

Handläggare
Exploateringskontoret
Madeleine Persson
Projektutveckling Västerort,
Innerstaden och Stora Projekt
Telefon: 08-508 87 606

Till
Exploateringsnämnden
2022-05-12

Trafiknämnden
2022-05-12

Trafikkontoret
Lotten Svedberg
Trafikplanering
Telefon: 08-508 26 215

Avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Ärvinge. Godkännande

Gång- och cykelbana längs Hanstavägen samt gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks Torg. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, Ärvinge, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm.
2. Exploateringsnämnden beslutar om omedelbar justering.
3. Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, Ärvinge, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm.
4. Trafiknämnden godkänner för egen del genomförandebeslut gällande byggnation av gång- och cykelbana längsmed Hanstavägen samt gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg till en utgift om 23 mnkr.
5. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 215
Växel 08-508 27 200
lotten.svedberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Gunilla Glantz
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Johan Castwall
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Sammanfattning

Tvärbanans Kistagren har inom Stockholms stad delats in i sju detaljplaner varav sträckan genom Ärvinge är den sjunde och sista. AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm, nedan kallad SL, planerar att utbyggnaden för hela sträckan av Kistagrenen till Helenelund i Sollentuna ska vara klar till år 2025. Ett genomförandeaftal för sträckan genom Ärvinge har upprättats mellan staden och SL för att reglera utbyggnaden och ansvarsförhållandena.

Kontoren föreslår att nämnderna godkänner genomförandeaftalet för sträckan Ärvinge och att ärendet omedelbart justeras.

För den aktuella sträckan Ärvinge ska Staden genom trafiknämnden ersätta SL för standardhöjningar. Standardhöjningarna avser anläggandet av en ny gång- och cykelbana längs Hanstavägens östra sida till en utgift om 8 miljoner samt gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg till en utgift om högst 15 miljoner.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden för egen del fattar genomförandebeslut gällande ny gång- och cykelbana längs Hanstavägen och gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg till en utgift om högst 23 mnkr och finner ärendet omedelbart justerat.

Bakgrund

Tvärbanans Kistagren är en utbyggnad av befintlig Tvärbana. Kistagrenen sträcker sig från Ulvsunda industriområde till Helenelund i Sollentuna. Staden har genom dess tekniska förvaltningar medverkat i SL:s arbete med Kistagrenen sedan 2001, när en förstudie för val av sträckning arbetades fram.

År 2014 startade stadsbyggnadskontoret arbetet med att ta fram en detaljplan för Kistagrenen inom Stockholms stad. Detaljplanen för Kistagrenen var på samråd 2015 med undantag för delsträckan genom Ärvinge. Delsträckan inom Ärvinge var på samråd 2021 då

val av sträcka inte var färdigutredd 2015. Efter samrådet 2015 delades detaljplanen in i sju detaljplaner inom Stockholms stad (se bild 1). Detaljplanen för delsträckan Ärvinge, dp 9, bedöms kunna antas av stadsbyggnadsnämnden under kvartal 2 2022.

Genomförandeavtal för sträckan ska godkännas av exploateringsnämnden och trafiknämnden inför antagande av detaljplanen. Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Ärvinge. Genomförandeavtalet är det sjunde och sista som ska tecknas för hela sträckan inom staden.



Tidigare avtal i kronologisk ordning

Avsiktsförklaring

2009-06-17 (KF)

Reglerar stadens medfinansiering av Tvärbana Norr.

Medfinansieringen av tvärbanan var en del av en större infrastruktursatsning som gjordes mellan Trafikverket, SL, staden, kommunförbundet Stockholms län, länsstyrelsen i Stockholms län och Banverket.

Avtal om genomförande av utbyggnaden av Tvärbana Norr mellan Alviks station och Bällsta Bro

2009-08-10 (KF)

Reglerar förutsättningarna för utbyggnaden av Solnagrenen inom Stockholms stad.

Avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad

2016-06-13 (KF)

Reglerar förutsättningar för finansiering och ansvarsfördelning mellan staden och SL under planering av Tvärbana Norr. Avtalet innebär medfinansiering med 942,6 mnkr, (i 2016-års prisnivå), och investeringsutgifter om 30,2 mnkr för trafiknämnden.

Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Norra Ulvsunda

2018-02-19 (KF)

Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Norra Ulvsunda industriområde.

Överenskommelse avseende fördelning och indexering av medfinansiering enligt Avtal om finansiering och samverkan för utbyggnad av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad

2018-02-19 (KF)

Reglerar fördelning av utbetalningar och indexering av stadens medfinansiering av Kistagrenens utbyggnad.

Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Bromma flygplats 2018-04-19

(trafiknämnden, exploateringsnämnden)

Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Bromma flygplats.

Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Sundbybergskopplet 2019-04-25 (trafiknämnden, exploateringsnämnden)

Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Sundbybergskopplet.

Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Solvalla 2019-05-23 (KF)

Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Solvalla.

Avtal avseende genomförande av tillfällig omledning av E4, inför utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, 2020-08-27 (trafiknämnden, exploateringsnämnden)

Avtalet syftar till att reglera förutsättningarna för genomförandet av den tillfälliga omledningssvägen och ansvarsförhållandena mellan SL och Staden.

Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Kistagången 2021-10-21 (trafiknämnden, exploateringsnämnden)

Genomförandeavtalet reglerar ansvarsförhållandena mellan SL och staden vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Kistagången.

Avtal avseende hantering av träd och vegetation i samband med utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen 2021-10-21 (trafiknämnden, exploateringsnämnden)

Avtal avseende hantering av träd och vegetation i samband med utbyggnad av Kistagrenen inom Stockholms stad. Avtalet beskriver hur befintliga träd inom Staden ska hanteras samt hur kostnader och ansvar fördelas mellan parterna. Avtalet utgör ett komplement till genomförandeavtalen för detaljplanerna nr 4, 5, 9 och 10, som har upprättats mellan SL och Staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av exploateringskontoret och trafikkontoret.

Genomförandeavtalet

SL är projektägare för utbyggnaden av Kistagrenen och därmed ansvarig för alla kostnader och för framdriften av projektet. SL ska

projektera, upphandla och genomföra Kistagrenen i den omfattning som framgår av detaljplaner, systemhandlingar, gestaltungsprogram och i enlighet med genomförandeavtalet, (se bilaga 1), för sträckan inom Ärvinge.



Bild 2. Kistagrenens sträckning i Ärvinge

Detaljplanen för sträckan inom Ärvinge ansluter till spårtunneln under E18 i söder och sträcker sig fram till Kistagången vid Jan Stenbecks torg i norr, se bilaga 2.

Genomförandeavtalet reglerar de ekonomiska konsekvenserna samt ansvarsfördelningen vid utbyggnaden av sträckan inom detaljplanen för Ärvinge.

Gång- och cykelvägar

I Ärvinge finns ett utpekat pendlingsstråk för cykel som löper från en gång- och cykeltunnel under E18, vidare under Hanstavägen och Kistavägen och sedan fortsätter längs Hanstavägen norrut. Stråket längs Hanstavägen är ännu inte utbyggt men kommer anläggas av projekt Tvärbana Kistagrenen i samband med utbyggnaden vid Ärvinge. Ett huvudstråk för cykel går längs Ärvingevägen och ansluter till pendlingsstråket vid tunneln under Hanstavägens södra del, se bild 3.



Bild 3. Kistagrenens planerade sträckning genom Ärvinge samt utpekade stråk för cykel

I samband med anläggandet av Tvärbanan får pendlings- och huvudcykelstråket i Ärvinge, söder om Danmarksgratan, en något justerad dragning. Huvudcykelstråket mellan Ärvingevägen och tunneln under Hanstavägen kommer korsa spårvägen i plan i anslutning till hållplats Ärvinge. Pendlingsstråket förskjuts något österut jämfört med idag, se bild 4.

