

Tid Tisdagen den 26 april 2022 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 9 maj 2022 § 1-6, 8, 11-14, 20-25, 27, 29,
30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 april 2022, §§ 7, 9, 10, 15-19, 26, 28

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Jonas Nilsson (M)

Patrik Silverudd (L)

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S) §§ 1-21, 23-30

Rose-Marie Rooth (V)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)

för Fritz Lennaárd (M)

Torbjörn Ebérus (M)

för Amelie Langby (M)

Sinikka Suutari (S) §§ 22

för Jakob Sahlin (S)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Maria Kihlström (M)

Kjell-Åke Karlsson (M)

Felix Schartner Giertha (MP)

Ulrika Hoff (KD)

Sinikka Suutari (S) §§ 1-21, 23-30

Isak Öhrlund (S)

Frida Bengtsson (S)

Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Anders Kandelin, Charlotta Porsö §§ 1-27, 29-30, Maria Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder och Malin Tappefur, samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§ 1-27, 29-30 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-27, 29-30.

§ 7**Underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025 för Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Dnr 2022-3153

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna underlag för budget 2023 med inriktning 2024-2025.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag, samt att därutöver anföra

Det är tillsammans vi bygger framtiden. Alla vi stockholmare som lever i staden borde kunna ha möjlighet att leva tryggt, hållbart och med lika villkor. Men så är det inte idag. Om hela världen skulle ha samma konsumtion som den genomsnittliga stockholmaren skulle det krävas mer än fyra jordklot för att upprätthålla. ”Den genomsnittliga stockholmaren” är bara en statistisk figur, i själva verket ser inkomster, konsumtion och livsvillkor väldigt olika ut för olika stockholmare, och deras klimatpåverkan skiljer sig också väsentligt. Vi har olika ansvar för problemet och olika stora möjligheter att göra något, det största ansvaret ligger hos politiken som behöver både öka klimatambitionerna och göra omställningen rättvis. Även om en del görs för att minska Stockholms klimatpåverkan går det alldeles för långsamt. Stadens klimatmål hänger inte samman med den blågröna majoritetens ekonomiska prioriteringar eller åtgärder. Coronapandemin har visat att samhällen väldigt snabbt kan ställa om när det verkligen behövs. Klimatomställningen behöver ske på alla

plan; hos politiken, företagen och individen. Det är upp till politiken att skapa förutsättningar för att klimatomställningen ska ske rättvist och ambitiöst. Utförsäljningar och nedskärningar går inte ihop med en ambitiös klimatomställning.

Utan tillräckliga klimatresurser kommer temperaturen är att försätta att stiga

Stockholm ska vara världsledande i omställningen till ett hållbart och rättvist samhälle. Stadens mål om klimatpositivitet och medföljande miljöprogram ställer krav på politiken – mer resurser måste till för att ha en ärlig chans att klara målen. Utan tillräckliga resurser kommer temperaturen är att försätta att stiga med alla de konsekvenser som FN:s klimatpanel varnar för.

Förvaltningar observerar att självfinansieringsgraden ökat avsevärt sedan 2006. Då låg självfinansieringsgraden på 44 procent – i planen för åren 2023–2025 räknas med en självfinansieringsgrad på 70 procent. Det är dock en minskning sedan 2021 som var väldigt hög på grund av all tillsyn som gjordes i samband med Coronapandemin.

Konsumtionsbaserade utsläpp behöver beräknas

Det kan konstateras att de territoriella utsläppen har minskat över tid, om än alldeles för långsamt. Statusen för stadens och stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp är fortsatt okänd. Det saknas validerade metoder för att beräkna de konsumtionsbaserade utsläppen. Det medför att det är svårt att få realistisk bild på de totala utsläppen. Att få en uppfattning om de totala utsläppen är avgörande för ett långsiktigt och framgångsrikt klimatarbete, och metodutveckling för detta behöver prioriteras. I våras kom miljömålsberedningen med sitt betänkande för konsumtionsbaserade utsläpp, Vänsterpartiet anser att staden följer arbetet noga för att kunna ta del av den expertkunskap som samlats och särskilt för att säkra hur konsumtionsbaserade utsläpp ska beräknas.

