

Tid Tisdagen den 26 april kl. 17:30 – 17:50
Plats Hantverkargatan 3, Glasbruket
Justering Måndagen den 2 maj 2022 av §§ 1-5, 7-9, 11, 12, 15-17
Omedelbar justering av §§ 6, 10, 13, 14 tisdagen den 26 april 2022

Karin Ernlund

Hassan Jama

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Karin Ernlund (C), ordförande
Hassan Jama (V), vice ordförande

Bo Sundin (M)
Mikael Sundin (M)
Hanna Wistrand (L)
Minna Thullberg (MP)
Destiny Zandi Näslund (KD)
Suhur Salahyusuf (S)
Tobias Johansson (V)

Beslutande ersättare:

Nahman Hanna (S) Mirja Räihä (S)
Sandra Zuniga Michel för Ulla Sjöbergh (S)

Ersättare:

Richard Hellberg (M)
Billy Östh (M)
Camilla Hane (M)
Joel Forsberg (MP)
Hamid Ershad Sarabi (C)
Moissis Nikolaidis (S)
Lisa Söderblom Arce (V)

Tjänstemän:

Borgarrådssekreterare Alice Vestlin (C), borgarrådssekreterare Sixten Svanberg (S), förvaltningschef Marina Högländ, Peter Ahlström, Susanne Olsson, personalföreträdare Linda Runcrantz, nämndsekreterare Marie Norrberg.

§ 9

Ny idrottsplats – Bällsta IP, Riksby 1:3, reviderat utredningsbeslut

Dnr 8.3.1/2020/2778

Beslut

Idrottsnämnden beslutar enligt idrottsförvaltningens förslag:

1. Idrottsnämnden godkänner projektdirektivet.
2. Idrottsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta beställa av fastighetsnämnden framtagning av handlingar för projekt Ny idrottsplats Bällsta IP, Riksby 1:3, som underlag för ett kommande inriktningsbeslut till en reviderad utredningsutgift om totalt 19 mnkr.

Handlingar i ärendet

Idrottsförvaltningen och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 28 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Karin Ernlund (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Hassan Jama m.fl. (V) och Suhur Salahyusuf m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att nya idrottsplatser byggs i Stockholm. I fallet för Bällsta IP kan vi dock tyvärr konstatera att Bromma flygplats ännu en gång hindrar den utveckling som vore önskvärd. Sedan tidigare har multisporhallen och ishallen som planerades på Bällsta IP behövs strykas från planerna på grund av att de skulle störa inflygningsvinkeln mot flygplatsen.

Kontoret skriver även denna gång i sitt utlåtande att Bromma flygplats förhindrar och komplicerar byggandet av viktiga idrottsytor för stockholmarna:

”Friidrottsplatsens placering under inflygningsbanan till Bromma flygplats ger många restriktioner som avsevärt har påverkat anläggningarnas utformning, t ex avseende byggnadshöjd, störning av radiotrafik och krav på ej bländande ljus och fasadmateriäl. Risk för invändigt flygbuller i hallen ställer krav på en ljuddämpande tung konstruktion.”

Bromma flygplats är kort sagt en bromskloss för stadens utveckling. En snabb nedläggning vore önskvärd både för bostadsbyggandet på flygfältet men också för annan

stadsutveckling i området. Begränsningarna som flygplatsen ger upphov till är förändringarna i planerna för Bällsta IP olyckliga exempel på.

Vid protokollet

Marie Norrberg