

Handläggare
Christina Winberg
08-508 262 66

Till
Exploateringsnämnden
2022-05-12

Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner förvaltningens redovisning som svar på remissen
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Kajsa Ek
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har fått en remiss från Kommunstyrelsen avseende Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet, framtagen av Idrottsförvaltningen och beslutad av Idrottsnämnden 2022-02-22 (Bilaga 1). Remissen ska besvaras senast 2022-05-27.

Stadens ambition ska vara att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet. Strategin anger övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten, bland annat att tillskapa fler bryggor och hamnar och att verka för utveckling av ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Exploateringskontoret
Projektutveckling Västerort,
Innerstaden och Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 66
Växel 08-508 276 00
christina.winberg@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

En åtgärdsplan med 15 punkter har tagits fram och bilagts strategin, där ansvaret för genomförande av strategins punkter har fördelats mellan berörda nämnder. Exploateringsnämnden har tillsammans med andra förvaltningar angivits som ansvarig för tre av dessa åtgärder, varav med huvudansvar för två.

Kontoret anser att strategin i huvudsak är ett bra initiativ för att behålla och utveckla fritidsbåtlivet i Stockholm. När det gäller åtgärds punkt 10. *Ta fram långsiktig plan för sanering av båtuppläggningsmark i attraktiva områden med ansvar enligt Miljöbalken*, bedömer kontoret att huvudansvaret bör kunna tas av exploateringsnämnden där det finns planer på framtida ändrad markanvändning. I övriga fall bör idrottsnämnden som har avtalsförhållande med de enskilda båtklubbarna ha huvudansvaret. F ö saknas information om hur idrottsnämnden ser på framtida utveckling av ekonomin i arrendeupplåtelseerna med båtklubbar och varvsföreningar.

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Remissen

Kommunstyrelsen har på remiss översänt Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet, dnr KS 2022/333, Strategin har tagits fram av Idrottsförvaltningen och godkänts av idrottsnämnden 2022-02-22, Bilaga 1. Remissen ska besvaras senast 2022-05-27.

Fritidsbåtlivet är viktigt för stadens invånare sedan förra seklet. Det finns idag drygt 80 båtklubbar och ca 8500 fritidsbåtar i Stockholms stad. Många invånare står i kö för brygg- och uppläggningsplatser.

Idrottsförvaltningen har tagit fram en strategi för att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet i Stockholm och bidra till att det finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för nämnder och styrelser vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet.

Övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten ska vara att:

- Skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden.

- Använda uppläggningsmarken mer effektivt
- Tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Idrottsnämnden har i bilaga 1 till strategin föreslagit 15 åtgärder i en Åtgärdsplan, där olika förvaltningar ges ansvar för strategins genomförande. Exploateringsnämnden ges huvudansvar två av dessa:

1. Ta fram långsiktig planering för utbyggnad av fler bryggplatser dag- o och småbåtshamnar. Klart 2023
10. Ta fram långsiktig plan för sanering av båtuppläggningsmark i attraktiva områden m ansvar enl Miljöbalken. Klart 2024.

Dessutom ges nämnden delansvar för en åtgärd:

3. Ta fram förslag till möjliga platser för fler gästhamnar och enklare bryggplatser. Klart 2022.

Kontorets synpunkter och förslag

Kontoret ser positivt på strategin, som har framtagits som ett medel att behålla och utveckla fritidsbåtlivet i Stockholm men har följande synpunkter. Det ansvar som enligt Åtgärdsplanens punkt 1 och 3 har ålagts exploateringsnämnden bör kunna accepteras, dock är genomförandetiden för punkt 3 väl kort. Huvudansvaret för punkt 10 kan tas av nämnden i de fall det finns planer på framtida ändrad markanvändning. I övriga fall bör Idrottsnämnden, som har avtalsförhållande med och därmed ekonomiskt ansvar gentemot de enskilda båtklubbarna, ha huvudansvaret.

Kontoret saknar information i strategin om hur idrottsnämnden ser på framtida utveckling av ekonomin i arrendeupplåtelse till båtklubbar och varvsföreningar.

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet