

# GESTALTNING AV STÖDMUR OCH BROSTÖD KISTA CENTRUM

2021-12-03

&RUNDQUIST

## INNEHÅLL

SID.

INLEDNING	3
MATRIS	4
BELYSNING	5
BROSTÖD	6
PRINCIP FÖR BROSTÖD	7

### **&RUNDQUIST, ARKITEKTUR**

Erik Griffiths  
Zakarias Samad

# INLEDNING

## BAKGRUND

Tvärbanans planerade Kistagrenen ska erbjuda attraktiv kollektivtrafik som ger förutsättningar för långsiktigt hållbar stadsutveckling genom att vara ett effektivt, tillförlitligt och komfortabelt alternativ för resor. Spårvägen kommer att komplettera dagens spårstruktur som i huvudsak består av förbindelser in mot de centrala delarna av Stockholm. Resandet på den nya spårvägen förväntas bli stort och Kistagrenen ger möjlighet till smidiga byten till tunnelbana, pendeltåg och bussar. Längs den tänkta sträckningen ligger några av Stockholmsregionens mest betydelsefulla utvecklingsområden och antalet bostäder och arbetsplatser ökar ständigt.

## TVÄRBANAN I KISTA

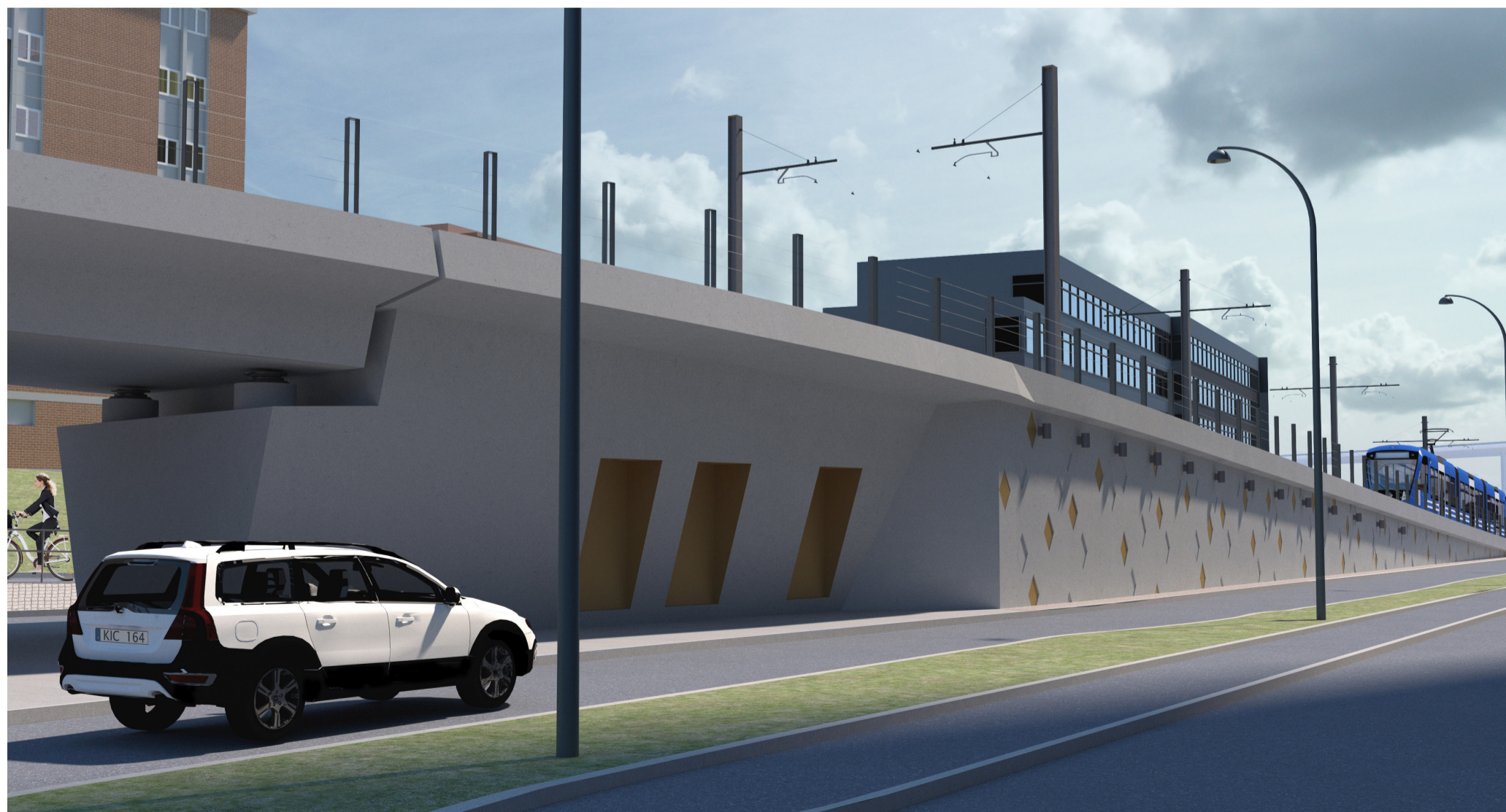
Jan Stenbecks torg, som är en viktig knutpunkt i Kista, kommer att kompletteras med ytterligare ett trafikslag. Tvärbanans Kistagren kommer att få en hållplats på torget.

