

Handläggare
Jenny Simonsson
08-508 26 271**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Justering av trängselskattazonen till följd av exploatering i Hagastaden.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till Framställan till regeringen om revidering av Bilaga 1 i Lag om trängselskatt (SFS 2004:629), gemensamt med Trafikverket, enligt bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Ärendet hemställs till kommunstyrelsen för godkännande.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trängselskatt är en statlig skatt och bestämmelser om t.ex. placering av betalstationer regleras i bilaga 1 till Lag om trängselskatt. Alla förändringar av lagen eller dess bilagor beslutas av Riksdagen.

Exploateringen av Hagastaden innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. Detta innebär att betalstationer och gränsen för trängselskattazonen behöver justeras för att upprätthålla systemets funktion. Denna justering kräver en revidering av bilaga 1 till Lag om trängselskatt. En framställan om revidering av bilaga 1 ska skickas till Regeringen under 2022/2023 gemensamt av Stockholms stad och Trafikverket.

Förslaget till justering av Lag om trängselskatt innebär att dagens betalstation Solnabron byter namn till Hagastaden och att den flyttas nordost för att täcka in de nya betalpunkterna. Betalstation Hagastaden omfattar betalpunkter på 3 gator; Solnavägen, Gävlegatan och Hälsingegatan. Betalpunkterna placeras på

Stockholms kommunala gatunät i närheten av och i anslutning till Norra Stationsparken. Placering av nya betalpunkter har tagits fram gemensamt av staden och Trafikverket.

Bakgrund

Trängselskatt är en statlig skatt och bestämmelser om skatteplikt, tilläggsavgifter omprövning osv beskrivs i Lag om trängselskatt (2004:629). Placering av betalstationer, tider som skatten kan tas ut samt skattenivåer i Stockholm regleras i bilaga 1 till lagen. Alla förändringar av Lag om trängselskatt eller dess bilagor beslutas av Riksdagen.

Exploateringen av Hagastaden innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. Detta innebär att betalstationer och gränsen för trängselskattezonerna behöver justeras för att upprätthålla systemets funktion. Denna justering kräver en revidering av bilaga 1 till Lag om trängselskatt. Om ingen revidering av bilagan sker skulle det innebära att nya lokalgator blir skattebefriade infarter till innerstaden. Justeringen av bilagan anses vara en teknisk justering orsakad av utbyggnaden av Hagastaden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samråd med Trafikverket region Stockholm och exploateringskontoret.

Placering av nya betalpunkter har tagits fram gemensamt av parterna. Utgångspunkten har varit att säkerställa att trängselskattens funktion upprätthålls samt att portalernas påverkan på stadsrummet blir så liten som möjligt.

Tidigare beslut

Trafik- och renhållningsnämnden godkände 19 april 2012 ett förslag om revidering av trängselskattezonerna till följd av Norra länken och Hagastaden som underlag för en regional framställan till regeringen och skickade den vidare till kommunstyrelsen för vidare hantering. Kommunstyrelsen beslutade 12 september 2012 att godkänna för sin del att Trafikverket hemställer hos regeringen om revidering av bilagan till lagen om trängselskatt.

18 september 2013 besvarade kommunstyrelsen en remiss från Finansdepartementet avseende förslaget till revidering. Förslaget till revidering inkluderade endast förändringar till följd av Norra länkens öppnande, medan behovet av förändringar till följd av exploateringen i Hagastaden föreslogs behandlas senare eftersom öppnandet av gatorna i Hagastaden låg många år framåt i tiden.

Tidplan för ändring trängselskatt

En framställan ska skickas till Regeringen under 2022/2023 gemensamt av Stockholms stad och Trafikverket. Finansdepartementet kommer genom departementspromemoria att skicka förslaget på remiss. Därefter tas beslut av Riksdagen om revidering av bilagan till Lag om trängselskatt (2004:629).

Det reviderade trängselskattesystemet ska vara klart för att tas i drift i samband med öppnandet av Hälsingegatans förlängning till Solna stad, cirka 2024.