Allas rätt till hållbara bostäder – öka den riktade bostadstillsynen

Vänsterpartiet ser den riktade bostadstillsynen som ett mycket viktigt område som under pandemin (på ett sätt förståeligt) inte kunnat tillgodoses. Med tanke på den tillsynsenkät som 2021 visade att en stor majoritet av fastighetsägarna hade underhållsbehov är det av yttersta vikt att förvaltningen intensifierar den riktade bostadstillsynen för att ta igen skulden. Säkerligen är förvaltningen redan bekant med flera metoder, men värt att nämna är kontakt med

Hyresgästföreningen i regionen/länsområdet. Föreningen för omfattande bevakning av hyresvärdar, som bygger på kontaktnät av hyresgäster som rapporterar brister. Ofta är bristerna knutna till samma fastighetsägare i flera områden som kan öka bilden av hur underlaget kan utökas för att komma åt hälsopåverkande problem i hyresbostäder. För de boende kan det vara en farlig verksamhet i sig att rapportera, då hyresvärdar med anmärkningar på sin förvaltning kan utsätta hyresgäster för systematiska trakasserier. Det är därför extra viktigt att förvaltningen tilldelas resurser för att kunna utföra den viktiga bostadstillsynen systematiskt, då hyresgästers utsatthet där det förekommer brister annars riskerar att förvärras.

Öka transporteffektivitet och elektrifiering för att drastiskt minska transportutsläppen

Om mindre än tio år ska de svenska transportutsläppen minskat med 70 procent. Vägen dit är fortsatt krokig och oklar. Vägtrafiken står för hälften av Stockholm. Det är en utmaning då Stockholm stad inte ensamt beslutar om vägtrafikens utveckling, utan är beroende av att regering, regionen och kranskommuner också drar åt samma håll. Precis som förvaltningen pekar ut blir samarbetet mellan dessa viktiga för att minska utsläppen. Majoritetens avsaknad på konkreta åtgärder för att minska vägtrafikens klimatpåverkan är oroväckande. För att snabbt få ned transportrelaterade utsläppen behövs ökad målstyrning, resurser och helhetsperspektiv.

Flera bedömare uppskattar att antalet laddbara personbilar kommer vara över 50 procent av den totala fordonsflottan år 2030 och kommer att utföra upp emot 90 procent av trafikarbetet. Det ställer stora krav på stadens och miljöförvaltningens arbete med laddinfrastruktur och effekt. Transporteffektivitet och mobilitetsåtgärder är också viktiga för att klara stadens mål. Elektrifieringen hinner inte ensamt uppfylla målen och biodrivmedlen kommer inte räcka till. Staden behöver intensifiera arbetet med smartare resor och mobilitetstjänster och effektiva lösningar för godstransporter.

För oss i Vänsterpartiet är det självklart att staden har ett stort ansvar för utbyggnaden av laddinfrastrukturen för person- och lastbilar. Den grönbåa majoriteten har lämnat ansvaret över till marknaden som inte har kunnat förse alla stockholmare med laddmöjligheter nära hemmet. För ökad jämlikhet vill vi att målen för utbygganden av laddplatser blir desamma i hela staden. Vi vill också att laddinfrastrukturen byggs i egen regi i tätt samarbete mellan trafiknämnden, Stockholm Parkering,

fastighetsnämnden och stadens fastighetsbolag. Miljö- och hälsoskydds nämnden spelar en viktig roll i detta arbete med den expertis som finns bland annat hos Miljöbilar.

Med tanke på att tiden vi har på oss att ställa om är knapp behöver vi rikta in stadens arbete och resurser på politiska beslut och investeringar som kan bidra till att minska utsläppen så mycket som möjligt. Ett tydligt sådant steg är att omedelbart lägga ned Bromma flygplats och använda platsen till en ny hållbar stadsdel.

Vatten – en förutsättning för människan och klimatet

Frågan om rena sjöar och vattendrag är miljöfråga som hamnat lite i skuggan av det akuta klimathotet. Samtidigt ska man komma ihåg att ekosystemen hänger ihop och är beroende av varandra för att fungera. Vänsterpartiet är positivt till det arbete som staden gjort tillsammans med närliggande kommuner för att ta fram lokala åtgärdsprogram. De lokala åtgärdsprogrammen är gedigna underlag för att förtydliga vad som behövs för att uppnå god status i våra vattendrag. Det kräver, precis som klimatåtgärder, att adekvat finansiering finns för att kunna uppfylla behoven.

