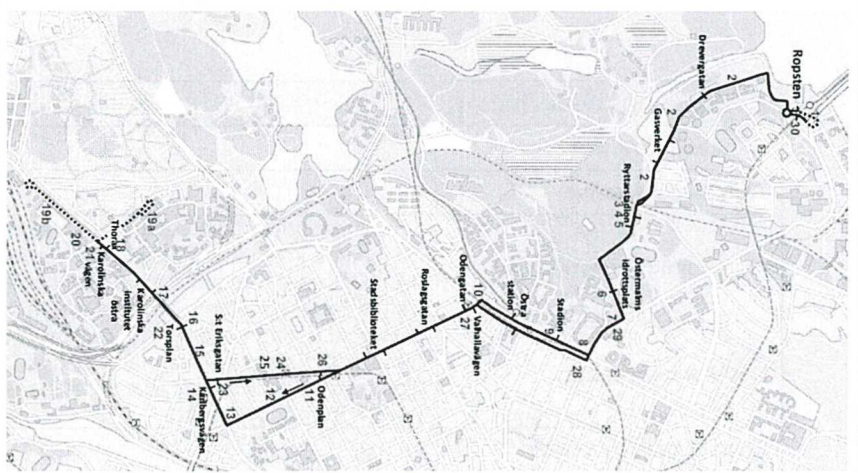




Upprättad av	Håkan Andersson
Datum	2021-09-17
Projektnamn	Linje 6, framkomlighetsåtgärder
Huvudprojekt	H800134
Projektnummer	8003243

Adress	Sträckan mellan Norra Djurgårdsstaden – Odenplan – Hagastaden
Stadsdel	Östermalm, Vasastan
Kartbild	

Projektets mål och syfte	I projektet ska åtgärder utföras på sträckan mellan Norra Djurgårdsstaden, Odenplan och Hagastaden. Syftet är att öka framkomligheten och göra anpassningar för nya stomlinje 6.
--------------------------	--

Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		x	x	X	x	X										
Entreprenad			x	x		x	x	x		x	x	x				

Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	Summa
Utgifter	1100	2400			3500
Inkomster (ev.)					
Total budget	3500 tkr				



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Susanna Lennström	Alija Vranjkovina Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Anläggning Trafikplanering - - - - Kommunikation Trafikförvaltningen - - Keolis		- Per Eklöf, Alija Vranjkovina - Victoria Herslöf, Gustaf Bergeröd, Theodor Bratt - Katharina Hultberg - Nadica Orac - Harald Hermann	- Per Eklöf, Alija Vranjkovina, Victoria Herslöf, Gustaf Bergeröd, Theodor Bratt - Katharina Hultberg - Nadica Orac - Harald Hermann

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	-
Trafikkonsekvenser	-
Framkomlighetsstrategin	Erfarenheter från tidigare projekt för stombussarna visar att det går att genomföra kostnadseffektiva åtgärder för att öka stombussarnas framkomlighet. Detta bidrar i sin tur till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel som gång-, cykel- och kollektivtrafik.
Miljökonsekvenser	En förbättrad framkomlighet för stombussarna bidrar till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel. Detta kan leda till att fler åker kollektivt istället för med personbil, vilket är positivt ur miljösynpunkt.
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	Studier av resvanor visar att kvinnor står för en något större andel av resorna i kollektivtrafiken än män: i genomsnitt 58 % av kollektivtrafikresenärerna är kvinnor. De framkomlighetshöjande åtgärderna för stomlinje 6 kommer därför troligen ge mer nytta för kvinnor än för män. Jämställdhet i transportsystemet handlar emellertid inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan om att könen ska ha samma möjligheter att resa och att inte något av könen systematiskt missgynnas. Viktigt att notera är också att skillnaderna mellan hur kvinnor och män reser i Stockholm är relativt små, och att trenden är att de flesta skillnader minskar över tiden.
Tillgänglighetskonsekvenser	Syftet med de planerade åtgärderna är att öka framkomligheten för stomlinje 6, vilket innebär en förbättring för alla resenärer, oavsett funktionsnedsättning.
Riskkonsekvenser	-
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Jonas Eliasson	Datum	2018-03-15
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Slutredovisning

Bussprio har utförts i följande anläggningar: 5516 S:t Eriksgatan – Karlbergsvägen, 9938 Valhallavägen – Lidingövägen, 993 Lidingövägen – Fiskartorpsvägen, 5539 Karlbergsvägen – Dalagatan.