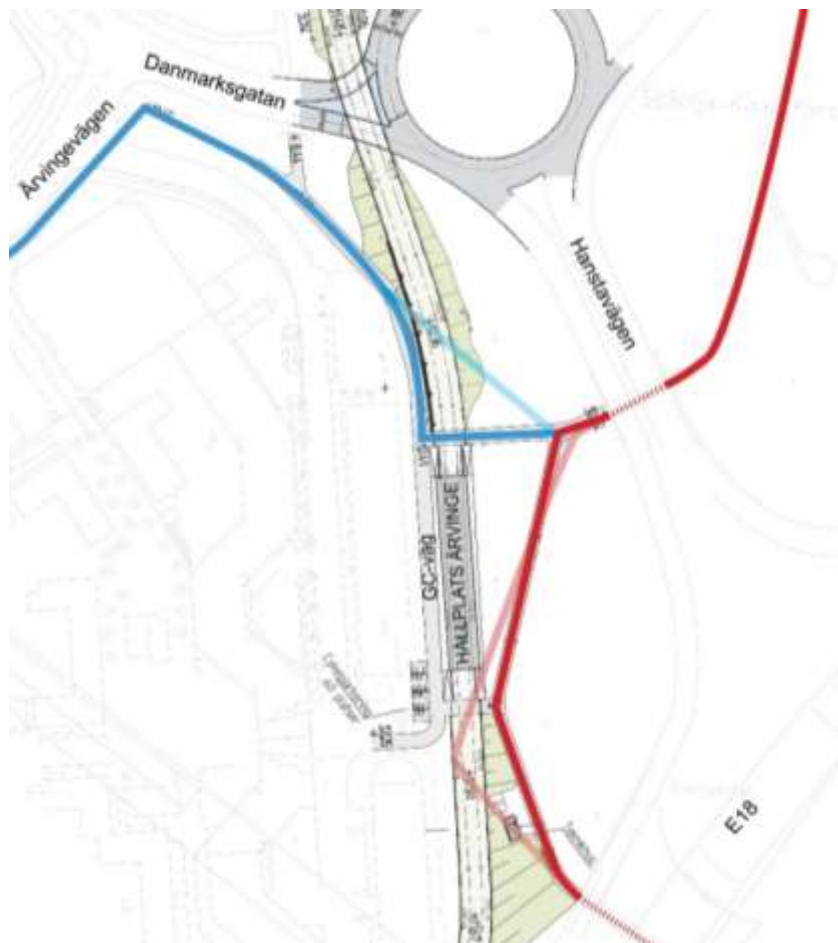


Bild 4. Pendlingsstråket och huvudstråket för cykel justeras något i Ärvinge i och med anläggandet av spårvägen. De ljusare linjerna visar stråkens befintliga dragning och de mörkare den nya dragningen (Underlagskarta Kreera Samhällsbyggnad)

Ny gång- och cykelbana längs Hanstavägen

Norr om Danmarksgatan förläggs spårvägen i mitten av Hanstavägen vilket medför en ombyggnation av gatan. I samband med ombyggnationen anläggs en ny ca 250 meter lång gång- och cykelbana längs Hanstavägens östra sida. Detta är en ny funktion som tillförs platsen vilken ska bekostas av staden genom dess trafiknämnd. Gång- och cykelbanan ansluter till befintligt stråk längs Kistavägen i söder. I norr ansluter stråket till ett befintligt stråk som kopplar samman Hanstavägen med Färögatan, se bild 5.

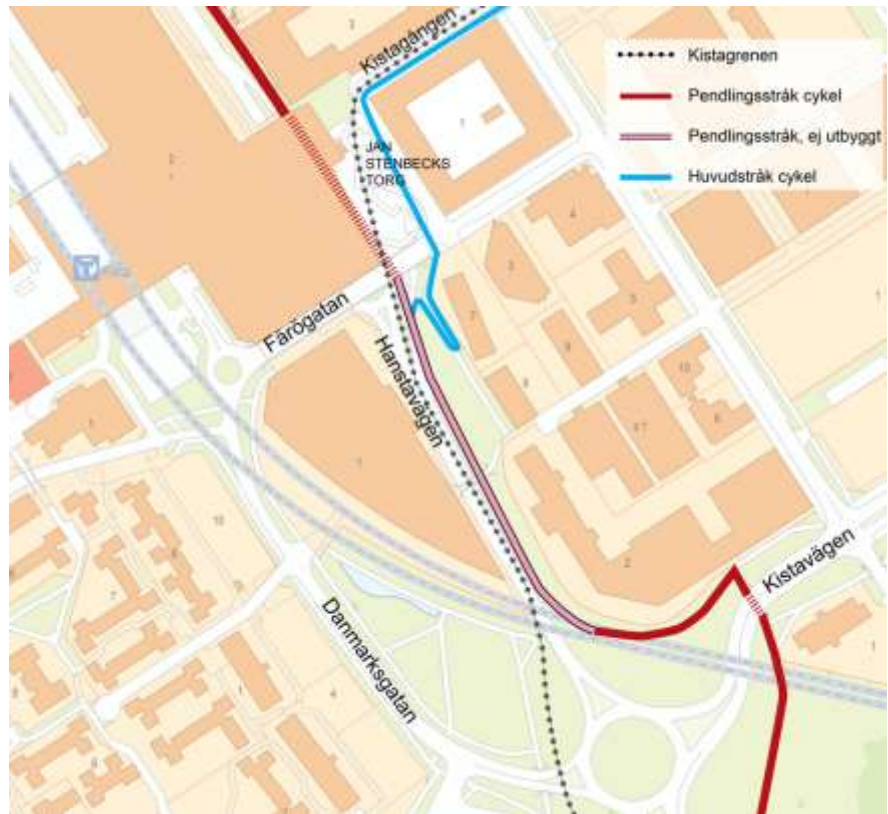


Bild 5: Befintliga stråk som kopplas samman med det nya stråket längsmed Hanstavägen

Gång- och cykelbanan längs Hanstavägens östra sida utförs med en bredd på 5 meter, vilket är i enlighet med stadens riktlinjer, och en skyddszon mellan cykelbana och körbana på 1 meter.



Bild 6. Visionsbild från befintlig gångbro över Hanstavägen, vy mot Kista Galleria och Jan Stenbecks torg (Treeline)

Under en befintlig gångbro över Hanstavägen får gång- och cykelbanan en något smalare sektion, 4 meter och 0,5 meter skyddszon. Detta är ett avsteg från stadens riktlinjer. Avvikelsen beror på det begränsade utrymmet mellan gångbrons brostöd. Sektionen redovisas i bild 7.

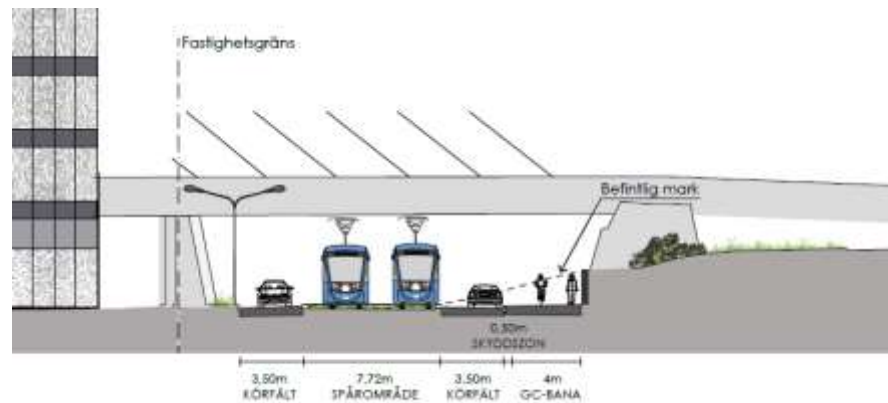


Bild 7. Smal sektion på Hanstavägen under befintlig gångbro (Treeline)

Jan Stenbecks torg

Spårvägen dras diagonalt över Jan Stenbecks torg med en hållplats på torget. Anläggandet av spårvägen medför att hela torget byggs om och får en ny gestaltning.

Jan Stenbecks torg är utpekad som huvudcykelstråk i Stockholms stads cykelplan. Cykling sker idag i blandtrafik på en gata som löper över torget, Torsnäsgatan, vilken kopplar samman Kistagången med Färögatan.



