

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Trafikantförbättrande åtgärder 2021. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt
Trafikantförbättrande åtgärder 2021.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Den 12 december 2020 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för investeringsåtgärder om 20 mnkr för att utföra trafikantförbättrande åtgärder under 2021. Investeringsutgiften för projektet slutade på 15 mnkr.

Kontoret har under flera år genomfört smärre fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter och är uppdelade i två delprojekt, innerstaden respektive ytterstaden.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 008
Växel 08-508 27 200
hakan.e.andersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

De objekt som genomförts handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen med fordonstrafik och skyltning, m.m.

Bakgrund

Enligt stadens budget för 2021 skulle trafiknämnden arbeta för ökad säkerhet för oskyddade trafikanter. Särskild vikt skulle läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna innehåller två delprojekt uppdelat på innerstaden respektive ytterstaden, där åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär, som inte hanteras i något större projekt. Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av aktuella åtgärder och skriver därför årligen fram ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

De utförda åtgärderna har handlat om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen med fordonstrafik och skyltning, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförts av ramavtalsentreprenörer för mindre gatuarbeten i innerstaden respektive ytterstaden.

Förslag till flera av objekten inom området trafikantförbättrade åtgärder har inkommit från stadens invånare. Projektet har varit en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade åtgärder.

Under 2021 har åtgärder enligt nedanstående lista utförts:

Innerstaden	Åtgärd
Hornsbergs Strand, Lindhagensgatan	Hastighetssäkrande åtgärder
Gästsrikegatan 22	Sänkning av kantsten
Jakobsgatan	Förändrad trafikföring
Mariaprestgårdsg./Swedenborgsgatan	Skolprojekt
Medborgarplatsen	Cykelparkering och cykelmyror
Norrlandsgatan 14-16	Cykelbana
Stallgatan 9	Breddning av trottoar
Tegelbacken	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe (över cykelbana)
Torsgatan	Cykelåtgärder

Ytterstaden	Åtgärd
Alviksvägen 143	Övergångsställen
Brattforsgatan 17	Nytt övergångsställe
Brunkebergstorg	Gångpassage
Bredängs allé/Stora sällskapets väg	Montering av räcke
Danmarksgatan	Busskuddar
Edward Griegs gång	Hastighetsdämpande åtgärder
Enskedevägen 157	Justering av kantsten
Fyrvaktarkroken	Möblering
Hammarbyvägen/Lugnets allé	Kantsten, flytt av stolpar, breddning GC-bana
Johannesfredsvägen	Nytt övergångsställe
Kanalvägen vid Fendergatan	Avsmalning körbana
Kanalvägen vid Pollargatan, ev. utförande hösten 2022	Avsmalning körbana
Klarabergsgatan	Tillgänglighetsanpassning av halvt övergångsställe
Långsjöhöjden 23-27	Justering av gångbana
Magelungsvägen/Trollesundsvägen	Ny trafiksignal, tillgänglighetsanpassning
Palmfeltsvägen/Bolidenvägen	Breddning gångbana
Rundavägen 9	Refug som skydd för påkörning av fastighets balkong.
Rålambsvägen 42	Kantstenssänkning
Skärholmen	Plattor vid pollare

Sockenvägen 490	Cykelsläpp (sänkning av kantsten)
Vildsnårsstigen	Barnvagnsramp
Vårbergsplan	Nytt övergångsställe
Växthusvägen (Snårvindevägen - Skälbyvägen)	Nytt räcke
Årstabergsvägen / Södertäljevägen	Korsningsåtgärd

Genomförd lösning

Exempel på åtgärder som är genomförda under 2021 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångsställen.
- Förbättringsåtgärder för cyklister i form av anläggande av kortare sträckor av cykelbanor för att koppla samman cykelstråk.
- Hastighetsdämpande åtgärder som t.ex. avsmalnande körfält och hastighetshinder för att öka trafiksäkerheten för både gående och cyklister.
- Sänkning av kantsten för att underlätta anslutning för cyklister.
- Justering och komplettering av trafiksignaler för cyklister för att underlätta framkomligheten.
- Breddning av gångbanor för att underlätta för gångtrafikanter och trivsel på ytorna.
- Cykelparkeringar och cykelmyror.



Figur 1: Övergångsställe på Jakobsgatan innan ombyggnaden.



Figur 2: Övergångsställe på Jakobsgatan efter ombyggnaden.
Kompletterande målningsarbete ska utföras under våren 2022.



Figur 3: Övergångsställe vid Lindhagensgatan innan ombyggnad.



Figur 4: Övergångsställe vid Lindhagensgatan efter ombyggnad.
Kompletterande målning ska utföras under våren 2022.



Figur 5: Stallgatan 9 innan ombyggnaden.



Figur 6: Stallgatan 9 efter ombyggnad med en bredare trottoar.



Figur 7: Stallgatan 9 efter ombyggnad och med en bredare trottoar.

Måluppfyllelse

Genom att utföra de trafikantförbättrande åtgärderna har kontoret bidragit till att fler platser upplevs som funktionsanpassade och tillgängliga för fler medborgares olika behov. Detta bidrar till uppfyllelsen av Stockholms långsiktiga mål att bli en stad som är tillgänglig, trygg och säker.

Projektets genomförande och tidplan

Det stora flertalet av arbetena planerades under 2020, påbörjades och slutfördes under 2021. Utförandet av några enstaka objekt flyttades till 2022 till följd av nya önskemål, nya projekteringar och med hänsyn till kontorets totala prioriteringar.

Ett exempel är projektet vid Norr Mälarstrand 1 (hårdgjord yta) som fick skjutas till 2022 på grund av nya förutsättningar kring säkerhetskrav, bänkars placering och vinterns ankomst. Beräknad utgift för åtgärden ca 1,5 mnkr. Ett annat exempel är Olshammarsgatan med en entreprenadutgift på 0,8 mnkr som fick skjutas till 2022 på grund av en ny lösning med en genomgående gångbana på platsen istället för den tidigare projekterade lösningen med ett övergångställe.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. Vid större arbeten med många intressenter både

externt och internt, har kommunikationen stärkts via webbsidor, utskick med information till intressenter och även besök hos affärsidkare i det aktuella området.

Ekonomi

Genomförandebeslut på 20 mnkr för ”Trafikantförbättrande åtgärder 2021” godkändes av trafikinämnden 2020-12-10.

Inom ramen för genomförandebeslutet har åtgärder för totalt 15,0 mnkr genomförts, fördelat på 0,9 utredning/projektering, 2,7 mnkr för byggansvarigutgifter och 11,4 för entreprenadutgifter.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	0,8	0,9	0,1
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	2,2	2,7	0,5
Entreprenad	17,0	11,4	-5,6
Summa utgifter	20,0	15,0	-5,0
Inkomster			
	-		
Summa inkomster	-		
Netto	20,0	15,0	-5,0

Några större projekt fick flyttas till utförande under 2022, vilket har medfört en lägre totalutgift.

En ytterligare orsak till att den totala utgiften underskridit budget är ett visst resursbortfall hos entreprenörerna p.g.a. pandemin som förelåg under 2021.

Risk/Osäkerhet

Åtgärdernas antal och omfattningen bedömdes vara kända, därför ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var liten. Utfallet har i stort stämt med detta antagande. Projektet har genomförts under budget som en följd av att utförandet av ett antal åtgärder behövde skjutas fram för genomförande under 2022.

Slut