



Slutredovisning

Upprättad av	Lydia Storakaas Larsen
Datum	2021-12-21
Projektnamn	Björngårdsskolan, Trafiksäkerhet
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004018

Adress	Korsningarna Maria Prästgårdsgata/Swedenborgsgatan + Mariaprestgårdsgata/Björngårdsgatan + Björngårdsgatan/Wollmar Yxkullsgatan
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p>
--------------------------	--

	<p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Trafikkontoret genomförde en utredning för Björngårdsskolan år 2018. Prioriterade åtgärder utförs av trafiksäkerhetsåtgärder på Björngårdsskolan, Maria Prästgårdsgata och Swedenborgsgatan. Prioriterade åtgärder projekterades år 2019 och genomförandet skedde år 2021.</p>
--	--

Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	x	x	x	x												
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2019	2020	2022	2023	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000		
Inkomster (ev.)					
Total budget					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Lydia Storakaas Larsen
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Henrik Grell (Trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Henrik Grell (Trafikplanering), Ewa Reuterbrand (Stadsmiljö), Johny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (Stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh (Trafikplanering)



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Björngårdsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-29
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	3 400 000 kr. Se bilaga		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före/efter

Korsningen Björngårdsgatan/Wollmar Yxkullsgatan

Före



Efter



Korsningen Björngårdsgatan/Maria Prästgårdsgata
Breddad gångbana, nya cykelparkeringar och nytt övergångsställe
Före



Efter



Nytt öra och nytt övergångsställe på Björngårdsgatan

Före




Efter





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Genomförandebeslut om 2,5 mnkr togs i ett tidigt skede innan åtgärdsbehovet för projektet var fastställt. Åtgärdsbehovet var större än vad som bedömdes initialt vid Björngårdsskolan och genomförandebeslutet baserades på en bedömning i tidigt skede.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Totalt Utfall: 3 475 000 kr Intäkter: 196 200 kr (statlig medfinansiering) Genomförandebeslut: 3 400 000 kr Det ekonomiska utfallet blev högre än genomförandebeslutet till följd av att riskpåslaget på entreprenadkostnaden utnyttjades (10% av entreprenadkostnaden) samt att mer tidsåtgång gick åt än beräknat, t.ex. ett vibrationsärende. Vid en etapp uppmärksammades vibrationer i en intilliggande fastighet, vilket medförde att projektet genomförde vibrationsmätningar som även genererade högre omkostnader för projektet.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	22/12 -21

PETER GRANSTRÖM