

**Handläggare**  
Birgitta Nylander  
08-508 265 46

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2022-04-21

## En bilfri innerstad. Motion av Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi). Svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Anse motionen besvarad med detta tjänsteutlåtande
2. Exploateringsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Anders Johnson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) om en bilfri innerstad. Motionärerna vill ge Trafiknämnden uppdraget att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Exploateringskontoret saknar en definition av hur innerstaden avgränsas. Kontoret anser att det kan bli en utmaning att göra hela innerstaden bilfri och att Trafiknämnden bör få uppdraget att fortsätta arbetet med Levande Stockholm, och på så sätt skapa bilfria zoner på väl valda platser.

### Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) om en bilfri innerstad med svarstid senast den 16 maj 2022. Motionärerna vill ge Trafiknämnden uppdraget att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri

Exploateringskontoret  
Miljö, landskap och trafik

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 265 46  
Växel 08-508 276 00  
birgitta.nylander@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.

Den senaste klimatrapporten från IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) bekräftar att situationen för klimatet är allvarligt och att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt. Biltrafikens föroreningar har länge varit en utmaning för Stockholm stads klimatarbete och andra typer av initiativ behöver tas för att reducera privatbilismen.

Stadens invånare använder redan idag kollektivtrafiken i stor utsträckning och staden har gjort stora satsningar på att bygga ut och förbättra gång- och cykelbanor. Detta ger stora möjligheter att för stadens invånare att välja andra färdmedel än bil.

Motionen föreslår att staden ska skapa en bilfri innerstad stegvis, genom bilfria veckodagar och hänvisar till andra städer som har infört bilfria dagar. De positiva effekterna är inte bara bundna till klimatet utan skapar även hälsoeffekter för de människor som lever i städerna.

## Ärendets beredning

Remissvaret har sammanställts av avdelningen för miljö, landskap och trafik, i samråd med avdelningen för västerort, innerstaden och stora projekt samt miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

## Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret saknar en definition av vad som avses med innerstaden. Innerstaden kan avgränsas med den del som omfattas av trängselskatter (ljus område), men även som de centrala delarna av Stockholm (orange område).



Att skapa en innerstad helt fri från privatbilar kan bli en utmaning, då innerstaden har en stor geografisk utbredning, med många invånare och förflyttelsebehov. Det finns också vägar och gator genom innerstaden, som har en regional funktion. De tillgodoser behovet att röra sig mellan olika delar av staden och andra målpunkter och är svåra att omvandla eller reducera trafiken på.

Trafikkontoret har ett återkommande projekt ”Levande Stockholm” som innebär att under vissa perioder görs ett 30-tal gator om till gånggator. Exploateringskontoret tycker inte att Trafiknämnden ska ges ett uppdrag i enlighet med motionens förslag. Istället anser kontoret att Trafiknämnden bör fortsätta utveckla arbetet med Levande Stockholm och på så sätt skapa bilfria zoner på väl utvalda platser.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Motion om en bilfri innerstad av Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi)