



Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2022-01-11
Projektnamn	VÄGVISNINGSSKYLT 2021 för Trafikplaneringsavdelningen
Huvudprojekt	H8000025
Projektnummer	8004742

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från trafikplaneringsavdelningen under 2021. Projektet syftar till att ta hand om, uppdatera och komplettera all vägvisning allteftersom gaturummet förändras.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är vägvisning som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägvisning utgör även en viktig del av framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt.</p>
--------------------------	---



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
SVEIA AB			Thomas Johansson Mikael Engström Andreas Banz - Fredriksson
Sweco Society AB			Fredrik Karlsson Christina Wahlgren

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före





Bilder efter



Vi har rättat till skylten på portalen eftersom E20 Tallinn sedan flera år tillbaka inte går från Frihamnen(E20 går till Värtahamnen).



Vi har satt upp ca 50 vägvisningsskyltar för gående. Syftet var att underlätta för utländska turister som besöker Stockholm under sommaren.



--	--

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 1 500 000 kr i genomförandebeslut, knappt 400 000 kr har arbetats upp, varför och nu redovisas det vara ca 1 100 000 kr inte har arbetats upp.															
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	<table border="1"><thead><tr><th>Utgifter (mnkr)</th><th>Utfall</th><th>Avvikelse</th></tr></thead><tbody><tr><td>Personalkostnad</td><td></td><td>0,061</td></tr><tr><td>Entreprenad</td><td></td><td>0,303</td></tr><tr><td>Genomförandebeslut</td><td></td><td>1,5</td></tr><tr><td>Totalt Brutto</td><td></td><td>1,136</td></tr></tbody></table> <p>Det har pågått en översyn av vägvisning för motorfordon i Västerort och Söderort som har visat på fler brister i vägvisningen än förväntat. Avvikelsen har lett till att utredningsarbetet har tagit längre tid än vad vi hade planerat vilket har lett till förseningar av starten för omskyllningen.</p>	Utgifter (mnkr)	Utfall	Avvikelse	Personalkostnad		0,061	Entreprenad		0,303	Genomförandebeslut		1,5	Totalt Brutto		1,136
Utgifter (mnkr)	Utfall	Avvikelse														
Personalkostnad		0,061														
Entreprenad		0,303														
Genomförandebeslut		1,5														
Totalt Brutto		1,136														

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2/3-2022

Mattias Lundberg