

**Handläggare**  
Kerstin Alquist  
08-508 26 077**Till**  
Trafiknämnden  
2022-04-21

## **Motion om att omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder av Karin Wanngård (S) och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefCaroline Quistberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått remissen *Omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder, motion från Karin Wanngård (S) och Jan Valeskog (S)* från kommunstyrelsen för yttrande senast den 29 april 2022.

Kontoret konstaterar att den mycket stora bebyggelsepotentialen på Bromma flygplats gör planeringen komplex. Det är viktigt att övergripande frågor som till exempel kollektivtrafikförsörjning,

behovet av ny infrastruktur och nya kopplingar till området löses tidigt.

Ansvar för planering och finansiering av kollektivtrafik vilar på Region Stockholm. Kontoret konstaterar att regionens planer innehåller mycket lite om Bromma flygplats framtida behov av kapacitetsstark kollektivtrafik. I den regionala kollektivplanen nämns en avgränsning av grön linje som en potentiell lösning efter 2050. För att vara möjlig måste dock beslutad lösning för Arenastadslinjen ändras.

### **Remissen**

Trafiknämnden har fått remissen *Omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder, motion från Karin Wanngård (S) och Jan Valeskog (S)* från kommunstyrelsen för yttrande senast den 29 april 2022.

Motionärerna skriver att det statliga bolaget Swedavia bedömer att det är olönsamt att fortsätta driva flygtrafik på Bromma flygplats. Swedavia bedömer att flygtrafiken kapacitetsmässigt, utan större behov av ytterligare investeringar, kan flyttas från Bromma flygplats till Arlanda.

Motionärerna anför att ändrade arbetssätt efter pandemin medför att efterfrågan på resandet inte kommer öka på det sätt som tidigare prognosticerats. Sett till såväl kapacitet, ekonomi, klimat och målsättning om 140 000 nya bostäder finns det enligt motionärerna starka anledningar att flytta trafiken från Bromma flygplats till Arlanda.

En stadsutveckling på Bromma flygplats i enlighet med stadens översiktsplan skulle enligt motionärerna möjliggöra mer än 30 000 nya bostäder.

Motionärerna föreslår att:

- Stockholms stad aktivt återupptar arbetet med stadsutvecklingsprojektet på Bromma flygplats.
- Stockholms stad hos regeringen och riksdagens partier framställer om förhandlingar om Bromma flygplats framtid.

### **Bakgrund**

#### **Planeringsläget**

År 2007 träffade staten och Stockholms stad ett avtal om förlängning av upplåtelsen av Bromma flygplats. Upplåtelsen gäller till och med den 31 december 2038. Swedavia AB har ensidig rätt

till förtida uppsägning av avtalet, om de beslutar att lägga ned flygplatsen. Under sådana omständigheter upphör avtalet att gälla 36 månader efter att uppsägning har skett.

Hösten 2021 fick staden rapporten ”Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet” (Ds 2021:25) på remiss från Infrastrukturdepartementet. Ärendet remitterades till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Kommunstyrelsen tog beslut om stadens remissvar (Dnr KS 2021/1151) till Infrastrukturdepartementet den 15 december 2021.

I svaret anges att en eventuell förtida stängning av flygplatsen inte är en fråga som Stockholms stad kan ta beslut om. Det är enbart Swedavia ensidigt som kan säga upp avtalet och det är ytterst en fråga för regeringen. Det är av stor vikt att Bromma flygplats verksamhet bygger på ett gemensamt avtal mellan två parter och ett eventuellt avslut av avtalet bör föregås av dialog så att ena avtalsparten inte fattar avgörande beslut som kraftigt försöker skjuta över ansvar och kostnader på den andra parten.

Svaret lyfter också att utredningen inte har utrett hantering av och kostnader för markens rening inom flygplatsområdet tillräckligt.

### Regionala kollektivtrafikplanen och Bromma flygplats

I regionens kollektivtrafikplan görs en långsiktig utblick med åtgärder bortom 2050. Här beskrivs Bromma flygfälts behov av kollektivtrafik:

- Till en början och för de områden som ligger längs Tvärbanas båda grenar räcker spårvagnstrafiken, men för en mer kraftfull bebyggelse bortom Tvärbanans gångavstånd behövs ytterligare kollektivtrafiklösning.
- Förslag på trafikkoncept är en ny grön tunnelbanegren; Alvik-Bromma flygfält-Vällingby-Hässelby strand, då dagens gröna tunnelbana inte har tillräcklig kapacitet för att klara resandet, som en sådan stadsutveckling skulle medföra. Denna nya gren skulle dels ta hand om det nya resandet från Bromma flygfält, dels ge en snabbare resväg till City för boende i Vällingby och Hässelby strand, tack vare färre stationer.
  - En sådan avgrening av grön linje förutsätter samtidigt att Arenastadslinjen inte byggs ut som en avgrening av grön linje, eftersom kapaciteten längs grön linje inte är tillräcklig för två avgreningar.
  - En lösning skulle kunna vara antingen att Arenastadslinjen kopplas bort från grön linje genom en

3-spårsstation vid Odenplan som ursprungligen var tänkt eller att Arenastadsgrenen kopplas till den nya linjen Älvsjö/Skärholmen-Fridhemsplan. Nuvarande lösning för Arenastadsgrenen tillåter inte detta.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret samt i samverkan med stadsbyggnadskontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret konstaterar att den mycket stora bebyggelsepotentialen – motsvarar en ny stadsdel – på Bromma flygplats gör planeringen komplex. Planering måste påbörjas långt innan om staden vill kunna komma igång med projektet när avtalet går ut 2038. Det är viktigt att övergripande frågor, som till exempel kollektivtrafikförsörjning, tekniska försörjningssystem, behovet av ny infrastruktur och nya kopplingar till området löses tidigt.

Ansvar för planering och finansiering av kollektivtrafik vilar på Region Stockholm. Samverkan mellan staden, regionen och myndigheter behöver ske tidigt i en framtida planeringsprocess för att säkra bra helhetslösningar. Kontoret konstaterar att regionens planer innehåller mycket lite om Bromma flygplats framtida behov av kapacitetsstark kollektivtrafik:

- I den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050 saknas kollektivtrafik till Bromma flygplats helt.
- I den regionala kollektivtrafikplanen nämns Bromma flygplats behov bland eventuella åtgärder efter 2050. Planen föreslår en avgrening av den gröna tunnelbanelinjen. För att den föreslagna avgreningen ska kunna genomföras så måste nu gällande planer för tunnelbanan till Arenastaden ändras.

Trafikkontoret anser att det behöver möjliggöras en tunnelbaneanslutning till Bromma flygplats från gröna eller den kommande gula linjen (Fridhemsplan - Älvsjö). För att en avgrening från grön ska vara möjlig så behöver regionen och staden föra dialog om möjligheterna till ändrad lösning för Arenastadslinjen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafikinämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Slut**

**Bilagor**

1. Omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder