

Tid Tisdagen den 26 april 2022 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 9 maj 2022 § 1-6, 8, 11-14, 20-25, 27, 29, 30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 april 2022, §§ 7, 9, 10, 15-19, 26, 28

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Jonas Nilsson (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S) §§ 1-21, 23-30
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)	för Fritz Lennaárd (M)
Torbjörn Ebérus (M)	för Amelie Langby (M)
Sinikka Suutari (S) §§ 22	för Jakob Sahlin (S)
Maria Mustonen (V)	för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Maria Kihlström (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Ulrika Hoff (KD)
Sinikka Suutari (S) §§ 1-21, 23-30
Isak Öhrlund (S)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Anders Kandelin, Charlotta Porsö §§ 1-27, 29-30, Maria Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder och Malin Tappelfur, samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§ 1-27, 29-30 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-27, 29-30.

§ 1**Närvarorätt**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Charlotta Porsö och Luis Lopez.

§ 2**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Emilia Bjuggren (S) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 9 maj 2022.

§ 3**Anmälan av föregående protokoll**

Protokoll 2/2022 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 22 mars 2022 anmäls.

§ 4**Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckning från den 13 april 2022 respektive den 26 april 2022 anmäls.

§ 5**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med den 26 februari 2022 – 1 april 2022, samt ett dukat kontorsyttrande från den 22 april.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2022-02-26 – 2022-04-01.

Kontorsyttrande, svar på remiss från kommunstyrelsen ”
Naturvårdsverkets uppdrag att främja en mer effektiv och enhetlig
tillsyn enligt miljöbalken”, upprättad 2022-04-22, dnr 2022-8200.

§ 6

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 7

Underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025 för Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr 2022-3153

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens
förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna
underlag för budget 2023 med inriktning 2024-2025.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart
justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M),
Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden
Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD) föreslår
(se beslutet).
- 2) Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att
delvis godkänna förvaltningens förslag, samt att därutöver
anföra

Det är tillsammans vi bygger framtiden. Alla vi stockholmare
som lever i staden borde kunna ha möjlighet att leva tryggt,
hållbart och med lika villkor. Men så är det inte idag. Om hela
världen skulle ha samma konsumtion som den genomsnittliga
stockholmaren skulle det krävas mer än fyra jordklot för att
upprätthålla. ”Den genomsnittliga stockholmaren” är bara en
statistisk figur, i själva verket ser inkomster, konsumtion och
livsvillkor väldigt olika ut för olika stockholmare, och deras
klimatpåverkan skiljer sig också väsentligt. Vi har olika

ansvar för problemet och olika stora möjligheter att göra något, det största ansvaret ligger hos politiken som behöver både öka klimatambitionerna och göra omställningen rättvis. Även om en del görs för att minska Stockholms klimatpåverkan går det alldeles för långsamt. Stadens klimatmål hänger inte samman med den blågröna majoritetens ekonomiska prioriteringar eller åtgärder. Coronapandemin har visat att samhällen väldigt snabbt kan ställa om när det verkligen behövs. Klimatomställningen behöver ske på alla plan; hos politiken, företagen och individen. Det är upp till politiken att skapa förutsättningar för att klimatomställningen ska ske rättvist och ambitiöst. Utförsäljningar och nedskärningar går inte ihop med en ambitiös klimatomställning.

Utan tillräckliga klimatresurser kommer temperaturen är att försätta att stiga

Stockholm ska vara världsledande i omställningen till ett hållbart och rättvist samhälle. Stadens mål om klimatpositivitet och medföljande miljöprogram ställer krav på politiken – mer resurser måste till för att ha en ärlig chans att klara målen. Utan tillräckliga resurser kommer temperaturen är att försätta att stiga med alla de konsekvenser som FN:s klimatpanel varnar för.

Förvaltningar observerar att självfinansieringsgraden ökat avsevärt sedan 2006. Då låg självfinansieringsgraden på 44 procent – i planen för åren 2023–2025 räknas med en självfinansieringsgrad på 70 procent. Det är dock en minskning sedan 2021 som var väldigt hög på grund av all tillsyn som gjordes i samband med Coronapandemin.

Konsumtionsbaserade utsläpp behöver beräknas

Det kan konstateras att de territoriella utsläppen har minskat över tid, om än alldeles för långsamt. Statusen för stadens och stockholmarens konsumtionsbaserade utsläpp är fortsatt okänd. Det saknas validerade metoder för att beräkna de konsumtionsbaserade utsläppen. Det medför att det är svårt att få realistisk bild på de totala utsläppen. Att få en uppfattning om de totala utsläppen är avgörande för ett långsiktigt och framgångsrikt klimatarbete, och metodutveckling för detta behöver prioriteras. I våras kom miljömålsberedningen med sitt betänkande för konsumtionsbaserade utsläpp, Vänsterpartiet anser att staden följer arbetet noga för att kunna ta del av den expertkunskap som samlats och särskilt för att säkra hur konsumtionsbaserade utsläpp ska beräknas.

Allas rätt till hållbara bostäder – öka den riktade bostadstillsynen

Vänsterpartiet ser den riktade bostadstillsynen som ett mycket viktigt område som under pandemin (på ett sätt förståeligt) inte kunnat tillgodoses. Med tanke på den tillsynsenkät som 2021 visade att en stor majoritet av fastighetsägarna hade underhållsbehov är det av yttersta vikt att förvaltningen intensifierar den riktade bostadstillsynen för att ta igen skulden. Säkerligen är förvaltningen redan bekant med flera metoder, men värt att nämna är kontakt med Hyresgästföreningen i regionen/länsområdet. Föreningen för omfattande bevakning av hyresvärdar, som bygger på kontaktnät av hyresgäster som rapporterar brister. Ofta är bristerna knutna till samma fastighetsägare i flera områden som kan öka bilden av hur underlaget kan utökas för att komma åt hälsopåverkande problem i hyresbostäder. För de boende kan det vara en farlig verksamhet i sig att rapportera, då hyresvärdar med anmärkningar på sin förvaltning kan utsätta hyresgäster för systematiska trakasserier. Det är därför extra viktigt att förvaltningen tilldelas resurser för att kunna utföra den viktiga bostadstillsynen systematiskt, då hyresgästers utsatthet där det förekommer brister annars riskerar att förvärras.

Öka transporteffektivitet och elektrifiering för att drastiskt minska transportutsläppen

Om mindre än tio år ska de svenska transportutsläppen minskat med 70 procent. Vägen dit är fortsatt krokig och oklar. Vägtrafiken står för hälften av Stockholm. Det är en utmaning då Stockholm stad inte ensamt beslutar om vägtrafikens utveckling, utan är beroende av att regering, regionen och kranskommuner också drar åt samma håll. Precis som förvaltningen pekar ut blir samarbetet mellan dessa viktiga för att minska utsläppen. Majoritetens avsaknad på konkreta åtgärder för att minska vägtrafikens klimatpåverkan är oroväckande. För att snabbt få ned transportrelaterade utsläppen behövs ökad målstyrning, resurser och helhetsperspektiv.

Flera bedömare uppskattar att antalet laddbara personbilar kommer vara över 50 procent av den totala fordonsflottan år 2030 och kommer att utföra upp emot 90 procent av trafikarbetet. Det ställer stora krav på stadens och miljöförvaltningens arbete med laddinfrastruktur och effekt. Transporteffektivitet och mobilitetsåtgärder är också viktiga för att klara stadens mål. Elektrifieringen hinner inte ensamt uppfylla målen och biodrivmedlen kommer inte räcka till.

Staden behöver intensifiera arbetet med smartare resor och mobilitetstjänster och effektiva lösningar för godstransporter.

För oss i Vänsterpartiet är det självklart att staden har ett stort ansvar för utbyggnaden av laddinfrastrukturen för person- och lastbilar. Den grönbåa majoriteten har lämnat ansvaret över till marknaden som inte har kunnat förse alla stockholmare med laddmöjligheter nära hemmet. För ökad jämlikhet vill vi att målen för utbygganden av laddplatser blir desamma i hela staden. Vi vill också att laddinfrastrukturen byggs i egen regi i tätt samarbete mellan trafiknämnden, Stockholm Parkering, fastighetsnämnden och stadens fastighetsbolag. Miljö- och hälsoskyddsnämnden spelar en viktig roll i detta arbete med den expertis som finns bland annat hos Miljöbilar.

Med tanke på att tiden vi har på oss att ställa om är knapp behöver vi rikta in stadens arbete och resurser på politiska beslut och investeringar som kan bidra till att minska utsläppen så mycket som möjligt. Ett tydligt sådant steg är att omedelbart lägga ned Bromma flygplats och använda platsen till en ny hållbar stadsdel.

Vatten – en förutsättning för människan och klimatet

Frågan om rena sjöar och vattendrag är miljöfråga som hamnat lite i skuggan av det akuta klimathotet. Samtidigt ska man komma ihåg att ekosystemen hänger ihop och är beroende av varandra för att fungera. Vänsterpartiet är positivt till det arbete som staden gjort tillsammans med närliggande kommuner för att ta fram lokala åtgärdsprogram. De lokala åtgärdsprogrammen är gedigna underlag för att förtydliga vad som behövs för att uppnå god status i våra vattendrag. Det kräver, precis som klimatåtgärder, att adekvat finansiering finns för att kunna uppfylla behoven.

Slut de ekonomiska cirkelarna

The Circularity Gap Report som kom i april konstaterade att mindre än 4 procent av allt material som används är cirkulerad. Det betyder att 96 procent av allt material som används är jungfrulig. Siffran gäller Sverige som helhet, men det finns ingen anledning att tro att Stockholms siffror skulle se bättre ut. Vänsterpartiet har kontinuerligt lyft behovet av ökad cirkulär ekonomi. Minskad resursanvändning är en förutsättning för att minska klimatutsläppen. Den handlingsplan för cirkulärt byggande var ett steg på vägen men saknar konkreta mål, möjlighet att skala upp pilotprojekt hela massahanteringsproblematiken. Vänsterpartiet ställer sig frågande till då det är avgörande för att få till cirkulära flöden och som ger upphov till stora mängder avfall. Vänsterpartiet

håller med förvaltningen om att ett centrum för cirkularitet skulle kunna utgöra ett nav för cirkularitet i staden.

Skydda skogen och djuren – stärk biologisk mångfald och allemansrätten

Ett ständigt överutnyttjande av naturens resurser leder till kraftig utarmning av den biologiska mångfalden och växthusgasutsläpp. Skogens roll att naturligt minska och lagra utsläpp behöver stärkas och torrlagda våtmarker som läcker utsläpp ska återställas. Skyddet av skogs- och strandområden är en viktig del för att värna den svenska allemansrätten och den biologiska mångfalden. För att uppnå klimatmålen behöver skogens funktion som kolsänka bevaras de kommande decennierna. Den skog som avverkas måste användas klokt där endast restprodukter ska användas till biobränsle.

Ökad digitalisering och AI

I mötet mellan människa och teknik ska Stockholm vara den stad som bäst utnyttjar digitaliseringens möjligheter för att göra livet och vardagen enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. Vänsterpartiet är positivt till att förvaltningen är delaktiga i forskningsprojekt kring AI och ökad digitalisering, men uppföljning och utvärdering av hur digitaliseringsprojekt kan leda till effektivisering och ökad kvalitet behöver öka.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD).

Reservation

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi behöver bygga ett starkare Stockholm. De kommande åren måste vi ta krafttag för att ställa om Stockholm till en mer hållbar och jämlik stad än före pandemin. För att lyckas nå de klimatmål som stockholmarna kräver behöver vi vara ambitiösa och säkra resurser i alla led för att förverkliga de klimat- och miljöprogram som beslutats. Vi behöver också säkra tryggheten i omställningen och prioritera och utveckla

välfärden i hela staden. Detta måste gå före nya nedskärningar. Vi vill anföra följande för det kommande budgetarbetet.

Mer resurser för miljön och klimatet

För att genomföra de åtgärder som beskrivs i miljöprogrammet och klimathandlingsplanen krävs att staden skjuter till resurser till dem som ska genomföra åtgärderna. Utan möjlighet att genomföra åtgärderna blir alla vackra ord i handlingsplanerna inget mer än just ord och symbolpolitik utan effekt. Förvaltningen skriver att stadens arbete fortsatt behöver stärkas för att staden ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv om mindre än 20 år. För att omsätta målen i faktiska åtgärder krävs resurser till utförarna. På så sätt hänger stadens politik ihop. På så sätt står skattesänkningar och nedskärningar i vägen också för klimatpolitiken.

För att minska växthusgasutsläppen skriver förvaltningen att vägtrafikutsläppen är särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för hälften av växthusgasutsläppen i Stockholm. Detta är en stor utmaning. Socialdemokraterna har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

Förvaltningen pekar ut elektrifieringen av transportsektorn som en strategisk satsning under programperioden. Det tycker vi är bra. Den grönbå majoritetens politik har hittills fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När

infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt drygt 24 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 328 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerfamiljshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för de som förlitar sig på boendeparkeringssystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro. Det är glädjande att miljöförvaltningen har identifierat detta område. Vi håller med om att det behövs underlag och kunskap om var eldrivna tunga lastbilar bäst ska ladda (depå, drivmedelsstation, terminalområden, lastbilsrastplatser med mera) och hur staden behöver medverka för att underlätta omställningen.

Förvaltningen skriver också att de behöver stärka arbetet med mobilitetsfrågor och arbeta aktivt för att stimulera delningsekonomi genom bland annat bilpooler. Vi delar denna uppfattning och har vid flera tillfällen presenterat olika förslag på hur staden kan främja elbilpooler, exempelvis genom gröna parkeringsköp. De grönbå har dock avslagit samtliga förslag och stadens arbete för att främja elbilpooler har stått still. Det är därför glädjande att förvaltningen identifierat att detta arbete behöver stärkas.

