

Tid Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för vice ordförande

Rikard Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Jan Valeskog (S)

Tomas Tetzell (M)

för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 25**Brister i framkomlighetsarbetet för oskyddade trafikanter. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2021-03542

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det kommer mycket synpunkter till staden om upplevda brister vid tillfälliga omledningar för gång och cykel. Staden arbetar sedan länge med att förbättra trafikmiljöerna vid tillfälliga omledningar och detta arbete är prioriterat. Som trafikkontoret nämner i svaret på skrivelsen finns ett uppdrag i trafiknämndens budget för 2022 att stärka utvecklingsarbetet och proaktivt föra dialog med grävande aktörer för att TA-planer ska vara korrekta samt kontrollera efterlevnaden av TA-planer och tillgängliggöra dessa digitalt i öppna APIer, för att underlätta allmänhetens möjlighet att få information. För detta arbete har även trafiknämnden tillfört 1,5 miljoner kronor till trafikkontorets arbete.

Marlene Karlén m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi kan inte tolka svaret på annat sätt än som att nämndens majoritet anser sig vara i huvudsak tillfreds med det arbete som bedrivits i ärendet. Detta trots rapporterna om hur brister, som borde varit enkla för entreprenören att åtgärda kvarstått under många månader i sträck, med faror för fotgängare och cyklister. Det är ett underbetyg för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Samtidigt uppskattar vi de presenterade ambitionerna om förbättrade utbildningar och uppföljning av avtal, och hoppas de får snara och märkbara genomslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter