

Investering  
Förnyelseplansprojekt  
Sara Frejlöv

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

## Projekt 361400 Tussmötevägen dagvattenhantering – Reviderat genomförandebeslut

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet 361400 Tussmötevägen dagvattenhantering fatta reviderat genomförandebeslut och bevilja upp till 26 mnkr för projektets genomförande.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie  
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson  
Avdelningschef  
Investering

## Sammanfattning

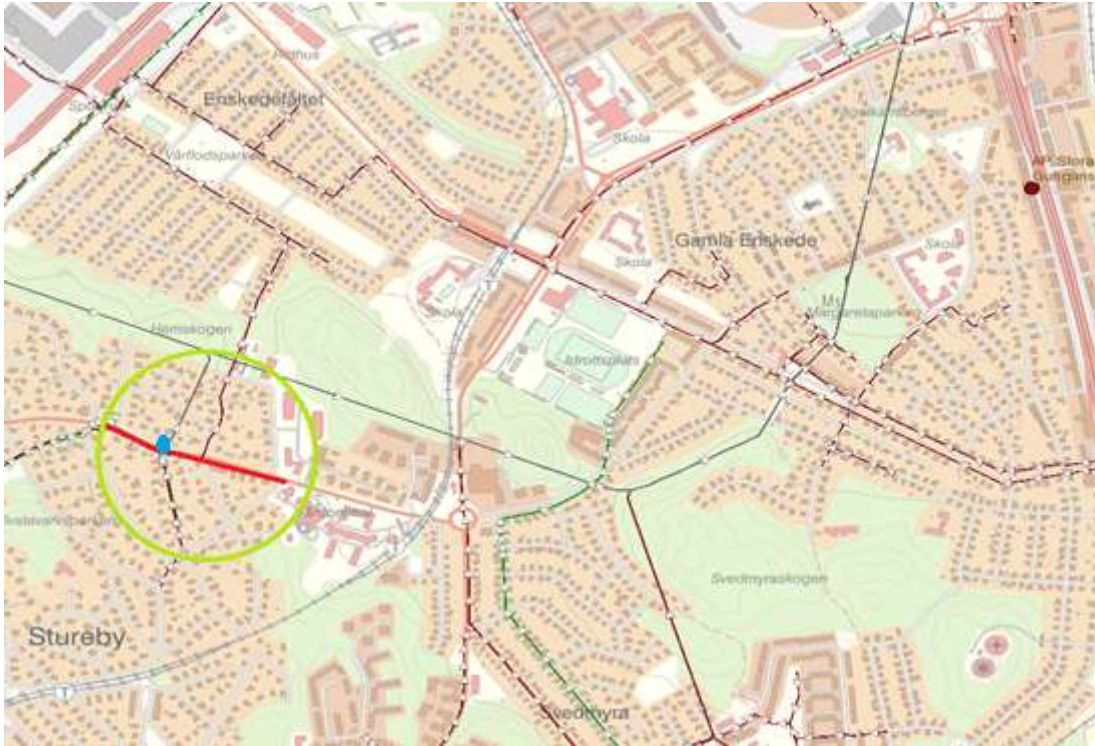
Till följd av ett överbelastat ledningsnät i Tussmötevägen har det förekommit ett antal källaröversvämningar i området. Genom att anlägga en ny dagvattenledning i Tussmötevägen och leda dagvattnet dit minskar belastningen i det kombinerade ledningsnätet och därmed minimeras riskerna för källaröversvämningar.

Projektet beviljades direkt ett genomförandebeslut från start år 2015, med en totalbudget på 7,5 mnkr. Nu är projektering samt miljö- och geotekniska undersökningar genomförda och projektet är redo att gå vidare till genomförandefasen och ansöker därmed om ett reviderat genomförandebeslut på 26 mnkr.

Utöver den generella kostnadsökningen sedan 2015 beror den ökade kostnaden på att genomförandet i samband med detaljprojekteringen visat sig kräva mer komplicerade trafikavstängningar och ledningskonflikter samt hantering av förorenade schaktmassor.

## Bakgrund

Vid kraftiga regn har fastigheter längs Tussmötevägen drabbats av källaröversvämningar och utredning visar att orsaken är ett överbelastat kombinerat avloppsledningsnät i Tussmötevägen. För att minska belastningen i avloppsledningsnätet och minimera riskerna för översvämningar behöver dagvattnet separeras och omledas i ett separat system.



Figur 1. Projektområdet dagvattnet Tussmötevägen rödmarkerade sträckan (anslutningspunkt blåmarkerade)

I en av fastigheterna som har drabbats värst av källaröversvämningar har en tillfällig lösning i form av en backventil installerats för att undvika fler översvämningar innan problemet i avloppsledningssystemet är åtgärdat permanent.

Projektet beviljades direkt ett genomförandebeslut från start år 2015, med en totalbudget på 7,5 mnkr. Under en tid har projektet varit pausat, men påbörjades igen i slutet av 2019 med projektering samt miljö- och geotekniska undersökningar. Nu är projektet redo att gå vidare till genomförandefasen och söker ett reviderat genomförandebeslut.

## Tidigare beslut

Genomförandebeslut 2015-03-05: Totalprognos 7,5 mnkr

## ÄRENDET

Ärendet avser ett reviderat genomförandebeslut för projektet som sedan tidigare har ett genomförandebeslut på 7,5 mnkr från 2015. I nuläget har projektering, miljö- och geotekniska undersökningar samt riskanalys genomförts i planerfasen till ett värde av cirka 1,4 mnkr. Projektet är nu redo att påbörja genomförandet.