Slut de ekonomiska cirkelarna

The Circularity Gap Report som kom i april konstaterade att mindre än 4 procent av allt material som används är cirkulerad. Det betyder att 96 procent av allt material som används är jungfrulig. Siffran gäller Sverige som helhet, men det finns ingen anledning att tro att Stockholms siffror skulle se bättre ut. Vänsterpartiet har kontinuerligt lyft behovet av ökad cirkulär ekonomi. Minskad resursanvändning är en förutsättning för att minska klimatutsläppen. Den handlingsplan för cirkulärt byggande var ett steg på vägen men saknar konkreta mål, möjlighet att skala upp pilotprojekt hela massahanteringsproblematiken. Vänsterpartiet ställer sig frågande till då det är avgörande för att få till cirkulära flöden och som ger upphov till stora mängder avfall. Vänsterpartiet håller med förvaltningen om att ett centrum för cirkularitet skulle kunna utgöra ett nav för cirkularitet i staden.

Skydda skogen och djuren – stärk biologisk mångfald och allemansrätten

Ett ständigt överutnyttjande av naturens resurser leder till kraftig utarmning av den biologiska mångfalden och växthusgasutsläpp. Skogens roll att naturligt minska och lagra utsläpp behöver stärkas och torrlagda våtmarker som läcker utsläpp ska återställas. Skyddet av skogs- och strandområden är en viktig del för att värna den svenska allemansrätten och

den biologiska mångfalden. För att uppnå klimatmålen behöver skogens funktion som kolsänka bevaras de kommande decennierna. Den skog som avverkas måste användas klokt där endast restprodukter ska användas till biobränsle.

Ökad digitalisering och AI

I mötet mellan människa och teknik ska Stockholm vara den stad som bäst utnyttjar digitaliseringens möjligheter för att göra livet och vardagen enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. Vänsterpartiet är positivt till att förvaltningen är delaktiga i forskningsprojekt kring AI och ökad digitalisering, men uppföljning och utvärdering av hur digitaliseringsprojekt kan leda till effektivisering och ökad kvalitet behöver öka.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD).

Reservation

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi behöver bygga ett starkare Stockholm. De kommande åren måste vi ta krafttag för att ställa om Stockholm till en mer hållbar och jämlik stad än före pandemin. För att lyckas nå de klimatmål som stockholmarna kräver behöver vi vara ambitiösa och säkra resurser i alla led för att förverkliga de klimat- och miljöprogram som beslutats. Vi behöver också säkra tryggheten i omställningen och prioritera och utveckla välfärden i hela staden. Detta måste gå före nya nedskärningar. Vi vill anföra följande för det kommande budgetarbetet.

Mer resurser för miljön och klimatet

För att genomföra de åtgärder som beskrivs i miljöprogrammet och klimathandlingsplanen krävs att staden skjuter till resurser till dem som ska genomföra åtgärderna. Utan möjlighet att genomföra åtgärderna blir alla vackra ord i handlingsplanerna inget mer än just ord och symbolpolitik utan effekt. Förvaltningen skriver att stadens arbete fortsatt

behöver stärkas för att staden ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv om mindre än 20 år. För att omsätta målen i faktiska åtgärder krävs resurser till utförarna. På så sätt hänger stadens politik ihop. På så sätt står skattesänkningar och nedskärningar i vägen också för klimatpolitiken.

För att minska växthusgasutsläppen skriver förvaltningen att vägtrafikutsläppen är särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för hälften av växthusgasutsläppen i Stockholm. Detta är en stor utmaning. Socialdemokraterna har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

Förvaltningen pekar ut elektrifieringen av transportsektorn som en strategisk satsning under programperioden. Det tycker vi är bra. Den grönbå majoritetens politik har hittills fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt drygt 24 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 328 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerbilshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för de som förlitar sig på boendeparkeringsystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering

i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro. Det är glädjande att miljöförvaltningen har identifierat detta område. Vi håller med om att det behövs underlag och kunskap om var eldrivna tunga lastbilar bäst ska ladda (depå, drivmedelsstation, terminalområden, lastbilsrastplatser med mera) och hur staden behöver medverka för att underlätta omställningen.

