

**Handläggare**  
Hanna Nilsson  
hanna.nilsson@stockholm.se  
Telefon: 08-508 28 782

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2022-05-17, p. 9

## Uppföljning av åtgärdsprogram buller år 2021

Redovisning av miljöförvaltningens årliga uppföljning av åtgärdsprogram för buller

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporteringen av uppföljningen av stadens åtgärdsprogram för buller år 2021
2. Överlämna rapporten till trafiknämnden

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Bakgrund

Stadens nuvarande åtgärdsprogram för buller gäller för åren 2019-2023 och fokuserar på uppföljningsbara åtgärder. Exempel på konkreta åtgärder som finns med i programmet är att använda mindre bullrande vägbeläggningar som ett verktyg att minska problemen med trafikbuller samt fortsatta bidrag till fönsteråtgärder där ljudnivå vid fasad är 62 dBA dygnsekvivalent nivå eller högre. I åtgärdsprogrammet anges att uppföljning ska ske årligen.

För samtliga åtgärder vid stadens vägnät är trafiknämnden ansvarig. Miljöförvaltningen har begärt in uppgifter från trafiknämnden gällande de åtgärder som vidtagits 2021. Förvaltningen har därefter sammanställt uppgifterna utifrån de specifika åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet.

### Slutsatser

I åtgärdsprogrammet ingår 15 specifika åtgärder som trafiknämnden är ansvarig för. Åtgärderna listas i bilaga till detta tjänsteutlåtande med status för åtgärden samt en kommentar om statusen.

För de allra mest bullriga gatusträckorna i staden finns ett antal åtgärder som är beroende av varandra (åtgärderna A1.2 - A1.6). På Hornsgatan har trafikkontoret lagt lågbullrande beläggning där

effekten utvärderas årligen. Hösten 2019 la trafikkontoret även lågbullrande beläggning på Ulvsundavägen. Utvärdering av den tystare vägbeläggning som har lagts på Hornsgatan och Ulvsundavägen utförs för att ta ställning till i vilken omfattning det är möjligt att genomföra motsvarande åtgärder vid fler gatusträckor. Utvärdering görs av både buller och slitage.

För de mätningar som hittills har gjorts var det inledningsvis 3 dB tystare för Hornsgatan. År 3 var det fortsatt 2 dBA tystare. I mätrapporten för 2021 framgår att ekoasfalten behåller sin bullerdämpande effekt även efter 4 år och att slitaget på asfalten bedöms vara likvärdigt med den asfalt som normalt används. På Ulvsundavägen var det, beroende på mätpunkt, mellan 3-6 dBA tystare på Ulvsundavägen ett år efter beläggningsåtgärden. Mätrapporten för 2021 visar en förbättring med 1-6 dBA efter två år. Förmodligen var den ursprungliga beläggningen på Ulvsundavägen i dåligt skick, varför skillnaden i bullernivå på vissa platser blev relativt stor.

Miljöförvaltningen bedömer att det tar för lång tid att invänta resultat från utvärderingarna på Hornsgatan och Ulvsundavägen för att åtgärderna enligt åtgärdsprogrammet ska kunna genomföras inom programperioden. För att arbetet inte ska avstanna för de övriga gatorna anser miljöförvaltningen att det är viktigt att även andra åtgärder utreds. Vidare anser förvaltningen att det, utifrån de uppföljningar som hittills har gjorts, finns skäl att redan nu använda lågbullrande beläggning även på andra bullerutsatta gator.

Det är även viktigt att arbete med de aktiviteter inom åtgärdsprogrammet som ännu inte är påbörjade, t.ex. förbättring av befintliga bullerskyddsskärmar (åtgärd A6.3), inleds.

För att hinna genomföra åtgärderna på skolor och förskolor inom programperioden anser miljöförvaltningen att trafikkontoret bör gå vidare och påbörja arbetet med prioriteringsgrupp 3. Miljöförvaltningen ser även att fastighetsägare för vissa bullerutsatta skolor inte tackat ja till erbjudandet om bullerreducerande åtgärder trots påminnelser från trafikkontoret. Med anledning av detta har miljöförvaltningen påbörjat en dialog med fastighetsägarna, i syfte att informera om miljö- och hälsokonsekvenser.

Trafikkontoret har meddelat att de nya hastighetsplanerna för staden som införs områdesvis sannolikt kommer innebära sänkt hastighet på några gator, vilket innebär en minskning på upp till 2 dBA.

Något annat som bidrar till en generell sänkning av bullret är förnyelsen av fordonsparken, med anledning av en ökad andel eldrivna fordon. Minskningen kopplat till eldrivna fordon gäller dock upp till ca 50 km/h. Efter det tar däckbullret över. En minskad användning av dubbdäck i innerstaden bidrar även. I Stockholms innerstad minskar dubbdäcksanvändningen med ca 2 procentenheter per år och var 28 % under vintersäsongen 2019/2020. Mätningarna av dubbdäcksanvändning som utfördes 2021 visar på en fortsatt minskning.

De åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet och som ska genomföras fram till 2023 har utretts i varierande grad. Miljöförvaltningen och trafikkontoret initierade 2020 ett gemensamt projekt att beskriva detaljerade åtgärdsförslag för några av åtgärdsområdena. De områden det gäller är parker- och rekreativmiljöer, skol- och förskolegårdar, offentliga platser samt förbättring av befintliga bullerskyddsskärmar. Arbetet syftade till att ta fram en precisering av gällande åtgärdsprogram för att ge förutsättningar till ett effektivare bullerskyddsarbete, så att staden kan genomföra åtgärdsprogrammet mot buller på effektivast möjliga sätt.

Presentation och publicering av slutrapporten ”Prioriterade åtgärder 2019-2023” skedde i mars 2021. Arbetet har resulterat i ett flertal detaljerade åtgärdsförslag kompletterat med en verktygslåda med beskrivning av ytterligare åtgärder för att begränsa trafikbuller i stadens fortsatta arbete. Arbetet med genomförande av de åtgärder som beskrivs i preciseringen pågår. Se bilaga 1.

Sammanfattningsvis bedömer miljöförvaltningen att trafikkontoret har genomfört många av de åtgärder som fastställdes i åtgärdsprogrammet, men att det finns en risk att en del av åtgärdena inte hinner genomföras inom programperioden. Trafikkontoret bör säkerställa att åtgärdsförslagen genomförs för att uppnå ambitionsnivån i åtgärdsprogrammet och bidra till en bättre ljudkvalitet för boende i Stockholm. Förvaltningen har i detta arbete en viktig roll att bevaka att genomförande av föreslagna åtgärder sker samt att verka för att dessa innovativa lösningar kan appliceras på flera platser i staden och därmed leda bullerarbetet framåt.

SLUT

## **Bilagor**

### 1. Sammanställning åtgärder 2021