

Handläggare
Hanna Nilsson
hanna.nilsson@stockholm.se
Telefon: 08-508 28 782

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2022-04-26, p. 21

Tillsynen av spårtrafik år 2021

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna Rapport om tillsynen av spårtrafik år 2021
2. Överlämna rapporten till Trafikverket och Trafikförvaltningen

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Den främsta miljöpåverkan från spårtrafiken är buller. Bullret uppstår såväl vid trafik på spåren som vid underhållsdepåer och vid reparationer och underhåll av spåranläggningarna. Annan miljöpåverkan är markföroreningar, magnetfält, ogräsbekämpning och de störningar som kan uppkomma i samband med underhåll och reparation av spåren.

I Stockholm finns två verksamhetsutövare för spårtrafik. De är Region Stockholm (trafikförvaltningen), för resenärerna kända som SL, och Trafikverket.

Slutsatser

Tillsynen inom spårtrafik är framför allt inriktad på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Miljöförvaltningen har under 2021 bedrivit tillsyn genom klagomålshantering, regelbundna tillsynsmöten samt hantering av anmälningsärenden.

Bland noterbara händelser under 2021 kan nämnas att:

- Trafikförvaltningen färdigställde förstudien för bullerskyddsåtgärder för tunnelbanans gröna linje
- Trafikverket har arbetat vidare med bullerskyddsåtgärder för ett antal spårnära fastigheter i Karlberg

- Miljöförvaltningen har fortsatt att analysera klagomål för trafikbuller i ny bebyggelse

Egenkontrollen fungerar fortsatt väl. Trenden är att boende störda av spårbuller i äldre bebyggelse minskar succesivt. Indikatorn i ILS är att alla bostäder ska uppfylla riktvärdena för buller inomhus. Såvitt är känt uppfylls målet men verksamhetsutövarna gör i långsam takt mer detaljerade studier spårsträcka för spårsträcka som ligger till grund för fortsatta åtgärder.

Förvaltningen noterar att det förekommer klagomål på buller från nybyggda bostäder som ligger spårnära. För en del av dessa klagomål beror störningen på att byggherrar inte klarat planbestämmelser om buller. Under 2021 har miljöförvaltningen påbörjat en översiktlig utredning av de klagomål gällande nybyggnation som har kommit in till miljöförvaltningen de senaste åren. En fråga att svara på är om det finns någon gemensam nämnare för den här typen av klagomål. Eventuella lärdomar kan därefter kommuniceras med berörda förvaltningar inom staden, t.ex. stadsbyggnadskontoret.

I Karlberg finns ett flertal spårnära fastigheter där Trafikverket utför ett projekt för bullerskyddsåtgärder. Typ av åtgärder som kan vidtas begränsas då fastigheterna har kulturhistoriska värden. Bygglov har sökts för en av fastigheterna i ett försök att få tillstånd att byta ut fönstren till bättre bullerdämpande fönster. Bygglovsbeslutet blir i sin tur vägledande i hur Trafikverket kommer att gå vidare med val av åtgärder.

Pandemin innebar uteblivna ekonomiska resurser för verksamhetsutövarna. Detta innebar i sin tur att olika projekt antingen fick pausas eller skjutas fram. Som exempel kan nämnas att genomförandet av trafikförvaltningens bullerskyddsåtgärder för Nockebybanan och tunnelbanans gröna linje har skjutits upp. Miljöförvaltningen har förståelse för att prioriteringar inom verksamheterna måste ske, men konstaterar samtidigt att det därmed innebär att boende med bullerstörningar nu måste vänta ännu längre på åtgärder. Här har miljöförvaltningen en viktig roll att driva på samt bevaka att projekt inte skjuts fram mer än nödvändigt.

SLUT

Bilagor

1. Rapport om tillsynen av spårtrafik år 2021