## HANSTAVÄGEN FÅR NY UTFORMNING

Spårvägen kommer att förläggas till Hanstavägens mitt, söderifrån korsar spåren under den befintliga GC-bron och går sedan upp på en stödmurskonstruktion som övergår i en kort bro som landar på en befintlig bro - Färögatan i anslutning till Jan Stenbecks torg. I bron landfäste placeras ett teknikhus som servar hållplatsen.

## GESTALTNING

Stödmuren, bron och spårområdet gestaltas i stora drag enligt kistagrenens gestaltungsprogram.



Vy mot landfäste och stödmur

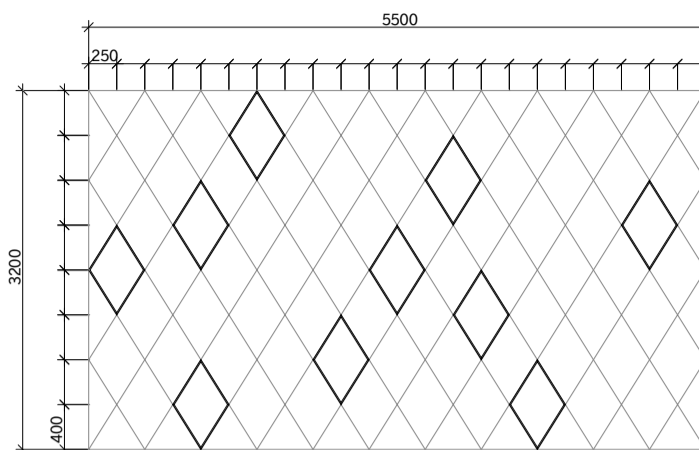
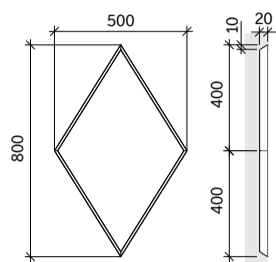
2021-12-03

# MATRIS

## ROMBER

Stödmurens synliga ytor förses med ett matrismönster med romber för att ge spårvägen en sammanhållen genomgående identitet enligt gestaltungsprogrammet. Tanken är att ge stödmuren en tydlig gemensam nämnare med andra strukturer längst med Kistagrenens sträcka.