Förvaltningen skriver också att de behöver stärka arbetet med mobilitetsfrågor och arbeta aktivt för att stimulera delningsekonomi genom bland annat bilpooler. Vi delar denna uppfattning och har vid flera tillfällen presenterat olika förslag på hur staden kan främja elbilpooler, exempelvis genom gröna parkeringsköp. De grönbå har dock avslagit samtliga förslag och stadens arbete för att främja elbilpooler har stått still. Det är därför glädjande att förvaltningen identifierat att detta arbete behöver stärkas.

Kartlägg och motverka effektbristen

I Stockholm råder idag effektbrist där befintlig elinfrastruktur inte är tillräcklig för att klara de ökade behoven. För att kunna försörja den nya tunnelbanan med el, för att kunna försörja nya bostäder med el och för att kunna elektrifiera transportsektorn måste effektfrågan lösas. Eftersom effektbristen är ett stort hinder för elektrifieringen, är den också ett stort hinder för klimatomställningen. Att detta överhuvudtaget inte nämns i underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025 är allvarligt. Staden saknar idag konkreta prognoser för framtidsutvecklingen och det är högst osäkert om dagens utbyggnadsplaner kommer att vara tillräckliga. Staden måste ta sitt ansvar för planeringsramarna med berörda aktörer och hela tiden följa utvecklingen och motverka de risker som finns.

Det är positivt att utbyggnadsplaner av elinfrastrukturen pågår men att endast förlita sig på redan försenade nätutbyggnader är inte tillräckligt. Vi måste också använda energin effektivt. Vi beklagar att förvaltningen inte längre har några skrivningar om digitaliseringens och AI:s möjligheter till kostnadseffektiv energieffektivisering. Detta är något som vi socialdemokrater

motionerade om redan i mars 2019. Den grönbå majoriteten avlog då motionen, men förvaltningen tog sedan upp frågan. Vi menar att energieffektivisering är viktigt ur resurshushållningsperspektiv och måste fortsatt prioriteras.

Driv på för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor
Vi har tidigare krävt en strategi för klimatneutral bygg- och anläggningssektor till år 2040, som tydligare tar sig an både avfallet och själva byggprocessens klimatpåverkan. Vi behöver se till hela livscykeln och skyndsamt identifiera betydande utsläppsminskningar som kan ske i närtid. Vi menar inte att de projekt som majoriteten initierat är dåliga, så som att stödja byggande bolag i det fortsatta arbetet med LCA i byggprocessen och utreda kravnivå för byggmaterials klimatpåverkan samt stödja bolag och förvaltningar i implementering av stadens kommande handlingsplan för cirkulärt byggande. Vår poäng är dock att det är bättre, mer effektivt och mer framgångsrikt att ta ett helhetsgrepp om frågan istället för att arbeta med många splittrade småprojekt. Slutligen vill vi också påpeka att majoritetens fokus på att minska byggtakten varken ökar omställningstakten i byggsektorn eller leder till fler klimatsmarta bostäder.

Satsa på den riktade bostadstillsynen

Vi socialdemokrater har fler gånger lyft vikten av den riktade bostadstillsynen i utsatta områden. Förvaltningen skriver att de har konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som de inspekterat sedan arbetet startade år 2016, främst gällande ventilation, fukt och mögel, skadedjur och låg temperatur. Trots det stora behovet av denna viktiga tillsyn av människors hemmiljö har dock arbetet ständigt prioriterats ner och resurserna inte räckt till. De senaste åren har endast ett fåtal inspektioner genomförts, trots att målen varit att inspektera tioalet fastigheter i Husby och Rinkeby.

Vi välkomnar att den riktade bostadstillsynen i utsatta områden lyfts så tydligt i nämndens underlag för budget 2023 med inriktning 2024 och 2025. Det är bra att förvaltningen arbetar med att effektivisera hanteringen av inflödet och handläggningen för att motverka en fortsatt ökning av ärendebalansen. Samtidigt oroas vi över att grundproblemet till att arbetet ständigt prioriteras bort, nämligen brist på resurser, inte åtgärdas. Det är inte acceptabelt att de svagaste i samhället ständigt blir bortprioriterade. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste långsiktigt säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet. Vi socialdemokrater har därför i vår budgetmotion tillfört medel till arbetet mot slumvärdar.

