

Utlåtande avseende genomförbarhet planerad tillfartsväg Strand 1:6

Enligt tidigare utförda sonderingar består jordarna i området för planerad tillfartsväg av fyllning som underlagras av lera ovan friktionsjord. Fyllningens mäktighet uppgår till som mest ca 1 m. Lerans mäktighet varierar enligt sonderingarna mellan 0 och 4 m. Den översta ca 1 m av leran är fast och av torrskorpekaraktär. Därunder är leran lös och sättningsbenägen. Utförd provtagning visar att det sannolikt pågår sättningar i området efter tidigare uppfyllnad för befintlig väg. Den underlagrande friktionsjordens lagringstäthet bedöms som fast, dess mäktighet har inte undersökts men bedöms vara begränsad innan berg påträffas.

Grundvattennivåerna är inte kända inom området men antas ligga i underkant torrskorpelera, dvs ca 1 – 2 m under befintlig markyta.

Planerad tillfartsväg bedöms kunna grundläggas på fastlagrad friktion alternativt berg efter det att befintlig fyllning och löst lagrad jord schaktats bort. För att erhålla erforderlig stabilitet och reducera sättningar erfordras utskiftning av lera för en kortare del av vägsträckan, ca 50 m., där lerans mäktighet är som störst. Med utskiftning av lera avses att befintlig lera grävs ur och ersätts med sprängstensfyllning. Schaktnings- och återfyllningsarbeten kommer behövas utföras under grundvattenytan för att undvika bortföring av grundvatten. Schaktningsarbetena bör utföras som zonschakt i korta etapper för att upprätthålla erforderlig stabilitet. För att minimera omgivningspåverkan bör grävmaskinen stå på befintlig väg och gräva i korta etapper framåt för att sedan lasta direkt på bil bakom sig. Återfyllning ska ske omgående. Kompletterande geoteknisk undersökning krävs för att klargöra utskiftningen omfattning.

När de geotekniska åtgärderna är utförda finns en bra grund för vägen. På detta kan sedan en standard vägöverbyggnad läggas. Skall vägen användas som arbetsgata avslutas överbyggnaden vid bundet bärlager för att efter entreprenadens slut beläggas med asfalt. Krävs anpassningar av överbyggnaden pga geoteknik görs detta i samråd med geotekniker.

Vägen läggs på bank och avvattnas med slänter mot omkringliggande ytor. Slänter kommer anpassas för att på ett bra sätt möta den kringliggande marken. Inga stora nivåskillnader har noterats på platsen utan vägen kan läggas på en väl anpassad nivå.

Stockholm 2021-09-28

Anna-Ida Bergström
Geotekniker

Maria Trygg
Vägprojektör