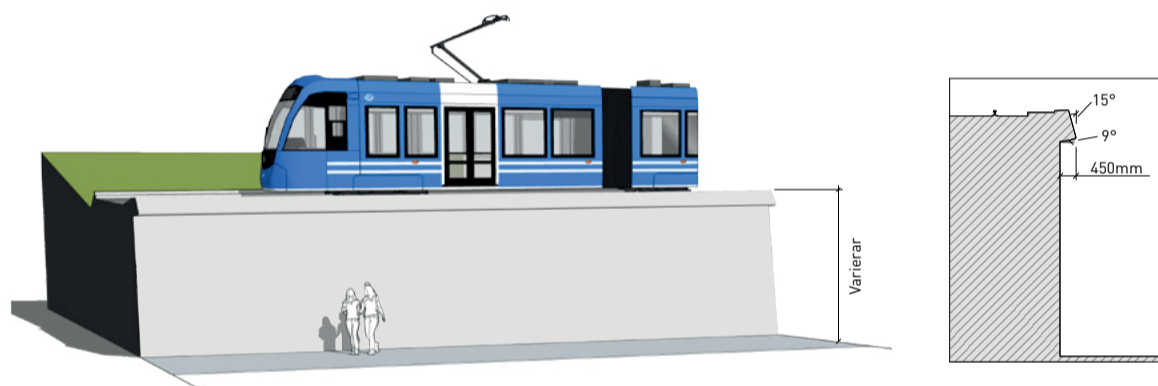
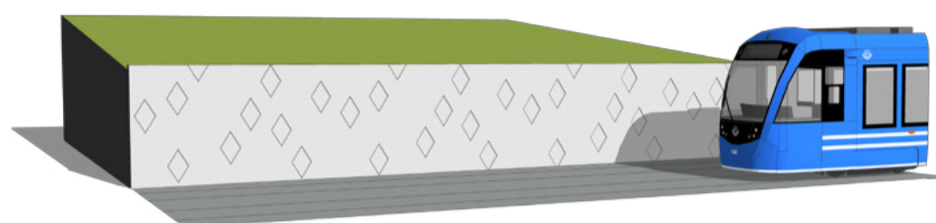
Mönstrets prägling fälls in i konstruktionen och ett antal täcks med lackad plåt. Romberna sitter glest och täcker hela stödmuren upp till kantbalken. Plåtarna samt dörrarna på teknikbyggnaden i landfästet intill lackeras i samma kulör som andra element från Kistagrenen.



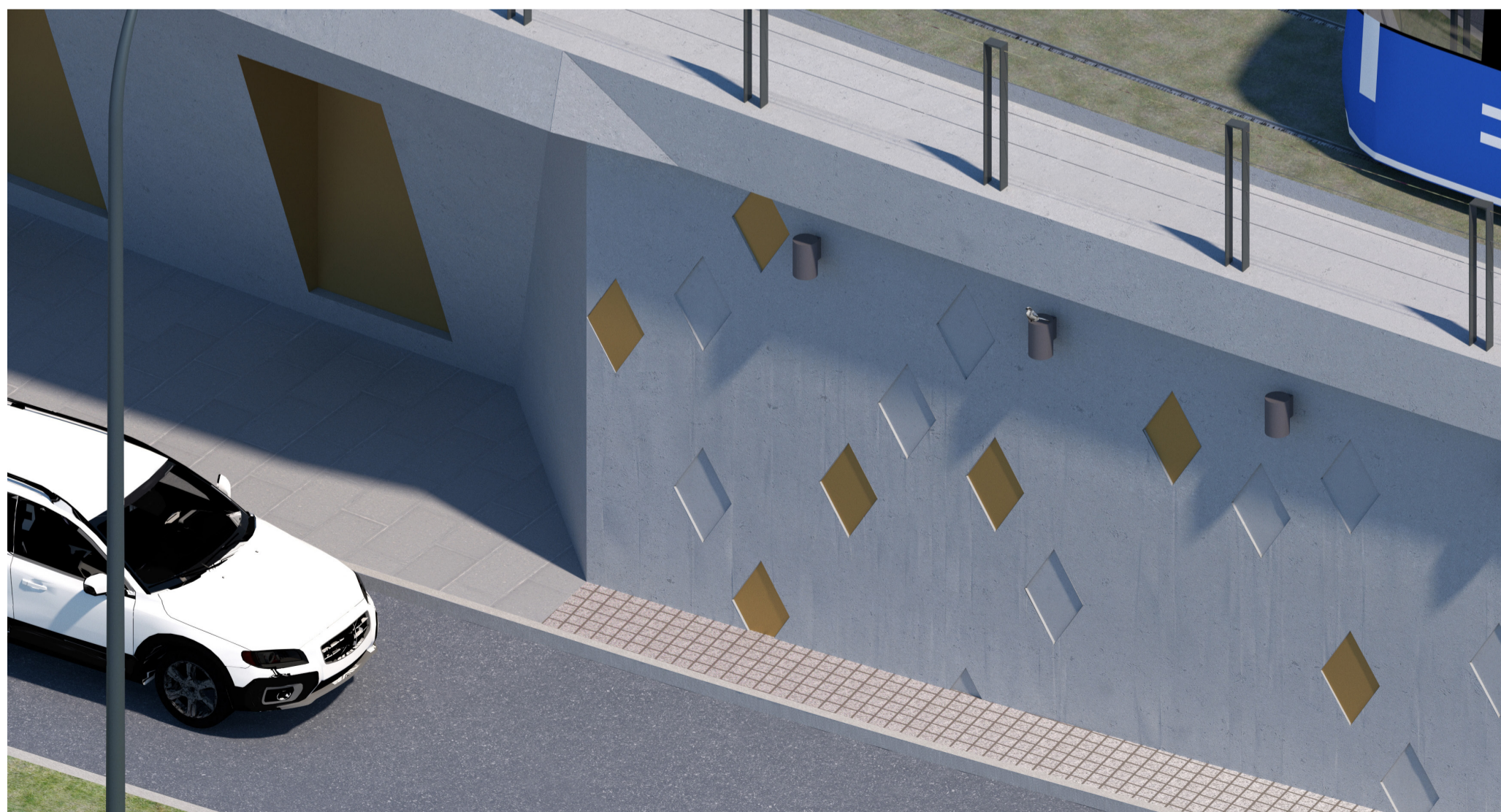
## OMGIVNING

Närmast stödmurarna går Hanstavägen med biltrafik vilket gör att matrismönstret upplevs i en något högre hastighet på nära håll, vilket resulterar i att romberna är i den större dimensionen. Av den anledningen är stödmurarna också försedda med belysning.

En avvikelse från gestaltungsprogrammet föreslås därför, att den stora mönstersättningen mot gatan används på denna konstruktion. Som vanligtvis tillämpas på stödmurar som vänder sig mot spår.