Kartlägg och motverka effektbristen

I Stockholm råder idag effektbrist där befintlig elinfrastruktur inte är tillräcklig för att klara de ökade behoven. För att kunna försörja den nya tunnelbanan med el, för att kunna försörja nya bostäder med el och för att kunna elektrifiera transportsektorn måste effektfrågan lösas. Eftersom effektbristen är ett stort hinder för elektrifieringen, är den också ett stort hinder för klimatomställningen. Att detta överhuvudtaget inte nämns i underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025 är allvarligt. Staden saknar idag konkreta prognoser för framtidsutvecklingen och det är högst

osäkert om dagens utbyggnadsplaner kommer att vara tillräckliga. Staden måste ta sitt ansvar för planeringsramarna med berörda aktörer och hela tiden följa utvecklingen och motverka de risker som finns.

Det är positivt att utbyggnadsplaner av elinfrastrukturen pågår men att endast förlita sig på redan försenade nätutbyggnader är inte tillräckligt. Vi måste också använda energin effektivt. Vi beklagar att förvaltningen inte längre har några skrivningar om digitaliseringens och AI:s möjligheter till kostnadseffektiv energieffektivisering. Detta är något som vi socialdemokrater motionerade om redan i mars 2019. Den grönbå majoriteten avsåg då motionen, men förvaltningen tog sedan upp frågan. Vi menar att energieffektivisering är viktigt ur resurshushållningsperspektiv och måste fortsatt prioriteras.

Driv på för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor
Vi har tidigare krävt en strategi för klimatneutral bygg- och anläggningssektor till år 2040, som tydligare tar sig an både avfallet och själva byggprocessens klimatpåverkan. Vi behöver se till hela livscykeln och skyndsamt identifiera betydande utsläppsminskningar som kan ske i närtid. Vi menar inte att de projekt som majoriteten initierat är dåliga, så som att stödja byggande bolag i det fortsatta arbetet med LCA i byggprocessen och utreda kravnivå för byggmaterials klimatpåverkan samt stödja bolag och förvaltningar i implementering av stadens kommande handlingsplan för cirkulärt byggande. Vår poäng är dock att det är bättre, mer effektivt och mer framgångsrikt att ta ett helhetsgrepp om frågan istället för att arbeta med många splittrade småprojekt. Slutligen vill vi också påpeka att majoritetens fokus på att minska byggtakten varken ökar omställningstakten i byggsektorn eller leder till fler klimatsmarta bostäder.

Satsa på den riktade bostadstillsynen

Vi socialdemokrater har fler gånger lyft vikten av den riktade bostadstillsynen i utsatta områden. Förvaltningen skriver att de har konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som de inspekterat sedan arbetet startade år 2016, främst gällande ventilation, fukt och mögel, skadedjur och låg temperatur. Trots det stora behovet av denna viktiga tillsyn av människors hemmiljö har dock arbetet ständigt prioriterats ner och resurserna inte räckt till. De senaste åren har endast ett fåtal inspektioner genomförts, trots att målen varit att inspektera tiotalet fastigheter i Husby och Rinkeby.

Vi välkomnar att den riktade bostadstillsynen i utsatta områden lyfts så tydligt i nämndens underlag för budget 2023

med inriktning 2024 och 2025. Det är bra att förvaltningen arbetar med att effektivisera hanteringen av inflödet och handläggningen för att motverka en fortsatt ökning av ärendebalansen. Samtidigt oroas vi över att grundproblemet till att arbetet ständigt prioriteras bort, nämligen brist på resurser, inte åtgärdas. Det är inte acceptabelt att de svagaste i samhället ständigt blir bortprioriterade. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste långsiktigt säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet. Vi socialdemokrater har därför i vår budgetmotion tillfört medel till arbetet mot slumvärdar.

Förbättra våra barns inomhusmiljö i skolorna

Ett annat tillsynsområde som vi socialdemokrater lyft upprepade gånger handlar om inomhusmiljön i skolor och förskolor. Förvaltningen menar att de genom tillsynen bidrar till att dessa brister successivt åtgärdas så att inomhusmiljön ständigt förbättras. Vi håller med om det, men menar att det inte räcker. Vi har flera gånger påtalat att detta problem är så pass omfattande att det även krävs proaktivt arbete. I den socialdemokratiska budgetmotionen för år 2022 satsar vi därför 2 miljoner kronor extra för mer proaktivt arbete för bättre miljö i stadens skolor och förskolor. Som en del i ett långsiktigt arbete bör förvaltningen exempelvis kartlägga om vissa fastighetsägare missköter sitt ansvar för inomhusmiljön och inleda proaktiva samtal med viktiga fastighetsägare om hur lokalerna måste förbättras.

Nya tag på avfallsområdet

Ett tillsynsområde som förvaltningen ser behöver prioriteras är avfall. Enligt förvaltningen finns inom avfallsområdet en utbredd fuskproblematik. Samtidigt är området komplext och omfattande. Detta gör tillsynen särskilt kostnadskrävande eftersom ansvarig verksamhetsutövare i dessa fall ofta visar sig sakna tillgångar. Dessutom är ansvarsfrågan i sig en del i hela fuskproblematiken.

Vi har tidigare lyft att ambitionerna inom avfallsområdet måste höjas. Vi har förslagit nya initiativ om alltifrån rivningsavfall och miljöfarligt avfall till plastavfall och nedskräpning. Den grönbå majoriteten har dock inte velat höja ambitionerna och har helt ignorerat våra förslag, exempelvis för en mer ambitiös avfallsplan. Det gläder oss att förvaltningen däremot ser behov av att prioritera upp och utveckla området avfall. Vi håller med förvaltningen om att tillsynen inom området behöver öka de kommande åren, men att detta i sig inte är tillräckligt för att komma tillrätta med problem med nedskräpning och fusk inom avfallsbranschen. Hela avfallsarbetet inom staden måste hållas ihop för att nå

ordentligt resultat. För att motverka fusk och organiserad brottslighet måste tillsynen och kontrollen utvecklas i samverkan med även andra myndigheter så som Polisen, Skatteverket och Tillståndsenheten.

Stärk stadens vattenarbete

Det gläder oss att förvaltningen i ärendet lyfter fram behoven av ökad samordning och samverkan inom vattenarbetet. Detta är något som vi lyft tidigare och något som även stadsrevisionen lyft. Om samordningen och samverkan skulle förbättras kommer vattenarbetet inom staden att underlättas väsentligt eftersom så många parter är inblandade. Vi delar också förvaltningens bild att finansieringen av vattenåtgärder behöver säkerställas för att få till ett ökat genomförande. Detta har vi fört fram ett flertal gånger, främst då lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster har behandlats. För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver prioritering och finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

Sanera den förorenade marken

Vi vill slutligen nämna arbetet kring förorenad mark. Det är bra att förvaltningen planerat för ökade insatser inom tillsynen av förorenad mark. För att nå målen om ett giftfritt Stockholm behöver saneringstakten av historiskt förorenade områden öka. Idag saneras förorenade områden i Stockholm oftast i samband med exploatering. Men för att nå målet måste även områden som inte är föremål för exploatering saneras. Vi välkomnade att vårt förslag om att ta fram en prioriteringslista för sanerade områden togs med i budget 2021 och 2022. Men för att prioriteringslistan inte endast blir en önskelista som aldrig kan genomföras måste även en tidplan för sanering samt matchande finansiering tas fram.

I ärendet nämns inte att en stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Under förra mandatperioden inledes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. Förvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mättes, men projektet avvecklades tyvärr år 2020.

Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Under programperioden behövs ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet som vi beklagar avslutades.

§ 8

Skrivelse avseende Riktad bostadstillsyn. Svar på skrivelse från Emilia Bjuggren m.fl. (S)

Dnr 2022-4898

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 9

Ansökan om medel från Vinnova för utveckling. Utlysning Avancerad och innovativ AI

Dnr 2022-6275

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar godkänna att miljöförvaltningen i egenskap av behovsägare ansöker om finansiellt stöd från Vinnova för AI-utveckling.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att teckna erforderliga avtal för att uppfylla förvaltningens åtaganden enligt förvaltningens

tjänsteutlåtande.

- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 10

Motion om en bilfri innerstad från Malin Ericson (Fi) och Lisa Palm (Fi) Remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2021/1125

Dnr 2021-18214

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna synpunkter enligt förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Tapani Juntunen (SD) föreslår att nämnden beslutar att motionen avstyrks, samt att därutöver anföra följande:

En motion från Feministiskt Initiativ har inkommit på remiss, KS 2021/1125, till Miljö och hälsoskyddsnämnden.

Motionärerna argumenterar för att Stockholms innerstad på sikt bör gå mot att vara bilfritt för att förbättra miljön.

Sverigedemokraterna ställer sig frågande till den praktiska genomförbarheten av motionen. Trots att en stor utbyggnad av kollektivtrafiken kan möta en del av bilisternas behov, saknar det fortfarande den flexibiliteten som gör bilen till ett uppskattat transportmedel. En väsentlig del av Stockholms invånare och besökare kommer att få det påtagligt svårare att transportera sig, vilket skadar företagsamhet, isolerar stadsdelar och gör livspusslet svårare att få ihop.

Vi anser att det ska vara enkelt att leva och verka i Stockholm. Samtidigt som avvägningar ständigt måste göras mellan olika aspekter, är möjligheten att få vardagen att gå ihop en av de mest väsentliga. Nämnden bör därför avstyrka motionen i sitt remissyttrande för att istället beakta lösningar som inte är skadliga för personer som är beroende av bilen.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Rose-Marie Rooth m.fl. (V).

Reservation

Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 11

Avrapportering av Energi- och klimatrådgivningens arbete i Stockholms stad och regionalt 2021

Dnr 2022-4595

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens avrapportering.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi har många gånger påtalat vikten av att särskilt intensifiera stadens energieffektiviseringsarbete. Det finns en stor potential i att öka energieffektiviseringarna i fastighetsbestånd som staden inte äger. 50 procent av flerbostadshusen i Stockholm består av bostadsrätter.

Det gläder oss att förvaltningen driver projektet Teknisk förvaltning energi som ska göra det enklare för bostadsrättsföreningar och mindre fastighetsägare att handla upp energioptimering för sina byggnader. Dessa aktörer har ett stort behov av att få stöd med att genomföra energieffektiviseringsåtgärder. Vi menar dock att projektet behöver kompletteras med ett aktivt och uppsökande arbete med praktisk vägledning och rådgivning gentemot främst bostadsrättsföreningar vad gäller energieffektivisering. Det är långt ifrån tillräckligt att det under år 2021 endast genomfördes 47 rådgivningsbesök till bostadsrättsföreningar. Potentialen till energieffektiviseringar är mycket stor om staden bara når ut ännu mer till ännu fler. Vi socialdemokrater skjuter därför till medel för just detta i vår budgetmotion.

§ 12

Skrivelse (SD) – Utredning gällande stadens uppvärmning i krissituation

Dnr 2022-6932

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar förvaltningen för svaret på vår skrivelse. Vi har dock ett par kommentarer. Förvaltningen menar att delar av vår frågeställning gäller potentiellt säkerhetsklassad information, som om den offentliggjordes skulle då riskera hamna i händerna på främmande makt. Det är sant om det gäller säkerhetsklassad information. Men detta gäller också extrema grupper inrikes, det finns extrema grupper både till vänster och höger samt religiösa extrema grupper som skulle kunna utnyttja informationen på ett otillbörligt och skadligt sätt. Vi tackar dock förvaltningen för att de ser allvaret och har ett högt säkerhetstänkande.

Samtidigt menar vi att även frågor om beredskap och sårbarhet måste kunna hanteras inom det parlamentariska systemet inom en kommun. Politiken och det parlamentariska systemet har också en granskande roll som inte är begränsad till några få områden. Vid en allvarlig händelse, en större kris kommer medborgare om inte beredskapen fungerar att söka svaren och ansvaret hos politiken. Vi förstår att en viss typ av information måste av säkerhetsskäl vara begränsad till en mindre grupp, och att individerna också måste underkasta sig en säkerhetskontroll. Vi tror inte att säkerhet, sårbarhet, och beredskap kan enbart lämnas till statlig eller kommunal förvaltning. Vi är övertygade att det kommer leda till en sämre beredskap i slutändan, det måste istället finnas en interaktion mellan tjänstemän, anställda i bolag samt politiken i något eller några parlamentariska forum.

§ 13

Stadsövergripande trädsmål. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr 2021-14447

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att skärpa förvaltningarnas förslag till trädmål i enlighet med vad som framgår av detta beslut, och uppdrar till förvaltningen att arbeta i enlighet med målen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att för varje träd som tas ned på gator, torg och i anlagda parker, ska staden plantera två nya träd.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att på stadens gator och torg ska krontäckningsgraden öka.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till trädmål.
- 5 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Ett trädmål som säkerställer trädens roll i staden är viktigt och positivt ur flera synvinklar. Utöver de rent estetiska värdena mildrar träden värme-ö-effekten som bildas vid solinstrålning på hårdgjorda ytor, fördröjer dagvatten, öka den biologiska mångfalden samt bidrar till trevnad, ökad folkhälsa och bättre luftkvalitet i staden.

Trafiknämnden uppdrog till trafikkontoret i februari att ta fram nya bedömningsgrunder för stadens befintliga träd på gatu- och parkmark med syfte att lägga mer fokus på löpande och återkommande vård och underhåll med målet att förlänga trädens livslängd i den offentliga miljön. Detta uppdrag kommer att få bäring på detta ärende då färre träd kommer behöva ersättas. Nämnden gör därför bedömningen att ett trädmål för de träd som tas ned med fördel kan sättas till ett till två.

