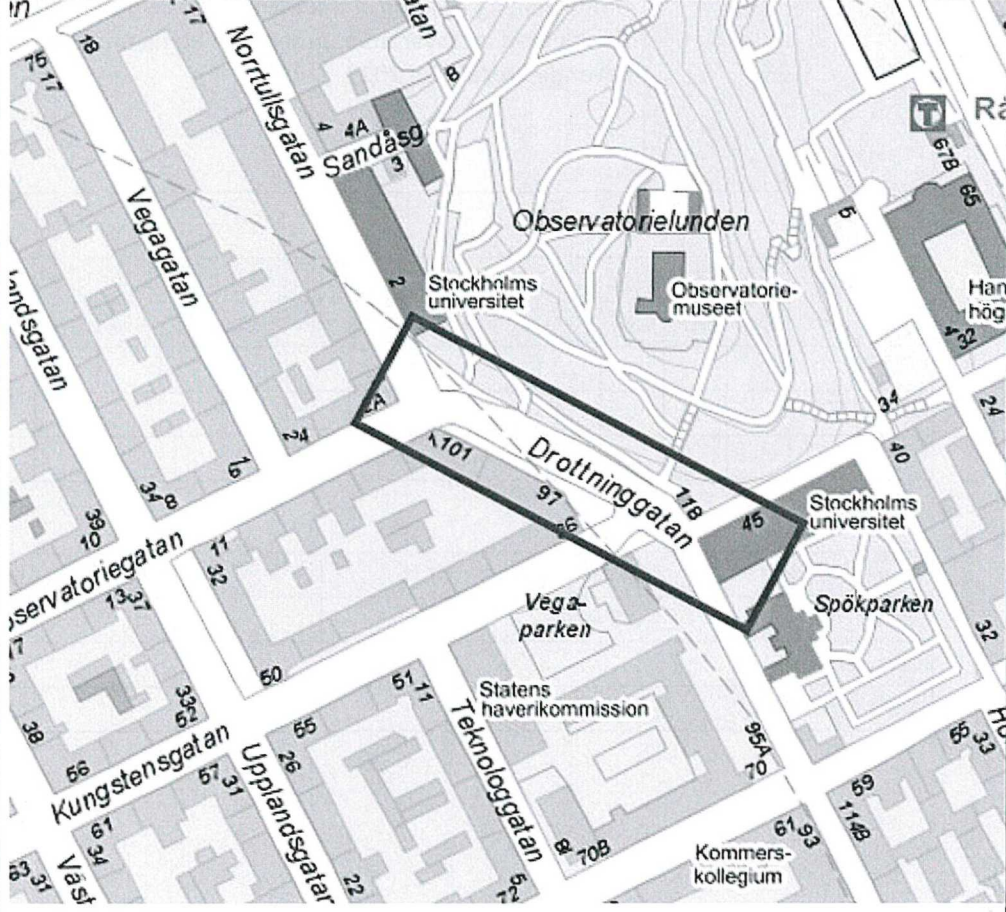




Slutrapport, breddning av Drottninggatan

Upprättad av	Håkan Andersson
Datum	2021-09-20
Projektnamn	Drottninggatan, breddning av gångbana
Huvudprojekt	H8000364
Projektnummer	8004541

Adress	Drottninggatan mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan.
Stadsdel	Vasastaden
Kartbild	



Projektets mål och syfte	<p>Syftet är att förbättra förutsättningarna för fotgängare på Drottninggatan och förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull.</p> <p>Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare samtidigt som platsen ska upplevas som mer attraktiv. Vidare är målet att skapa en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m.</p> <p>Kontoret bedömer att detta kan uppnås genom en rejäl breddning av gångbanan på östra sidan. Denna bedöms ha bättre förutsättningar att bli ett attraktivt gångstråk än västra sidan p.g.a. solläge, anslutning till parken, platsbildning vid Observatoriegatan samt gågatan på Drottninggatan. Gatans bredd medger förändringen utan att övriga trafikfunktioner påverkas.</p> <p>2016-04-14 godkände trafiknämnden kontorets svar på KF:s uppdrag om gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull där en omfördelning av gaturummet föreslogs på denna sträcka. Vidare har försök med motsvarande principlösning testats på sträckan inom Levande Stockholm 2017.</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2020				2021				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		x														
Entreprenad						x	x									