Illustrationer från Gestaltungsprogram för Kistagrenen,



Vy från söder mot stödmur

# BELYSNING

## ARMATUR STÖDMUR

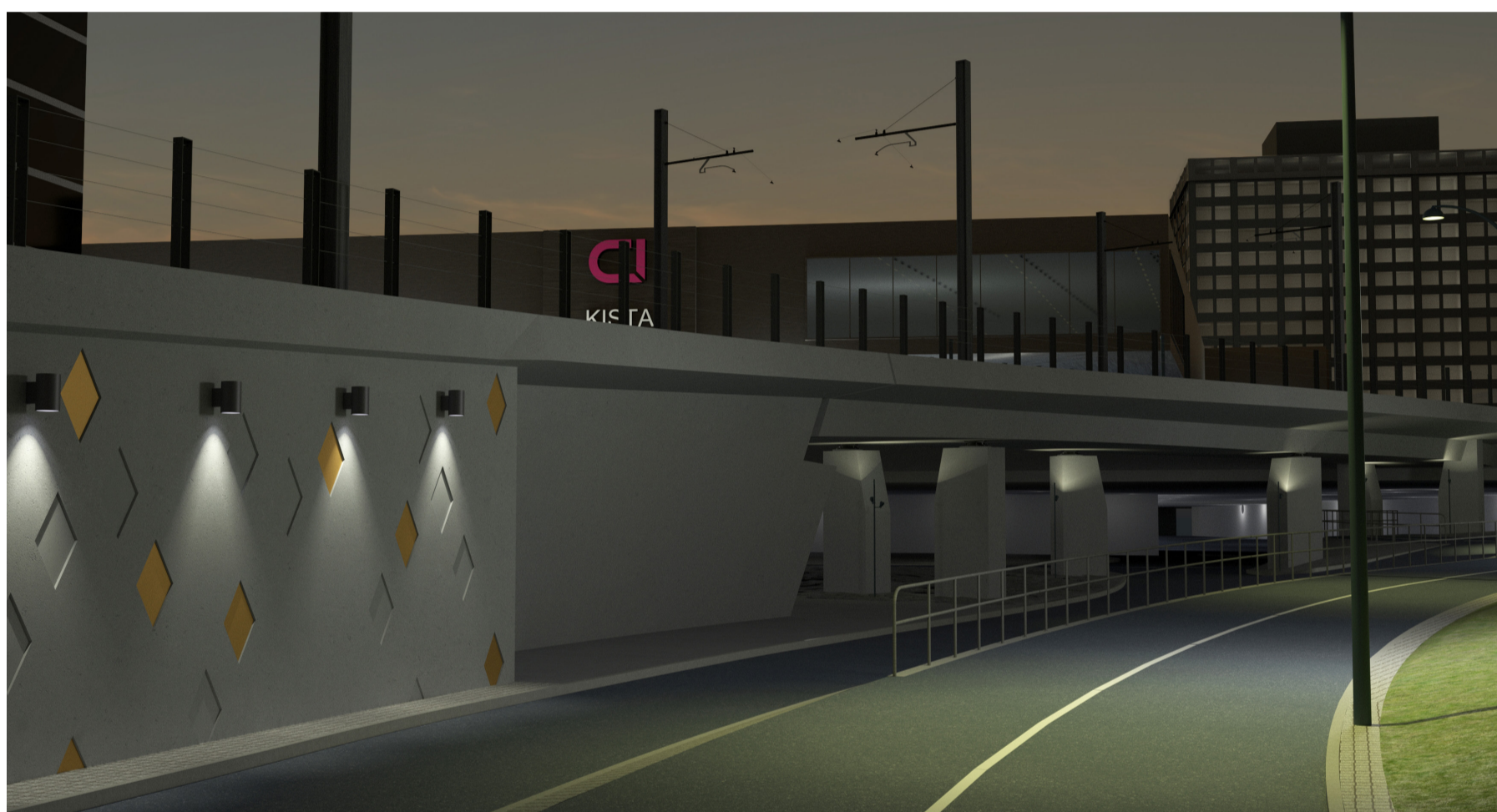
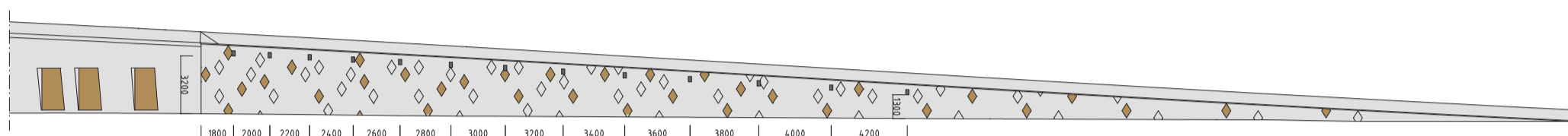
Belysningen på stödmuren följer kantbalkens lutning och börjar på en höjd på 3,2 m och slutar vid 1,3 m underkant. CC-måttet ökar med 200 mm för varje armatur, vilket skapar en avtagande rytm där belysningen närmar sig marken. Armaturen kommer från Fagerhult (Rondo G3 vägg), som finns längst Kistagrenen vid Köpsvängen i Bromma Blocks.

