgärdsplan för befintlig bebyggelse. Kommunen avser att utföra ny trafikbullerkartläggning 2026.

Tyresövägen

Arbetet med infrastruktur utmed Tyresövägen för att förbättra framkomligheten pågår.

Arbetet sker etappvis och sträckan mellan korsningen Tyresövägen/Bollmoravägen och busshållplats Bäverbäcken har just startat. Fler förstudier är beställda för Tyresövägen och i dem är detaljbullerkartläggningar en del av etapperna.

I och med att arbetet pågår är eventuella investeringar längs med Tyresövägen i dagsläget svåra att motivera ur ett ekonomiskt perspektiv, särskilt som mängden trafik inte ökat avsevärt utifrån de trafikberäkningsmodeller som använts i trafikbullermodelleringar i olika detaljplaneprojekt längs med Tyresövägen.

Detaljplan Apelvägen

I motionen nämns genomförandet av detaljplan Apelvägen som en faktor för ökad trafikmängd och med det en bullerökning av omkringliggande områden samt Tyresövägen. Detaljplan Apelvägen avslogs av kommunfullmäktige 2021-06-15 §102. I och med detta beslut kommer det att dröja innan någon större nyproduktion bedöms ske i området.

Hastighetssänkning

Ett förslag inkom från medborgare under förra året om att sänka hastigheten på Tyresövägen utanför Hästhagens förskola. Förslaget har beretts av samhällsbyggnadskontorets Trafikingenjörer som har delegation på beslut om hastighetsbestämmelser och en ny lokal trafikförordning (LTF) trädde i kraft den 7 februari 2022. Föreskriften innebär en sänkning av hastigheten från 50 till 30 km/h mellan förskolan Slottsvillan och bostäderna på Maria Sofias väg 1B vilket innebär att en stor del av den aktuella sträckningen i motionen har fått sänkt hastighet.



Åtgärdsplan för vägtrafikbuller i befintlig miljö

Under 2019 tog kommunen fram en åtgärdsplan för vägtrafikbuller i befintlig miljö där ett antal olika åtgärder föreslås under åren 2020-2024 för att på utvalda vägar minska bullernivåerna. I åtgärdsplanen finns ett antal vägar beskrivna samt information om möjliga bullerskyddsåtgärder. På den aktuella vägsträckan skulle det eventuellt kunna vara möjligt med ytterligare åtgärder såsom bullerskyddsskärmar/vallar, lokalt skärmade uteplatser samt utöka 30 km/h sträcka till längre omfattning.

Prövning av barnets bästa

Vid alla åtgärder som rör barn ska barnets bästa beaktas. Motionärerna önskar en sänkning av hastigheten på del av Tyresövägen. Sänkningen är genomförd genom ett annat beslut. En sänkt hastighet ger bland annat en minskad mängd avgaser och lägre bullernivåer vilka alla är för barnets bästa.

Ekonomiska konsekvenser

Förändring av hastigheter längs Tyresövägen har inte några större ekonomiska konsekvenser då det i huvudsak handlar om uppsättning av vägmärken samt beredande av beslut av Trafikingenjörer. Resultat i form av fysiska åtgärder såsom bullerskyddsskärmar/vallar får en hög ekonomisk konsekvens.

Anläggande och ökade framtida driftskostnader. Även beroende på var den här typen av fysiska åtgärder skulle hamna kan de även råka hamna i konflikt med framtida utveckling av Tyresövägen och behöva flyttas.

Bifogad handling

Åtgärdsplan vägtrafikbuller i befintlig miljö, Struktur Akustik dat 2019-06-24