Bild 8. Föreslagen utformning av Jan Stenbecks torg (Sweco architects)

Omdaning av torget innebär att Torsnäsgatan utgår och att biltrafik i riktning mot Färögatan delar utrymme med spårtrafiken. I riktning mot Kistagången förbjuds biltrafik. En cykelbana på 2,5

meter anläggs i ungefär samma läge som dagens körbana över torget. Breddmättet är i enlighet med stadens standard för en dubbelriktad cykelbana på huvudstråk. Cykelbanan skiljs från gående med en nivåskillnad och avvikande beläggning.

Gestaltade väderskydd

Det nya torget ska ha en hög nivå på gestaltningen och ambitionen är att Tvärbanan hållplats ska bli en integrerad del av torget. Istället för Tvärbanans standardväderskydd ska omsorgsfullt gestaltade väderskydd placeras ut intill plattformarna. Väderskydden blir en viktig del av möbleringen av torget och tonar ner platsens funktion som trafikområde. Väderskydden bekostas av Staden genom dess trafiknämnd, se vidare under ekonomi, och kommer ägas och förvaltas av trafikkontoret.



Bild 9. Förslag på gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg (Rundquist)

Markåtkomst

Servitut för trafikanläggningen

Staden och SL avser att teckna avtal om servitut för trafikanläggningen. Avtal tecknas efter färdigställd anläggning. Upplåtelsen är vederlagsfri.

Arbets- och etableringsområden

Efter tecknandet av genomförandeavtalet ska Staden och SL teckna nyttjanderättsavtal för de arbets- och etableringsområden som SL behöver på Stadens mark innan marken tas i anspråk för ändamålet. Upplåtelsen är vederlagsfri.

Tidplan

Den preliminära tidplanen för Tvärbana Norr Kistagrenen är följande:

- Byggskede 2017-2025.
- Sträckan i Ärvinge planeras pågå 2022–2024, vilket då även inkluderar utbyggnaden av gång- och cykelbanan längs Hanstavägen samt de gestaltade väderskydden vid Jan Stenbecks torg.
- Drifttagning och trafikstart 2025 till Helenelund.

Ekonomi

I genomförandeavtal som godkändes av kommunfullmäktige 2016-06-13 ingick åtgärder om 30,2 miljoner gällande standardhöjningar av stadens egna anläggningar i samband med utbyggnaden av Tvärbanan. Då sträckan genom Ärvinge inte var fastställd vid avtalets tecknande hade standardhöjningar inte identifierats för sträckan.

För den aktuella Sträckan Ärvinge ska Staden genom trafiknämnden ersätta SL för standardhöjningar. Standardhöjningarna avser anläggandet av en ny gång- och cykelbana längs Hanstavägens östra sida till en utgift om 8 miljoner samt gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg till en utgift om högst 15 miljoner.

Standardhöjningarna i Ärvinge utgör ytterligare utgifter utöver de tidigare beslutade 30,2 miljonerna.

Utgifter för genomförande av den nya cykelbanan och gestaltade väderskydden bedöms kunna inrymmas i nämndens långsiktiga investeringsplan.

Drift- och kapitalkostnader

Åtgärderna beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 0,9 mnkr från och med år 2025.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 30 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Skötseln av den nya cykelbanan och de gestaltade väderskydden kommer medföra ökade driftkostnader för trafiknämnden.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Kontoren föreslår att nämnderna godkänner genomförandeaftalet för sträckan Ärvinge och att ärendet omedelbart justeras.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden för egen del fattar genomförandebeslut gällande ny gång- och cykelbana längs Hanstavägen och gestaltade väderskydd på Jan Stenbecks torg till en utgift på högst 23 mnkr och finner ärendet omedelbart justerat.

Slut**Bilagor**

1. Avtal avseende genomförande av del av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, Ärvinge
2. Detaljplan för Tvärbanan Norr Kistagrenen sträckan i Ärvinge
3. Illustrationsplaner
4. Huvudtidplan
5. PM Gestaltning av stödmur och brostöd i Kista Centrum 2021-12-03
6. Avtal avseende hantering av träd i samband med utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad
7. Väderskydd Jan Stenbecks torg 2022-03-07
8. SL:s Gestaltningprogram version 2.0 daterad 2021-10-18