Förslag till justering av trängselskatt i Stockholm

Förslaget till revidering är baserat på en utredning (bilaga 2) av alternativa placeringar av betalpunkt. Arbetet har drivits gemensamt av Trafikverket och Stockholms stad. I arbetet studerades fyra olika alternativ:

- Alternativ 1 – Betalsnitt på södra sidan Norra stationsgatan
- Alternativ 2 – Betalsnitt på norra sidan av Norra stationsgatan
- Alternativ 3 – Betalsnitt genom Norra Stationsparken i Hagastaden
- Alternativ 4 – Betalsnitt på södra sidan Sjukhusets entrégata (kommungräns)

Samtliga alternativ har utvärderats utifrån bland annat påverkan på lokal trafik, fysisk påverkan på stadsrum, kommunicerbarhet, kostnader, service och underhåll. Slutsatsen från utredningen är att justeringen av trängselskatten bör genomföras i enlighet med alternativ 3.

Förslaget till justering innebär att dagens betalstation Solnabron byter namn till Hagastaden och att den flyttas åt nordost för att täcka in de nya betalpunkterna¹. I figuren nedan illustreras det nya läget för betalstation Hagastaden med en röd ring och den befintliga betalstationen Solnabron med en grå ring.

Betalstation Hagastaden omfattar betalpunkter på 3 gator; Solnavägen, Gävlegatan och Hälsingegatan. Betalpunkterna

¹ I bilaga 1 till Lag om trängselskatt är betalstationerna utritade som cirklar. Betalpunkterna får placeras inom dessa cirklar. Exakt placering av själva betalpunkten bestäms av väghållaren i samråd med Trafikverket.

placeras på Stockholms kommunala gatunät i närheten av och i anslutning till Norra Stationsparken.

Enligt figuren kommer även den streckade trängselskattazonen i kartan att justeras norrut för att följa betalpunkterna. I kartan är det tidigare snittet markerat i grått.

Utöver detta kommer betalpunkten vid Norrtull att flyttas norrut. Det kräver dock inte någon lagändring då de nya betalpunkterna ligger inom nuvarande betalstationer.



Förslag till revidering av bilaga 1 i Lag om trängselskatt. Betalstationen Solnabron som utgår visas i grått, betalstationen Hagastaden som tillkommer visas i blått och betalstationer i rött visar befintliga som kvarstår.

Analys och konsekvenser

Eftersom den föreslagna utformningen i Hagastaden innebär att de nya genomfartsgator som byggs beläggs med trängselskatt så förväntas inte förändringen medföra några betydande trafikomfördelningar jämfört med dagens situation.

Om de nya gatorna i Hagastaden, mellan Stockholm och Solna, skulle undantas från trängselskatt skulle dessa behöva stängas för genomfartstrafik för att inte utgöra icke skattebelagda passager till och från innerstaden. Detta skulle ge en negativ inverkan på stadsstrukturen och tillgängligheten i Hagastaden, samt ge upphov

till onödiga omvägar som skulle påverka trängsel, buller och utsläpp.

Under Norra Stationsparken anlägger Stockholm Parkering ett garage. Garaget kommer att ha in-/utfarter både norr och söder om trängselsnittet. Garaget kommer dock utformas i olika sektioner där genomkörning mellan sektionsdelarna omöjliggörs genom fysisk separering. Passage av trängselsnittet under jord är således inte möjlig.

Ekonomi

Kostnaden för investeringen bedöms till totalt ca 20 miljoner kronor för betalpunkterna på Hälsingegatan och Gävlegatan (betalpunkten på Solnavägen är befintlig). Kostnaden omfattar infrastruktur samt portalernas tekniska utrusning. Trafikverket och Stockholms stad har tagit fram en särskild överenskommelse som beskriver hur kostnaderna regleras. Stadens kostnader hanteras av exploateringskontoret inom projekt Hagastaden.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta förslag till Framställan till regeringen om revidering av Bilaga 1 i Lag om trängselskatt (SFS 2004:629), gemensamt med Trafikverket, enligt bilaga 1. Ärendet hemställs till kommunstyrelsen för godkännande.

Slut

Bilagor

1. Förslag till Framställan till regeringen om revidering av Bilaga 1 i Lag om trängselskatt
2. Underlagsrapport. Trängselskatt i Hagastaden