Ansvar för att plantera och sköta om stadens träd är en viktig uppgift som är uppdelat på fler nämnder och bolag. Utöver trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden berörs även exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kyrkogårdsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna samt fastighets- och bostadsbolagen.

I de fall där stadens stadsutvecklingsprojekt sker på befintliga gator, torg eller anlagda parker anser miljö- och hälsoskyddsnämnden att trädmålet även bör omfatta exploateringsnämnden. Exploateringsnämnden har även en viktig del i utformningen av nya gator och torg där nämndens verksamhet har påverkan på målet om ökad krontäckningsgrad.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 februari 2022.
Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna förvaltningarnas förslag till trädmål i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande, och uppdrar förvaltningarna att arbeta i enlighet med målen.
- 2 Anmäla förslaget till kommunstyrelsen att beakta inför kommande uppdateringar av relevanta styrdokument såsom exempelvis stadens miljöprogram.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.
- 3) Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag.
 - 2 Att komplettera de kvantitativa målen med kvalitativa mål.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet välkomnar stadens trädmål och instämmer i att krontäckning är en väl fungerande indikator med många fördelar. Vi anser dock att de kvantitativa målen bör följas upp med ambitionen att höja dem allteftersom för att göra de tätbebyggda områdena i Stockholm grönare. De kvantitativa målen bör också kompletteras med kvalitativa mål för att bibehålla och öka den biologiska mångfalden och skapa en mer robust stad som kan stå emot klimatförändringens påfrestningar.

Träden spelar en viktig roll i ekosystemet och ett varierande trädbestånd med olika arter i olika åldrar är avgörande för den biologiska mångfalden. Om man fäller ett gammalt träd och planterar ett nytt tar det flera hundra år för det nya trädet att inta samma funktion i ekosystemet som det gamla trädet hade. Därför är viktigt att öka skyddet för de särskilt skyddsvärda träden. Vi välkomnar det pågående arbetet för förbättrad trädvård som pågår på trafiknämndens initiativ. Vi välkomnar även närhetsprincipen där ett fällt träd ersätts med ett nytt inom samma stadsdelsområde, men vill gärna se att detta sker så nära som möjligt för att skydda och kompensera de ekologiska funktionerna som träden har i stadsmiljön.

Vi noterar också att det inte diskuteras vilka slags träd som ska planteras för att vi ska nå målet. En studie från Lunds universitet, publicerad i november 2021, visar att importen av främmande trädarter till förmån för inhemska träd kan spela en större negativ roll för insektslivet än ljus- och luftföroreningar. Ginkgo till exempel, som blivit alltmer populärt i stadsmiljö, erbjuder inte våra insekter en miljö att leva och fortplanta sig i. Studien som gjordes i Malmö visar att det var upp till 2-3 gånger fler insekter och spindlar i inhemska arter som björk, bok och ek jämfört med trädarter som ginkgo, gudaträd och platan. Även årscykeln för inhemska respektive exotiska arter spelar roll för om det finns mat att hämta för insekterna vid rätt tid. Staden har stor möjlighet att positivt stödja ekosystemet och den biologiska mångfalden i vår stad genom att välja rätt träd vid planteringar.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C)

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Med fler värmeböljor och fler skyfall får stadsgrönskan en viktigare roll att fylla för att mildra klimatförändringens

effekter. Därför behöver stadens gröna infrastruktur utvecklas och investeringar göras i hela staden. Fler investeringar behövs också för att minska risken för översvämningar, åtgärder som också fungerar som kolsänkor som minskar Stockholms klimatpåverkan.

Vi välkomnar förslaget till stadsövergripande trädsmål, men beklagar att majoritetens uppdrag endast omfattade gatu- och parkmark. Vi menar att särskild prioritet behöver ges till platser där barn vistas, så som förskolegårdar och parker.

Statistiken visar att det återigen är de svaga i samhället som blir bortprioriterade. Den största förändringen av andelen grönyta inom Stockholms stad har skett i Rinkeby-Kista i västerort (6,6 %) och i Farsta i söderort (4,9 %). På Norrmalm är däremot förändringen förhållandevis liten (0,9 %). Investeringar i grönyta behövs i hela staden. Därför drev vi i den rödgrönrosa majoriteten förra mandatperioden igenom Grönare Stockholm. Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstaden utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreatiomsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband. För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C).

§ 14

Tillsynsrapport 2021 för stadens skyddade områden enligt 7 kap. miljöbalken

Dnr 2022-7542

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens tillsynsrapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar tillsynsrapporten för kännedom till länsstyrelsen, exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsmuseet samt till stadsdelsnämnderna i Skarpnäck, Skärholmen, Södermalm, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör och Hägersten-Älvsjö.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Biologisk mångfald är en av de grundläggande förutsättningarna för att våra ekosystem ska kunna leverera funktioner och nyttor som vi människor behöver och använder. Den biologiska mångfalden är idag en akut fråga och det gäller nu att kunna gå från ord till handling. För att stadens handlingsplan för biologisk mångfald ska leda till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra arbetet få de resurser som krävs.

De flesta som bor och arbetar i Stockholm har nära till naturen. Undersökningar visar att det rika växt- och djurlivet värderas högt av stockholmarna. De gröna områdena har betydelse för närboendes möjlighet till rekreation och välmående. Det gläder oss att alltfler stockholmare besökt reservaten de senaste åren. Fler besökare har medfört ökade krav på skötseln och renhållningen. Vi delar förvaltningens bedömning av att det behövs flera förbättringar:

- fler entréer med skyltning där reservatskarta och reservatsföreskrifter kommuniceras och gör det tydligt var det är tillåtet att grilla, att rasta hunden eller cykla etc.

- särskilda spårkartor i alla reservat som visar leder och stigar och också upplyser om olika grad av tillgänglighet på olika sträckor
- toaletter som är tillgängliga året om
- fler anvisade grillplatser och sittplatser
- naturvårdsvakter i fler reservat.

Vi välkomnar förvaltningens arbete och delar deras behovsanalys av ökade insatser, både för den biologiska mångfalden och för besökarna. Vi vill dock lyfta fram att det i första hand är stadsdelsnämnderna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten, och att de behöver mer resurser för att kunna genomföra de förändringar som krävs. I och med ökade ambitioner kommer också ett ökat behov av driftmedel. I den socialdemokratiska budgetmotionen stärker vi därför naturvårdsskötseln med 5,5 miljoner kronor.

§ 15

Kajstrategi för Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2022/256

Dnr 2022-5912

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet för komplettering enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att det görs en revidering av kajstrategin i syfte att levandegöra stadens kajer. Givetvis måste användningen av kajerna anpassas efter sjöfartens behov, men det finns också en stor potential för att skapa plats åt fler restauranger, caféer, musik- och kulturevenemang samt möblering, växtlighet och markbeläggning som bjuder in till sociala möten och vistelse på platsen.