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	0,5 mnkr	3 mnkr			
Inkomster (ev.)					
Total budget	3,5 mnkr				



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Erik Hammarström	Håkan Andersson
		Per Stenmark (BL) Jonida Qureshi Håkan Andersson Kristina Menyes Ulrika Petzelius Kenneth Öster Cecilia Lindqvist	Per Stenmark (BL) Erik Hammarström Ulrika Petzelius Kenneth Öster Cecilia Lindqvist
Konsekvensbeskrivning			
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångtor och eventuellt nya möbler.		
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet för gångtrafik.		
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.		
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.		
Sociala konsekvenser	Positiva om gatan befolkas av fler gående		
Jämställdhetskonskvenser	Varken positiva eller negativa		
Tillgänglighetskonskvenser	Positiva till följd av ökad bredd på gångbanan och eventuellt nya sittmöjligheter.		
Risikkonskvenser	Risk för förskjuten tidplan till följd att ledningsägare vill göra passa på-åtgärder.		
Andra konsekvenser			

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Jenny Carlsson		Datum	2020-01-31
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Gunilla Glantz		Datum	2020-02-21
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före

Drottninggatan/Kungstensgatan:



Drottninggatan: Trång passage





Väg till Observatorielunden:



Övergångsställe Drottninggatan:



Bilder efter

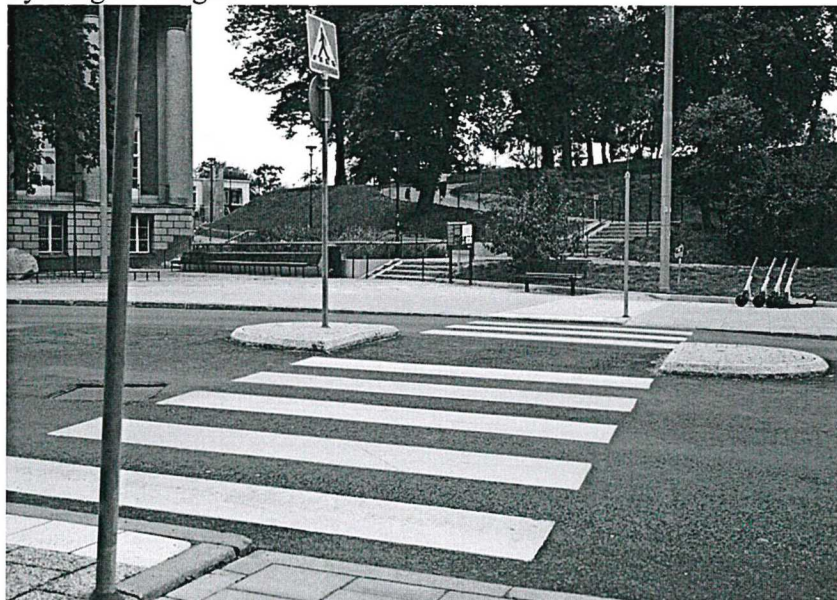
Drottninggatan/Kungstensgatan:



Drottninggatan: Trång passage åtgärdad genom en bredare trottoar.



Övergångsställe Drottninggatan: Bredare övergångsställe och nyanlagda refuger.



Väg till Observatorielunden:

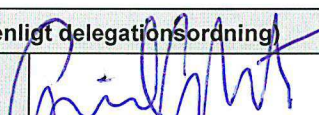


Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande

Inga direkta avvikelser.
Avdelning belysning och projektet samordnade ett byte av belysningskabel under projektets gång.



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Kostnad: 3 204 875 kr Intäkt: Totalt Utfall: 3 204 875 kr Genomförandebeslut: 3 500 000 kr

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum