

§9**Motion av Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi)
om en bilfri innerstad (KS 2021/1125). Svar på
remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 1.1/3318/2021

Beslut

Kulturnämnden beslutar enligt förslag från kulturförvaltningen:

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från 2022-03-18.

Sammanfattning

Malin Ericsson och Lisa Palm (båda Fi) föreslår i en motion att Stockholms stad stegvis ska införa en bilfri innerstad, genom att inledningsvis införa bilfria veckodagar, för att minska stadens och stockholmarnas klimatpåverkan samt förbättra luftkvalitén i innerstaden. Istället kan ytor som upptas av biltrafik och parkerade bilar ersättas med ytor för bostäder, lek, fler bostäder, marknader, uteserveringar, motion, sociala aktiviteter, kultur eller konst. Motionärerna föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Kulturförvaltningen har många publika verksamheter i Stockholms innerstad. Samtliga av dessa kan nås med kollektivtrafik, cykel och till fots. Förvaltningen bedömer att ett försök med bilfri innerstad under utvalda veckodagar skulle få positiv effekt på framkomligheten för verksamheternas besökare och transporter, under förutsättning att åtgärden inte genomförs på ett sätt som försvårar leveranser till eller från kulturnämndens verksamheter i innerstan. Kulturförvaltningen lyfter fram satsningen på Levande Stockholm som ett exempel där ytor i inner- och ytterstaden har aktiverats med konst och kultur.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordförande Jonas Naddebo (C) finner att nämnden beslutar enligt förslag från kulturförvaltningen.

Ersättnyttrande

Ersättnyttrande lämnas av Madeleine Kaharascho Fridh (Fi) enligt följande:

Det är glädjande att läsa att förvaltningen bedömer att en bilfri innerstad under utvalda veckodagar skulle få en positiv effekt. I en stad med mycket trafik minskas också utrymmen på gator och torg - och därmed finns mindre platser tillgängliga för möten, rörelse och kultur. Vi vill att Stockholm ska vara en levande stad som för samman och skapar närhet mellan människor, och i en sådan stad står bilen i vägen eftersom den tar upp så stort utrymme av det offentliga rummet. En bilfri innerstad ger inte bara en positiv effekt på klimatet, utan det innebär också att gatorna istället kan användas för andra aktiviteter, konst och kultur.

Den senaste klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) bekräftar återigen att situationen för klimatet är mycket allvarlig, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen. Vi tycker det är positivt att antalet bilfria gator ökar i Stockholm - men tyvärr är de endast säsonganpassade. Det räcker inte med kortvariga punktinsatser.

Precis som förvaltningen framhåller skulle en bilfri innerstad också leda till bättre framkomlighet för verksamheternas besökare och transporter – inte minst skulle det få en positiv effekt för de besökare som är beroende av färdtjänst. En tydlig plan för hur detta ska ske på ett trafiksäkert sätt behöver tas fram. Vidare håller vi med om att även ytterstaden skulle gynnas av en minskad privatbilism, och har därför bland annat föreslagit några bilfria zoner även där.