

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden 2023. Upphandling

Förslag till beslut om upphandling

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden 2023 till ett värde om 140 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden löper ut 2023-03-31. Med anledning av det avser trafikkontoret att genomföra upphandling av nytt ramavtal med två entreprenörer för utförande av mindre gatuombyggnadsarbeten i innerstaden. Nytt avtal kommer att gälla från 2023-04-01 till och med 2025-03-31, med ensidig option för staden att förlänga avtalet två gånger om ett år vardera.

Upphandlingens uppskattade totala värde är 140 miljoner kronor. Värdet avser ramavtal med två entreprenörer, inklusive förlängningsoptioner. De åtgärder som kommer att genomföras med de ramavtalade årsentreprenörerna omfattar framförallt mindre

ombyggnadsåtgärder för att förbättra gatumiljön, trafiksäkerheten och framkomligheten för framförallt gående, cyklister och kollektivtrafik.

Bakgrund

Trafikkontoret genomför årligen ett betydande antal mindre gatuombyggnadsarbeten i Stockholms innerstad. Ett rationellt sätt att genomföra denna typ av åtgärder är att nyttja entreprenör med ramavtal anpassat för enklare åtgärder.

Trafikkontoret har idag årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden, vilket har möjliggjort att både snabbt och effektivt kunna åtgärda brister och utföra förbättringsarbeten på allmän plats i Stockholms innerstad. De åtgärder som utförts har i övervägande del fattats på kontorsdelegation. Flertalet åtgärder har initierats genom förslag från medborgare.

Trafikkontorets årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden löper ut 2023-03-31. Med anledning av det avser trafikkontoret att genomföra upphandling av nytt ramavtal med två entreprenörer för utförande av kommande mindre gatuombyggnadsarbeten i innerstaden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Upphandling av två ramavtalade årsentreprenörer för utförande av mindre gatuarbeten i Stockholms innerstad.

Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att möjliggöra för trafikkontoret att efter innevarande avtalstids utgång fortsatt kunna utföra mindre gatuombyggnadsarbeten i innerstaden på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Beslut om genomförande av åtgärder kommer i övervägande del fattas på kontorsdelegation, ett fåtal nämndbeslutade åtgärder kan komma att genomföras med årsentreprenörerna.

De åtgärder som kommer att utföras av de ramavtalade årsentreprenörerna omfattar tillgänglighetsanpassning av gatumiljön, trafiksäkerhetsåtgärder och mindre ombyggnadsåtgärder i korsningspunkter. Beträffande trafiksäkerhetsåtgärder läggs särskild vikt vid ombyggnader för att

erhålla bättre trafiksäkerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter. Även andra typer av åtgärder i syfte att förbättra för kollektivtrafik, gående och cyklister kommer att ingå.

Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling genom öppet förfarande. Val av förfarande kommer av att upphandlingen överstiger tröskelvärdet.

Upphandlingen ska leda till ramavtal med två entreprenörer för utförande av kommande mindre gatuombyggnadsarbeten.

Syftet med upphandlingen är att kunna genomföra mindre åtgärder som ger en attraktiv stad där trygghet, säkerhet, tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet ligger i fokus. Vid upphandlingen läggs vikt på samarbete med allmänheten, näringsidkare och övriga intressenter. Detta sker genom kravställning om samordning och kommunikation vid utförandet.

Behovs- och marknadsanalys

Kontoret har sedan tidigare goda erfarenheter av att utföra mindre gatuombyggnadsprojekt genom entreprenörer med ramavtal anpassade för mindre åtgärder. Att nyttja ramavtalad entreprenör för mindre gatuombyggnadsarbeten kortar ner tiden för utförandet eftersom kontoret inte behöver genomföra separata upphandlingar för respektive åtgärd.

Många av projekten kan utföras efter typritningar från Teknisk handbok, vilket ytterligare förkortar ledtider och utförandetider. Ersättningsformen kommer att vara avrop med fasta å-priser vilket innebär att kontoret i ett tidigt skede kan få kontroll på budget för respektive delprojekt.

Det kommer vara möjligt att fördela projekten mellan de två entreprenörerna geografiskt, vilket i förlängning gynnar både staden och entreprenörerna. Utförandet blir effektivt, med minimering av transporter och påverkan på framkomligheten.

Risk- och konsekvensanalys

Tidigare upphandlingar har genomförts i konkurrens varför kontoret inte ser några större risker inför kommande upphandling. Dock kommer föregående kravställning utvärderas inför utformningen av kommande upphandling, i syfte att erhålla ett tillräckligt antal kvalificerade anbud.

Avtalstid/Kontraktstids

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

| | |
|--------------------|------------|
| Start | 2023-04-01 |
| Slut | 2025-03-31 |
| Förlängningsoption | 1+1 år. |

Förlängningsoptionen är ensidig för staden och medger rätt att förlänga avtalet två gånger om ett år vardera.

Ekonomi

Summan av avtalets totala beställningsvolym är beroende av de arbeten som kommer att avropas under kontraktstiden.

Upphandlingens uppskattade totala värde är 140 miljoner kronor.

Värdet avser ramavtal med två entreprenörer, inklusive förlängningsoptioner. Projekt motsvarande beräknad årsvolym finns medtagna i budget för 2022 med inriktning på 2023 -2024.

Kontrakt kommer att tecknas med två entreprenörer. Arbetena är fördelade över flera mindre till medelstora objekt inom Stockholms innerstad. Respektive avrops storlek kommer vara mellan 25 000 till två miljoner kronor. Även ett fåtal objekt med ett värde om upp till fem miljoner kronor kan komma att avropas.

Staden kommer att avropa objekt utifrån behov och budgetläge vilket innebär att entreprenören inte kan räkna med en viss avropsvolym eller ett jämt flöde av avrop.

Slut