Vi menar dock att några perspektiv behöver lyftas fram tydligare i strategin. Det är bra att staden ska arbeta för ökade möjligheter för till exempel barer och restauranger att bedriva verksamhet på stadens kajer. Men minst lika viktigt är att kajerna är en attraktiv plats även för den som vill ta med sig sin matlåda ner till vattnet på lunchrasten, äta en glass med en vän eller ta en medhavd kaffe på en bänk i solen. Det är därför viktigt exempelvis möblering bjuder in till spontan och informell vistelse på platsen, liksom att pontoner och andra inrättningar inte begränsar allmänhetens tillgång och vyer från kajerna. För att göra de vattennära platserna till alla stockholmarnas vardagsrum är det ytterst viktigt att ha avgiftsfria vistelseytor och verksamheter på stadens kajer.

Vi saknar även skrivningar om hur kajerna kan användas för att förstärka ekologisk hållbarhet och bättre integreras i stadens gröna infrastruktur. Grönska och växtlighet bidrar inte bara till ökad trivsel och upplevelsevärden. Det underlättar också dagvattenhanteringen och främja ett gott mikroklimat genom att till exempel erbjuda skugga under varma sommar dagar. Mot bakgrund av detta menar vi att förstärkningar av grönstruktur och ekologiska kvaliteter bör vara ett utpekat fokusområde i strategin.

Vi efterlyser en tydligare prioritering i av olika funktioner i strategin. Sjötrafiken är den enda funktionen som per definition behöver kajerna för att existera. Det finns risk att sjötrafikens behov inte blir tillgodosedda om kajerna fylls med andra verksamheter. Urban sjöfart har potential att avlasta vägnätet och erbjuda klimatsmarta transportlösningar, men då får vi inte bygga bort möjligheterna till detta. Sjöfarten håller på att elektrifieras, och då är det viktigt att man ser till att laddmöjligheter för fartyg ingår i kajernas funktioner. Biltrafik och parkeringar nämns enbart i förbifarten i förslaget, men för att verkligen öppna upp stadens kajer för folkliv behöver inriktningen vara att ytorna ska vara bilfria. Idag fungerar biltrafiken många gånger som en fysisk barriär som begränsar allmänhetens tillgång till kajerna, samtidigt som parkerade bilar tar mark i anspråk som skulle kunna användas för caféverksamhet eller sittplatser för

flanerande stockholmare. Genom att begränsa biltrafiken skapas också en säkrare miljö för dem som vistas på platsen, inte minst för barn.

Barnperspektivet lyser överhuvudtaget med sin frånvaro, vilket är ett viktigt skäl till att kajstrategin bör återremitteras. Flerfunktionella ytor som kan användas för lek, lekfulla inslag i barns ögonhöjd samt slitstarka och giftfria material bidrar exempelvis till att skapa en miljö som är inkluderande och tillgänglig för barn. Med en lekplats bredvid baren eller restaurangen kan även barn ha utbyte av platsen på sina villkor när de vuxna även vistas längre på platsen efter att barnet har tröttnat.

När kajerna öppnas för mer folkliv är det viktigt att minska risken för sanitära olägenheter genom tillgång till toaletter och en effektiv avfallshantering.

Beslutsgång i delen om återremiss/bordläggning

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD).

Reservation

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Förslaget till kajstrategi ger en god inriktning för levande kajer med evenemang, bad och mycket annat. Inte minst är kartläggningen av lokala utvecklingsmöjligheter längs ett antal angivna kajer värdefulla för att kunna arbeta i enlighet med den strategiska vägledning som presenteras i dokumentet.

Vi beklagar att kajerna för den kommersiella trafiken inte omfattas av strategin. Det saknas analyser och beskrivningar av de intresse motsättningar som finns mellan å ena sidan viktig kommersiell sjöfart och å andra sidan allmänhetens

intresse av god tillgänglighet till stadens kajer. Det hade därför varit bra att sådana avvägningar funnits redovisade för att få en ökad förståelse för den kommersiella sjöfarten och för Stockholm som sjöfartsstad. Inte minst borde lokaltrafiken och skärgårdstrafiken och dess utvecklingspotential samt behov av tillgänglighet till kajsträckor ha diskuterats mer utförligt i dokumentet.

Det är Region Stockholm har ansvar för en stor del av verksamheten vid kajerna. Trots det lyser regionen med sin frånvaro. Det saknas regionala planer för att utveckla – eller i sämsta fall avveckla – lokaltrafiken till sjöss. Detta är förstås beklagligt. Det arbete som nu pågår i regionen med att upphandla ett nytt tonnage för lokaltrafiken kommer säkerligen att påverka den föreslagna kajstrategin i Stockholms stad. Denna strategi bör därför framöver användas i förestående diskussioner med regionen så att målen om bättre tillgänglighet och ökad kollektivtrafik till sjöss också kan ordnas i praktiken.

§ 16

Förslag till detaljplan för Hammarbyhöjden 1:1 i stadsdelarna Hammarbyhöjden och Södra Hammarbyhamnen. Remiss från stadsbyggnadskontoret S-Dp 2016-13579

Dnr 2019-11073

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter på planförslaget:
 - a) Planförslaget bör anpassas för att minska negativ påverkan på naturmiljön och ekologiska spridningssamband mellan Årtaskogen och Årsta holmars naturreservat och Nackareservatet.
 - b) En luftutredning bör utföras för att utröna om miljö kvalitetsnormerna för uteluft kan uppnås med den föreslagna utformningen. Om luftutredningen visar att miljö kvalitetsnormer inte följs behöver planförslaget justeras.
 - c) Tydligare redovisning om lägenhetsutformningar i relation till omgivningsbuller och att planförslaget justeras så att en större andel lägenheter planeras för en

god ljudmiljö.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm växer och är i fortsatt behov av bostäder, förskolor och lekplatser. Samtidigt finns ett stort behov av grönområden som skapar rekreativa värden för Stockholmare, mildrar klimatförändringarnas konsekvenser, binder koldioxid och stärker den biologiska mångfalden.

Miljöförvaltningen understryker i sitt utlåtande att existerande förslag till detaljplan negativt påverkar naturmiljön och försvagar det viktiga spridningssambandet mellan Nackareservatet och Årtaskogen och Årsta holmar naturreservat, ett spridningssamband som bland annat är viktigt för att förhindra utarmning av naturmiljön i Årtaskogen.

Vi delar därför Miljöförvaltningens analys av behovet av att anpassa planförslaget för att minska negativ påverkan på naturmiljön och de ekologiska spridningssambanden mellan Årtaskogen och Årsta holmars naturreservat och Nackareservatet.

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet konstaterar att stora ekologiska värden står på spel, i den ekologiska spridningszonen som leder från Tyrestakilen, via Nackareservatet, Hammarbyskogen och in

till Årtaskogen. Flera av de uppräknade områdena är redan naturreservat. Det är högst problematiskt att så stora irreparabla värden står på spel då Stockholm har ett stort behov av nya bostäder, inte minst fler hyresrätter.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Gunnar Caperius (C).