Projektets totalbudget är beräknad till 26 mnkr. De främsta orsakerna till kostnadsökningen är att utförandet av projekt, efter genomförd detaljprojektering, har visat sig vara mer komplext än vad som tidigare bedömts avseende hantering av schaktmassor, trafikavstängningar och ledningskonflikter. De genomförda miljö- och geotekniska undersökningarna har visat att massorna i området är förorenade, vilket också medför en kostnadsökning. Generella kostnadsökningar sedan 2015 är en annan orsak till den totala ökningen. I den ursprungliga kostnadskalkylen fanns heller inga kostnader för oförutsedda händelser eller kända risker med.

Målet med projektet är att separera dagvattnet från det befintliga kombinerade avloppsledningsnätet för att på så sätt minska belastningen i ledningssystemet och därigenom minska risken för översvämningar i området.

## Alternativa lösningar

### Nollalternativ

Ett nollalternativ skulle innebära en fortsatt hög belastning på det kombinerade avloppsledningsnätet, vilket kan riskera ytterligare översvämningar. Under de senaste 10 åren har det inkommit skadeståndskrav till Stockholm Vatten och Avfall på cirka 1,6 mnkr för avloppsstopp och källaröversvämningar från fastigheter längst den berörda sträckan.

**Alternativ 1:** Alternativet innebär anläggning av en cirka 330 meter lång dagvattenledning, med en planerad anslutning via befintligt borrhål i Munksundsvägen till Östbergatunneln. Alternativet innebär att 19 stycken fastigheter utmed sträckan samt en större fastighet, Stureby sjukhem, avlastas av den nya dagvattenledningen. Det innebär att de skadeståndsärenden som inkommit till Stockholm Vatten och Avfall byggs bort.

**Alternativ 2:** Alternativet innebär anläggning av cirka 320 meter dagvattenledning, med en planerad anslutning via ett nytt borrhål i Klamparbacken till Östbergatunneln. Anläggningssträckan är detsamma som för alternativ 1, men 10 meter kortare. Att angöra ett nytt borrhål till tunneln medför extra kostnader och det innebär även en stor risk i projektet för oförutsedda kostnader. Även i detta alternativ avlastas 19 fastigheter och Sturebys sjukhem.

**Andra studerade alternativ:** Utöver ovanstående alternativ har även ett schaktfritt genomförande studerats och ett alternativ med anläggning av ett dike istället för ny dagvattenledning. Båda alternativen har dock förkastats då de inte visat sig vara genomförbara eller ekonomiskt hållbara.

På grund av den rådande situationen i området med översvämningsproblem anses det vara viktigt att en helhetsåtgärd utförs då punktinsatser, såsom backventiler, inte löser den övergripande problematiken.

## Förordat förslag till beslut

Projektet förordar Alternativ 1, att separera dagvattnet genom att anlägga en ny dagvattenledning och ansluta den till dagvattennätet i Östbergatunneln via det befintliga borrhålet. Alternativet förordas då det är det mest hållbara och kostnadseffektiva alternativet med minst risker.

## Åtgärder

Nyanläggning av cirka 330 meter dagvattenledning (dimension 315 mm) genom traditionell schakt mellan Tussmötevägen 189-211 med anslutning i befintligt borrhål till dagvattennätet i Östbergatunneln.

## Organisation och ansvarsfördelning

Projektet genomförs av enheten Förnyelseplansprojekt på avdelning Investering inom Stockholm Vatten och Avfall.

## Tidplan

Genomförande: Q3 2022 – Q2 2023

Projektavslut: Q2 2023

## Ekonomi

Beräknad totalprognos för projektet är 26 mnkr. Entreprenadkostnaderna som redovisas är baserade på underlag från diskussioner med möjliga utförandeentreprenörer.

### Utgifter

Moment	Indikativ budget vid inriktningsbeslut	Förändring	Beräknad totalbudget	
Projektledning	<i>Ospecificerad i tidigare beslut</i>		500 000 kr	
Projektering			650 000 kr	
Miljö- och geoteknik			630 000 kr	
Byggledning			370 000 kr	
Slutbesiktning			50 000 kr	
Entreprenadkostnad			19 400 000 kr	
Kända risker			1 500 000 kr	
Oförutsett (15 %)			2 900 000 kr	
<b>Summa:</b>			<b>7 500 000 kr</b>	<b>18 500 000 kr</b>

## Risker

Risk	Beskrivning	Påverkan på projektet
Trafikavstängning	Smal kvartersgata	Påverkan på tidplan, ger ökade kostnader. Upptagen som risk i kalkylen
Svårigheter i genomförbarhet	Smal kvartersgata, identifierade schaktningssvårigheter	Utökade kostnader, Påverkan på tidplan. Upptagen som risk i kalkylen.

Ökad mängd förorenade massor	Risk finns att mängden förorenade massor ökar mot beräknat.	Ökad kostnad finns upptagen som risk i kalkylen
------------------------------	---	---

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av Ledningsnätavdelningens enhet Utredning och utveckling, och Investeringsavdelningens enhet Förnyelseplanprojekt, på Stockholm Vatten och Avfall.

SLUT