Förbättra våra barns inomhusmiljö i skolorna

Ett annat tillsynsområde som vi socialdemokrater lyft upprepade gånger handlar om inomhusmiljön i skolor och förskolor. Förvaltningen menar att de genom tillsynen bidrar till att dessa brister successivt åtgärdas så att inomhusmiljön ständigt förbättras. Vi håller med om det, men menar att det inte räcker. Vi har flera gånger påtalat att detta problem är så pass omfattande att det även krävs proaktivt arbete. I den socialdemokratiska budgetmotionen för år 2022 satsar vi därför 2 miljoner kronor extra för mer proaktivt arbete för bättre miljö i stadens skolor och förskolor. Som en del i ett långsiktigt arbete bör förvaltningen exempelvis kartlägga om vissa fastighetsägare missköter sitt ansvar för inomhusmiljön och inleda proaktiva samtal med viktiga fastighetsägare om hur lokalerna måste förbättras.

Nya tag på avfallsområdet

Ett tillsynsområde som förvaltningen ser behöver prioriteras är avfall. Enligt förvaltningen finns inom avfallsområdet en utbredd fuskproblematik. Samtidigt är området komplext och omfattande. Detta gör tillsynen särskilt kostnadskrävande eftersom ansvarig verksamhetsutövare i dessa fall ofta visar sig sakna tillgångar. Dessutom är ansvarsfrågan i sig en del i hela fuskproblematiken.

Vi har tidigare lyft att ambitionerna inom avfallsområdet måste höjas. Vi har förslagit nya initiativ om alltifrån rivningsavfall och miljöfarligt avfall till plastavfall och nedskräpning. Den grönblå majoriteten har dock inte velat höja ambitionerna och har helt ignorerat våra förslag, exempelvis för en mer ambitiös avfallsplan. Det gläder oss att förvaltningen däremot ser behov av att prioritera upp och utveckla området avfall. Vi håller med förvaltningen om att tillsynen inom området behöver öka de kommande åren, men att detta i sig inte är tillräckligt för att komma tillrätta med problem med nedskräpning och fusk inom avfallsbranschen. Hela avfallsarbetet inom staden måste hållas ihop för att nå ordentligt resultat. För att motverka fusk och organiserad brottslighet måste tillsynen och kontrollen utvecklas i samverkan med även andra myndigheter så som Polisen, Skatteverket och Tillståndsenheten.

Stärk stadens vattenarbete

Det gläder oss att förvaltningen i ärendet lyfter fram behoven av ökad samordning och samverkan inom vattenarbetet. Detta är något som vi lyft tidigare och något som även stadsrevisionen lyft. Om samordningen och samverkan skulle förbättras kommer vattenarbetet inom staden att underlättas

väsentligt eftersom så många parter är inblandade. Vi delar också förvaltningens bild att finansieringen av vattenåtgärder behöver säkerställas för att få till ett ökat genomförande. Detta har vi fört fram ett flertal gånger, främst då lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster har behandlats. För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver prioritering och finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

Sanera den förorenade marken

Vi vill slutligen nämna arbetet kring förorenad mark. Det är bra att förvaltningen planerat för ökade insatser inom tillsynen av förorenad mark. För att nå målen om ett giftfritt Stockholm behöver saneringstakten av historiskt förorenade områden öka. Idag saneras förorenade områden i Stockholm oftast i samband med exploatering. Men för att nå målet måste även områden som inte är föremål för exploatering saneras. Vi välkomnade att vårt förslag om att ta fram en prioriteringslista för sanerade områden togs med i budget 2021 och 2022. Men för att prioriteringslistan inte endast blir en önskelista som aldrig kan genomföras måste även en tidplan för sanering samt matchande finansiering tas fram.

I ärendet nämns inte att en stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Under förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. Förvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mättes, men projektet avvecklades tyvärr år 2020. Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Under programperioden behövs ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet som vi beklagar avslutades.

Kerstin Thörner