§ 17**Detaljplan för del av Alvik 1:18 m.fl. Alviks strand i stadsdelen Alvik. Remiss från stadsbyggnadskontoret S-Dp 2019-07846**

Dnr 2019-16789

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter på planförslaget:
 - a) Kvarter D bör utformas med genomgående planlösningar för att möjliggöra bullerskyddad sida.
 - b) Dagvattenåtgärder i enlighet med stadens åtgärdsnivå för vatten bör preciseras.
 - c) Den södra utfyllnaden bör utformas så att nya grundområden tillskapas för att ersätta livsmiljöer som går förlorade, så att planen inte försvårar möjligheten att följa miljökvalitetsnormerna för vatten.
 - d) Eventuell påverkan på skyddad art samt intrång i värdefull natur bör minimeras och kompenseras för genom ekologiska skydds- och kompensationsåtgärder.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Miljöförvaltningens förslag till beslut har iakttagit många särskilt viktiga aspekter av exploateringen enligt detaljplanen och vänsterpartiet välkomnar detta. Planen är behövlig för områdets utveckling men förvaltningens synpunkter är viktiga för grönt ljus. Vi vill ändå kommentera några av de viktiga synpunkter som läggs fram.

Buller som når skadliga riktvärden behöver särskilt beaktas i planen då området hyser både bostäder och skola med fritidshem där unga kommer utsättas på ett sätt som påverkar deras utveckling i växande ålder. Alviksbergets utformning och skolans gård är idag slityta för ca 900 elever. Att kompensera i planens utformning för ianspråktagen mark och ingrepp i den skog som växer där och utgör en biotop som stöder artrikedom behöver utredas närmare hur den påverkan kan bevara mångfalden. Barnens lektytor är redan eftersatta och begränsade i flera redan utförda ändringar och plananläggningar med skolor och fritidshem rum om i staden.

Bullerutsatta bostäder och skola måste uppfylla hälsokrav och understiga riktvärden, då ljudet av ökad verksamhet i området kommer öka över tid från trafik.

Förslaget för strandskydd som förvaltningen förslår behöver vara ett skallkrav i beslutet.

Dagvattenhanteringen och risken för markföroreningars vidare förflyttning vid avrinning behöver utredas och stå under miljöförvaltningens slutliga godkännande innan exploateringen påbörjas. Hälsoskyddskraven måste sättas främst när exploatering sker så nära och mitt i människors vardag med fritid och dygnsvila i samma planområde.

§ 18**Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2022/303**

Dnr 2022-6010

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända nämndens svar till kommunstyrelsen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En välfungerande kollektivtrafik är en av de viktigaste faktorerna för Stockholms klimatomställning i och med att trafiken står för ungefär hälften av klimatutsläppen i staden. Stockholms landbaserade kollektivtrafik är redan fossilfri, och att få fler stockholmare att använda den är ett effektivt sätt att få ner utsläppen.

Det är positivt att trafikförändringsremissen nu grundar sig på ”normala förutsättningar” och inte de lägre resenärsnivåerna som rått under pandemin. Vänsterpartiet anser att fokus måste ligga på att locka tillbaka resenärerna för att andelen kollektivtrafikresor ska öka, inte fortsätta minska. Neddragning av turer kvällar, nätter och tidiga morgnar drabbar de med obekväma arbetstider, ofta samhällsnyttiga arbeten, hårt. Det är viktigt att kollektivtrafiken förblir ett reellt alternativ för alla.

Vi är nyfikna på hur folkliga synpunkter på förändringarna tas om hand. I samband med införandet av T21 förekom det t.ex. massiva protester mot förändringarna av linje 53 och linje 55, men även mot förkortningen av linje 50. Och från Östbergabor har det länge kommit önskemål om en utökad trafikförsörjning, tätare och senare turer samt nya linjer. Det

är angeläget att öka de berördas insyn och inflytande i trafikplaneringsprocessen, och vi undrar hur dessa typer av synpunkter beaktas i processen inför kommande trafikförändring.

§ 19

Motion av Karin Wanngård (S) och Jan Valeskog (S) om att omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder. Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2020/1220

Dnr 2022-2644

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna synpunkter enligt förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C) och Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Bromma flygplats är ett viktigt stadsutvecklingsområde. I dagsläget finns en politisk majoritet i Stockholms kommunfullmäktige för att påskynda avvecklingen av flygplatsen och påbörja byggandet av Bromma parkstad.

Målsättningen i exempelvis översiktsplanen tar sin utgångspunkt i nuvarande avtal men ansvaret för en fungerande bostadsförsörjning gör det angeläget att påbörja arbetet betydligt tidigare. Den nya stadsdelen bedöms kunna tillföra Stockholm cirka 30 000 nya bostäder på

flygplatsområdet och ytterligare fler i det som är flygets influensområden.

Det är en oerhört angelägen insats för att skapa en fungerande bostadsmarknad med minskad bostadsbrist och bättre förutsättningar för att möta det regionala kompetensbehovet.

Swedavias bedömning i en analys som remitterades i december är att Bromma flygplats under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymerna. Swedavia bedömer vidare att den kommersiella flygtrafiken på Bromma på kort sikt kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas.

De stora samhällsekonomiska vinsterna handlar dock inte om de eventuella vinster som staden gör vid en exploatering utan genom de effekter som uppstår till följd av en bättre fungerande bostads- och arbetsmarknad.

Därför är det ett gemensamt ansvar för staten, regionen och staden att se till att denna utveckling kommer till stånd. I detta ligger ett regionalt ansvar att förse området med fungerande kollektivtrafikförsörjning, exempelvis genom att planera för att den tillkommande tunnelbanedragningen från Älvsjö till Fridhemsplan förlängs till den nya stadsdelen och med en anslutning vidare till nordvästgående linjer.

Till de samhällsekonomiska vinsterna ska också räknas de vinster som uppstår av att Arlanda kan utvecklas i enlighet med behoven av en fungerande flyginfrastruktur med fokus på att minska klimatpåverkan av flyget. Ett försvagat Arlanda innebär färre direktflyg och fler mellanlandningar vilket ökar miljöbelastningen. Det kommer också att försvåra för näringslivet i Stockholmsregionen.

Stockholms stad bör vara redo att vara en konstruktiv part såväl i arbetet med att utveckla Arlanda som i att bygga de bostäder som är viktiga för en hållbar tillväxt i regionen. Bromma flygplats ska avvecklas och Bromma parkstad utvecklas.

- 3) Tapani Juntunen (SD) föreslår att nämnden beslutar att motionen avstyrks, samt att därutöver anföra följande:

En motion från Socialdemokraterna har inkommit med syftet att lägga ned Bromma flygplats för att bebygga området med bostäder. Sverigedemokraterna ställer sig kritiskt till en

potentiell nedläggning av Bromma flygplats inte enbart för Stockholms näringslivs skull, men även för mindre orters möjlighet att upprätthålla en snabb och smidig förbindelse till huvudstaden.