## ARMATUR UNDER BRO

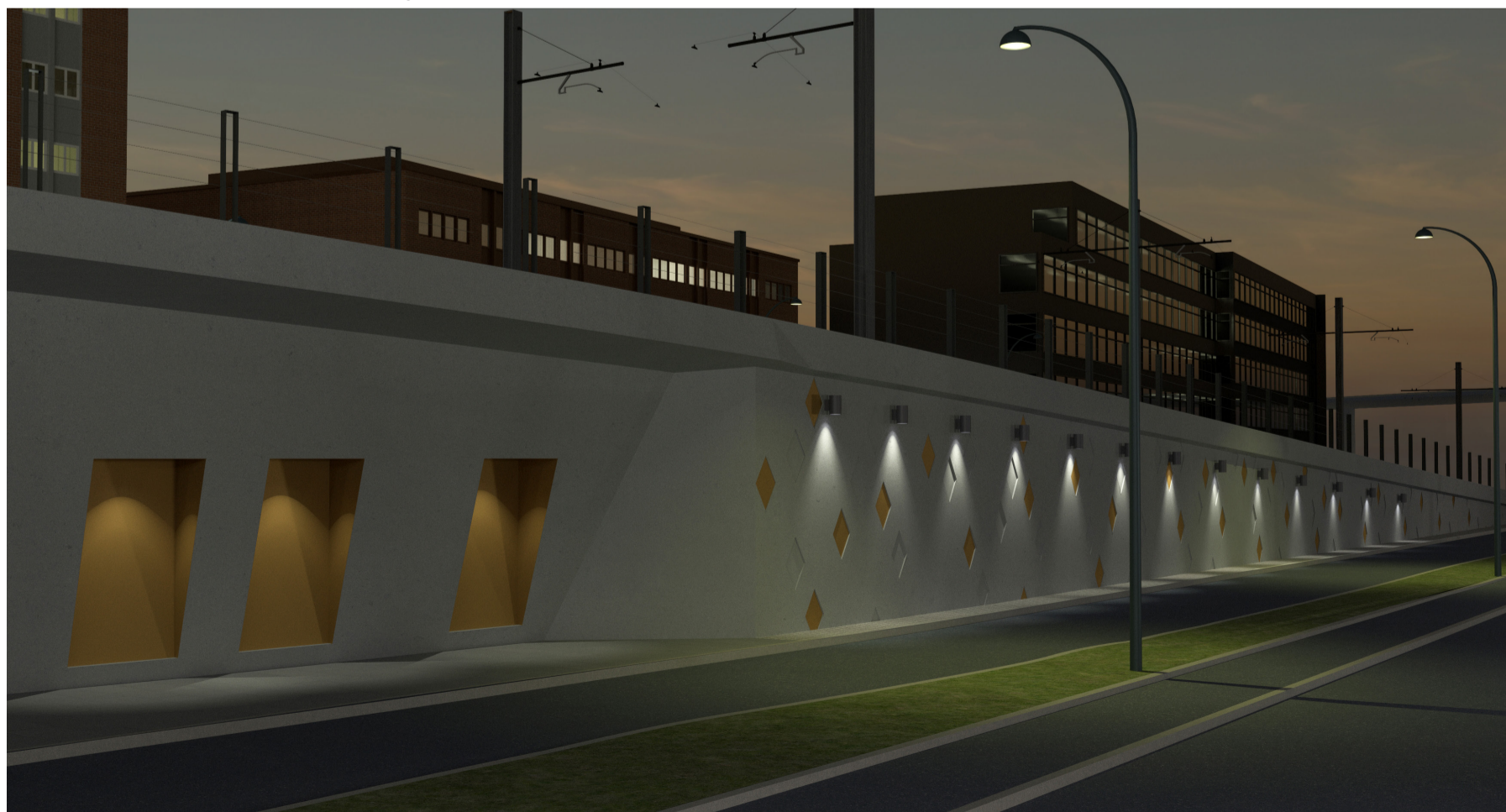
Belysningen under bron fästs fristående i mark och för att skapa en stor ljusbild är armaturen riktad i en vinkel som belyser undersidan av bron samt övre delen av brostöden. Armatur från Fagerhult (enl. senare).