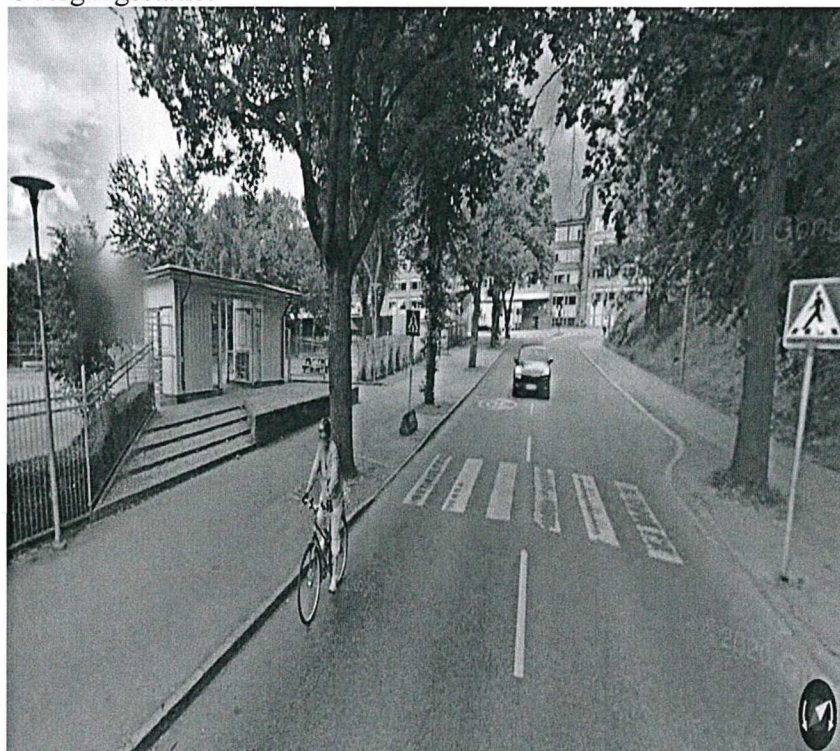
I övrigt är det fysiska åtgärderna utförda vid övergångsställen och busshållplatser.

Detta vid Södra Fiskartorpsvägen och hållplats S:T Eriksgatan, se bilder nedan.

Busskörfält har anlagts på Karlbergsvägen mellan Sigtunagatan och Hälsingegatan.

Bilder före

Södra Fiskartorpsvägen:
Övergångsställe:



Busshållplats för ombyggnation och flytt av hållplatsläge på motsatt sida, Södra Fiskartorpsvägen:



Övergångsställe Södra Fiskartorpsvägen:



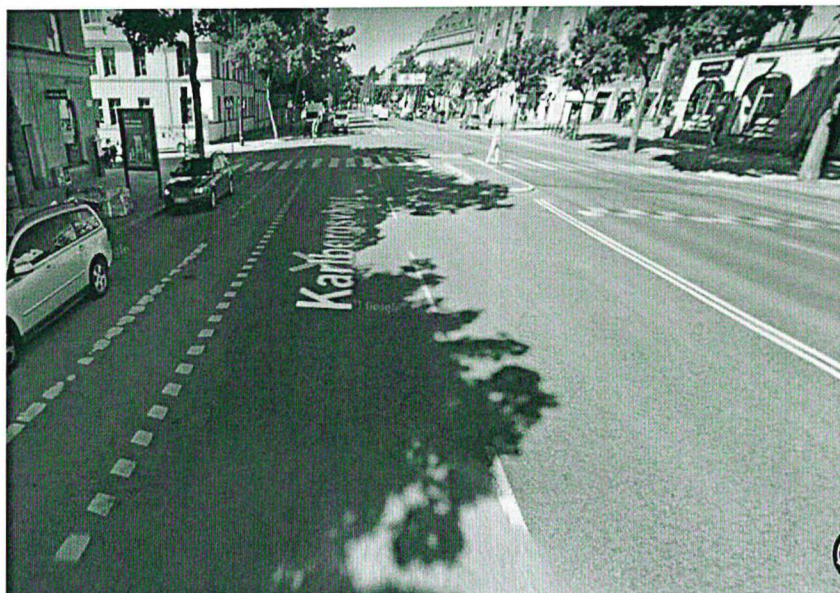
Busshållplats S:T Eriksgatan:
Utseende 2019:



Busshållplats på Fleminggatan 2019:



Karlbergsvägen före målning av busskörfält, 2017:





Bilder efter

Södra Fiskartorpsvägen:
Övergångsställe tillgänglighetsanpassat:



Busshållplatser på Södra Fiskartorpsvägen, justerade, förlängda och tillgänglighetsanpassade:



Övergångsställe Södra Fiskartorpsvägen tillgänglighetsanpassat
(målning sker efter hela Södra Fiskartorpsvägen fått ny beläggning).



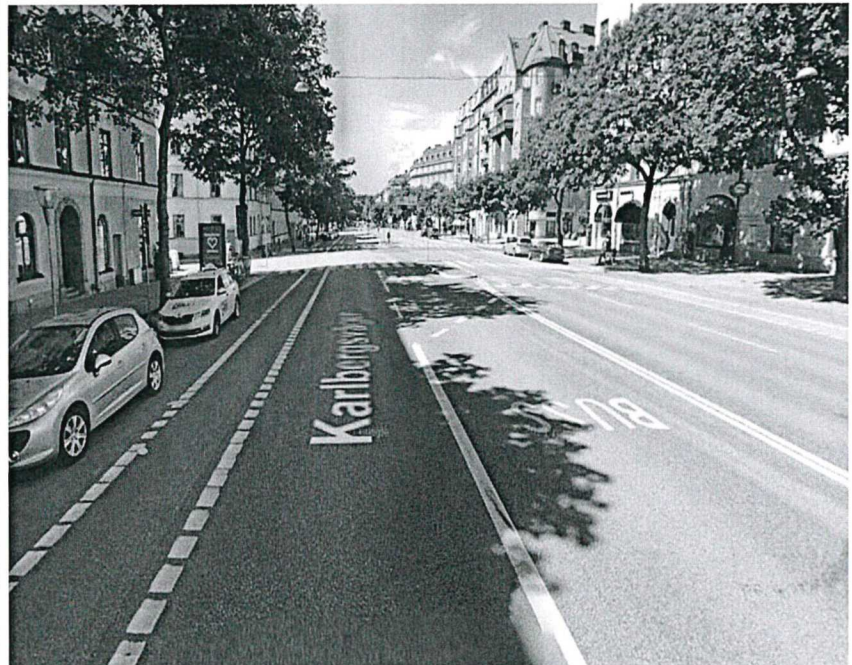
Busshållplats S:T Eriksgatan:
Förlängd och tillgänglighetsanpassad 2021.



Busshållplats borttagen på Fleminggatan 2021:



Karlbergsvägen målat busskörfält, 2020:





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Södra Fiskartorpsvägen: 2st åtgärder vid övergångsställen blev framflyttade till 2021 p.g.a. av ledningsarbeten som har utförts för KDF av JVAB. JVAB har utfört kontorets återstående åtgärder i samband med återställning efter ledningsarbetet. KDF har bekostat och utfört de ovannämnda åtgärderna enligt beslut på möte mellan kontoret och KDF den 7/9-2021.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Kostnad: 5 512 135 kr Intäkt: 1 386 000 kr (Stadmiljöavtal, SL 2017/40448) Totalt Utfall: 4 126 135 kr Genomförandebeslut: 3 500 000 kr Genomförandet av de fysiska åtgärderna blev dyrare än den kalkylerade kostnaden i startbeslutet. Bl.a. saknades matning av el till väderskydden på Södra Fiskartorpsvägen i bygghandlingen. Kostnaden för utförandet av förlängning av nya busshållplatser blev dyrare än kalkylerat, detta till följd av att delar av arbetet fick utföras nattetid (framkomligheten för bussarna dagtid har prioriterats).

Slutredovisat (enligt delegationsordning)	
Namn	Datum