Sverigedemokraterna ser behovet av att upprätthålla och utveckla Bromma flygplats inför framtidens transportbehov. Vi ser positivt på flygbranschens tekniska utveckling och effektivisering, där det redan idag går att flyga miljövänligt på biobränsle. Inom några år förväntas det finnas elflygplan för resor på upp till 40 mil. Detta ger stora möjligheter till en renässans för flyget i framtiden. Elflygplan bullrar även mindre vilket gör att citynära flygplatser kan bevaras och utvecklas med mindre påverkan på boendemiljön än idag. Vidare skulle en omvandling av Bromma flygplats till bostäder kräva en omfattande och dyr sanering av marken. I en situation där det finns otaliga andra platser i Stockholm med bättre förutsättningar för byggande bör det vara dessa platser som i första hand utvecklas.

Bromma flygplats med sitt citynära läge utgör ett viktigt komplement till Arlanda som ett nav för inrikesflyget, vilket främjar möten och affärsverksamheter över hela Sverige. Låt Bromma flygplats spela den rollen även i framtiden. Stockholm och övriga Sverige behöver det.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C) och Rose-Marie Rooth m.fl. (V).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20

Tillsynen av vägtrafik år 2021. Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2022-5558

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsynen av vägtrafik år 2021.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikkontoret.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten och förvaltningens arbete för att synliggöra och mäta vägtrafikens miljöeffekter och förelägga åtgärder för att minska dessa genom tillsynen.

Buller är den största anledningen för klagomål angående vägtrafiken i Stockholms stad och den absolut största källan av omgivningsbuller. Det pågår ett systematiskt arbete för att minska det hälsofarliga bullret. Vi välkomnar detta, men konstaterar också att minskning av själva trafikvolymen är det mest effektiva sättet att minska bullret. Vi efterlyser även nya, innovativa sätt att hantera bullret på ställen där det är svårt att undvika eller dämpa vid källan.

Vägtrafiken står för en stor del av luftföroreningarna i Stockholm. Pandemiåret 2021 då trafikvolymen minskade visade på ett konkret sätt att trafikminskningen är det mest effektiva sättet att uppnå miljökvalitetsnormerna och närma sig miljökvalitetsmålet frisk luft. Vi är glada för att miljökvalitetsnormerna har uppnåtts. Samtidigt finner vi mycket beklagligt att den positiva utvecklingen har avstannar när trafikvolymerna återigen har ökat i och med att staden har återhämtat sig från pandemin. Det krävs modiga politiska beslut för att få en permanent minskning av trafikvolymerna. Detta tillsammans med elektrifiering av vägtrafiken kan ge

stockholmarna frisk luft i framtiden.

Vi välkomnar att arbetet med dagvatten från trafiklederna har kommit framåt under året. Det är viktigt att dessa flöden fångas upp och i framtiden renas så att trafikens föroreningar inte sprids vidare.

En negativ miljöeffekt som inte har ingått i tillsynen är mikroplaster. Vägtrafiken är i särklass den största källan av mikroplaster som sprids ut i miljön via dagvatten och som luftburna partiklar. Det finns inga andra effektiva sätt att minska denna spridning än att minska själva vägtrafiken.

Slutligen vill vi påpeka att vår allmänna hållning är att vägtrafiken måste minska både lokalt, nationellt och globalt för att de beslutade klimatmålen ska uppnås. Stockholms stad har hittills inte lyckats med att ta fram effektiva styrmedel för att minska vägtrafikens klimatutsläpp, och utsläppsminskningen från trafiken släpar efter andra utsläppskällor. Där behövs ett helhetsgrepp från politikens sida, vilket den grönbåa majoriteten har misslyckats med att prioritera och leverera under mandatperioden.

§ 21

Tillsynen av spårtrafik 2021. Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2022-5560

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsynen av spårtrafik år 2021.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Trafikverket och trafikkontoret.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 22

Tillsynen av exploateringsprojekt år 2021. Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2022-6977

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Tillsynen av exploateringsprojekt 2021”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som omnämns i rapporten, branschorganisationer, berörda tillsynsmyndigheter, samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Jakob Sahlin (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 23

Tillsyn av verksamheter med kvicksilver år 2021. Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2022-4899

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsyn av verksamheter med kvicksilver år 2021.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämna rapporten till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 24**Utredning om lämpliga biotopskyddsområden i
Stockholms stad**

Dnr 2021-6979

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner utredningen om lämpliga biotopskyddsområden.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

regionens gröna och blåa ytors biologiska mångfald genom sitt geografiska läge är nödvändigt och ger verktyg för klokare planering för framtiden. De områden som prioriterats med motivering i inventeringen har koppling till ESBO enligt redovisningen om skogsområden och de vattenmiljöerna i Västerort är redan välkända i områdenas omgivande boende.

Det striktare områdesskyddet reservat kan fortfarande komma i fråga där ett biotopskydd ingår. Som också redovisats, är markexploatering för bostäder och infrastruktur det som kan upphäva områdesbestämmelser enligt plan- och bygglagen, och tolkningen i rättspraxis ger liten vägledning. I framtida utformning och planering av områden behöver därför områdesskydd tjäna syftet med en plan för biologisk mångfald och kopplas till ett övergripande arbete vid stadsbyggnad, exploatering och miljöskydd. Artskydd för hela riket, och kommande generationer håller också samman en stads områdesplanering. Sådana områden ska planeras med tillgängligt avstånd för hur vi alla kan ta oss fram och komma i kontakt skogsområden och vattendrag. Områden som kan komma att spela roll för inventering i ett nästa steg är våra kyrkogårdar och begravningsplatser där förutsättningar för både skydda och skapa förutsättningar för arter finns beskrivna av Naturvårdverket som vägledning för stadens vidare planering och utredning.

§ 25

Guide för biologisk mångfald – Redovisning av miljöförvaltningens uppdrag att ta fram en guide för hur stockholmarna själva samt näringslivsidkare kan främja stadens biologiska mångfald

Dnr 2021-19300

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens förslag till guide för biologisk mångfald.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 26**Val av ordinarie ledamot till styrelsen i Mälarens vattenvårdsförbund**

Dnr 2022-8975

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att utse en ordinarie ledamot till styrelsen i Mälarens vattenvårdsförbund under åren 2022-2023.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända information och kontaktuppgifter om vald representant till Mälarens vattenvårdsförbund.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 27**Luften i Stockholm - Årsrapport 2021**

Dnr 2022-5787

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner årsrapporten för 2021.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 28**Upphandling av IT-konsult**

Dnr 2022-8190

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra upphandling och teckna avtal avseende IT-konsult för processtöd inom digitalisering.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 29**Övrigt****Deltagande i Sveriges miljökommuners vårmöte 2022**

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att nämnden får delta i Sveriges miljökommuners vårmöte i Uppsala den 11-12 maj med 3 ledamöter från majoriteten och 3 ledamöter från oppositionen. Arvode och ersättning för förlorad arbetsinkomst kommer utgå.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 30**Förvaltningschefens information**

Förvaltningschef Anna Hadenius påminner om nämndens kommande studiebesök.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden får information om att miljöförvaltningen har flyttat till tekniska nämndhuset.

Vid protokollet

Kerstin Thörner