## YTOR

Utöver att belysningen bidrar till en trygg och inbjudande miljö, förebygger den även dolda mörka ytor där skadegörelse eller andra oönskade situationer skulle kunna inträffa.



Vy från GC-bana mot Jan Stenbecks Torg



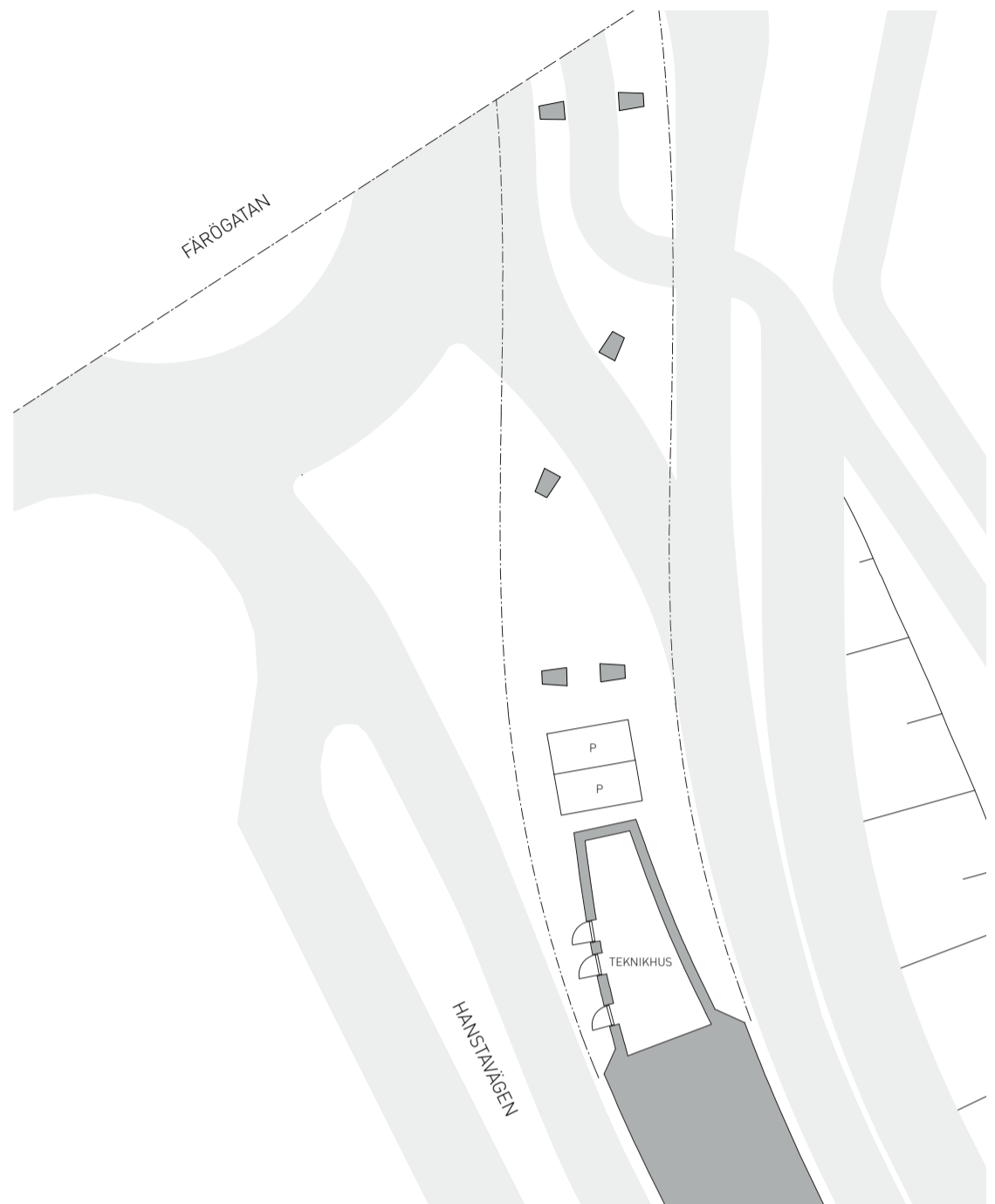
Vy mot landfäste

2021-12-03

# BROSTÖD

Stödets utformning relaterar till balkens geometri och höjd samt varierar med brons höjd. Dessa brostöd gör ett avsteg från övriga stöd längst med Kistagrenens sträcka för att ge plats åt körbana och GC stråk som går mellan stöden. Det resulterar i att den vertikala basen ersätts med att stödets utsida blir vertikal för att leda ner kraften från brobalken.

Samma grundgeometri har bevarats men med Anpassningar till den omgivande miljön.



Plan 1:400

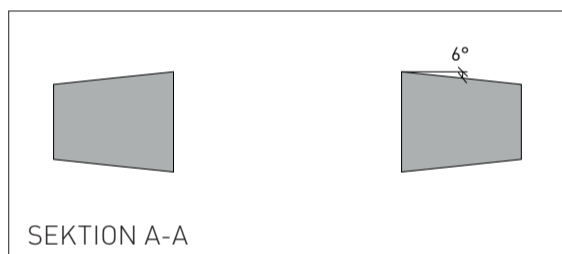
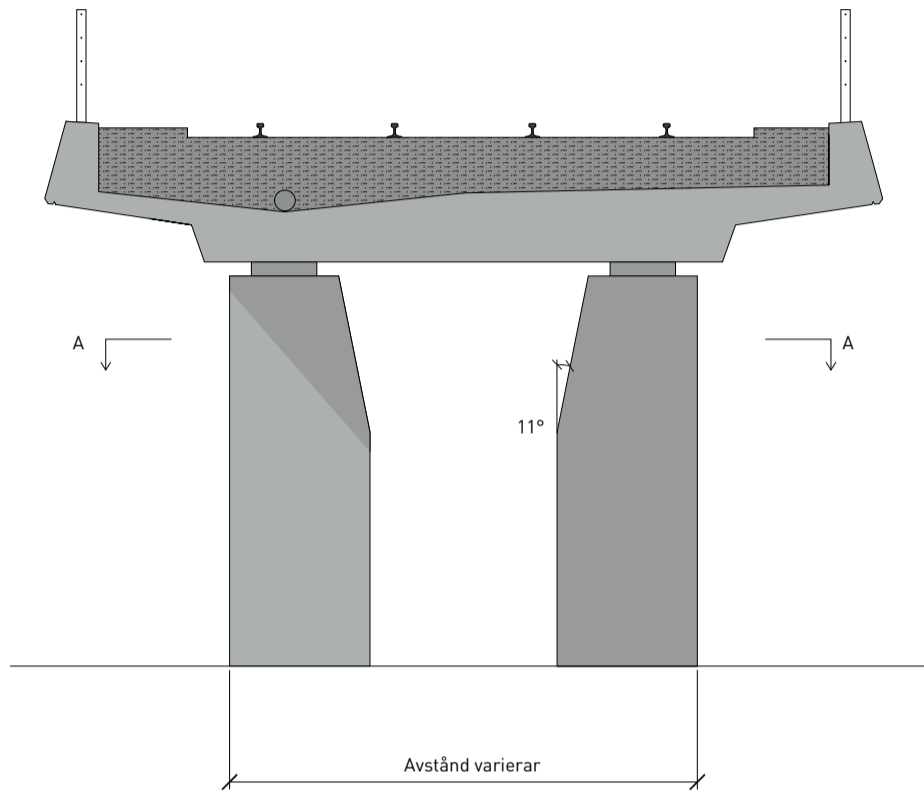


Vy från GC-bana mot Jan Stenbecks Torg

2021-12-03

# PRINCIP FÖR BROSTÖD

KISTA CENTRUM



SOLLVALLABRON

