

Tid Tisdagen den 26 april 2022 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 9 maj 2022 § 1-6, 8, 11-14, 20-25, 27, 29,
30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 april 2022, §§ 7, 9, 10, 15-19, 26, 28

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Jonas Nilsson (M)

Patrik Silverudd (L)

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S) §§ 1-21, 23-30

Rose-Marie Rooth (V)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)

för Fritz Lennaárd (M)

Torbjörn Ebérus (M)

för Amelie Langby (M)

Sinikka Suutari (S) §§ 22

för Jakob Sahlin (S)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Maria Kihlström (M)

Kjell-Åke Karlsson (M)

Felix Schartner Giertha (MP)

Ulrika Hoff (KD)

Sinikka Suutari (S) §§ 1-21, 23-30

Isak Öhrlund (S)

Frida Bengtsson (S)

Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Anders Kandelin, Charlotta Porsö §§ 1-27, 29-30, Maria Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder och Malin Tappefur, samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§ 1-27, 29-30 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-27, 29-30.

§ 15**Kajstrategi för Stockholms stad****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2022/256**

Dnr 2022-5912

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Rose-Marie Rooth m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet för komplettering enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att det görs en revidering av kajstrategin i syfte att levandegöra stadens kajer. Givetvis måste användningen av kajerna anpassas efter sjöfartens behov, men det finns också en stor potential för att skapa plats åt fler restauranger, caféer, musik- och kulturevenemang samt möblering, växtlighet och markbeläggning som bjuder in till sociala möten och vistelse på platsen.

Vi menar dock att några perspektiv behöver lyftas fram tydligare i strategin. Det är bra att staden ska arbeta för ökade möjligheter för till exempel barer och restauranger att bedriva verksamhet på stadens kajer. Men minst lika viktigt är att kajerna är en attraktiv plats även för den som vill ta med sig sin matlåda ner till vattnet på lunchrasten, äta en glass med en vän eller ta en medhavd kaffe på en bänk i solen. Det är därför viktigt exempelvis möblering bjuder in till spontan och informell vistelse på platsen, liksom att pontoner och andra inrättningar inte begränsar allmänhetens tillgång och vyer från

kajerna. För att göra de vattennära platserna till alla stockholmarnas vardagsrum är det ytterst viktigt att ha avgiftsfria vistelseytor och verksamheter på stadens kajer.

Vi saknar även skrivningar om hur kajerna kan användas för att förstärka ekologisk hållbarhet och bättre integreras i stadens gröna infrastruktur. Grönska och växtlighet bidrar inte bara till ökad trivsel och upplevelsevärden. Det underlättar också dagvattenhanteringen och främja ett gott mikroklimat genom att till exempel erbjuda skugga under varma somrardagar. Mot bakgrund av detta menar vi att förstärkningar av grönstruktur och ekologiska kvaliteter bör vara ett utpekat fokusområde i strategin.

Vi efterlyser en tydligare prioritering i av olika funktioner i strategin. Sjötrafiken är den enda funktionen som per definition behöver kajerna för att existera. Det finns risk att sjötrafikens behov inte blir tillgodosedda om kajerna fylls med andra verksamheter. Urban sjöfart har potential att avlasta vägnätet och erbjuda klimatsmarta transportlösningar, men då får vi inte bygga bort möjligheterna till detta. Sjöfarten håller på att elektrifieras, och då är det viktigt att man ser till att laddmöjligheter för fartyg ingår i kajernas funktioner. Biltrafik och parkeringar nämns enbart i förbifarten i förslaget, men för att verkligen öppna upp stadens kajer för folkliv behöver inriktningen vara att ytorna ska vara bilfria. Idag fungerar biltrafiken många gånger som en fysisk barriär som begränsar allmänhetens tillgång till kajerna, samtidigt som parkerade bilar tar mark i anspråk som skulle kunna användas för caféverksamhet eller sittplatser för flanerande stockholmare. Genom att begränsa biltrafiken skapas också en säkrare miljö för dem som vistas på platsen, inte minst för barn.

Barnperspektivet lyser överhuvudtaget med sin frånvaro, vilket är ett viktigt skäl till att kajstrategin bör återremitteras. Flerfunktionella ytor som kan användas för lek, lekfulla inslag i barns ögonhöjd samt slitstarka och giftfria material bidrar exempelvis till att skapa en miljö som är inkluderande och tillgänglig för barn. Med en lekplats bredvid baren eller restaurangen kan även barn ha utbyte av platsen på sina villkor när de vuxna även vistas längre på platsen efter att barnet har tröttnat.

När kajerna öppnas för mer folkliv är det viktigt att minska risken för sanitära olägenheter genom tillgång till toaletter och en effektiv avfallshantering.

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Gunnar Caperius (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Tapani Juntunen (SD).

Reservation

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Förslaget till kajstrategi ger en god inriktning för levande kajer med evenemang, bad och mycket annat. Inte minst är kartläggningen av lokala utvecklingsmöjligheter längs ett antal angivna kajer värdefulla för att kunna arbeta i enlighet med den strategiska vägledning som presenteras i dokumentet.

Vi beklagar att kajerna för den kommersiella trafiken inte omfattas av strategin. Det saknas analyser och beskrivningar av de intressekonflikter som finns mellan å ena sidan viktig kommersiell sjöfart och å andra sidan allmänhetens intresse av god tillgänglighet till stadens kajer. Det hade därför varit bra att sådana avvägningar funnits redovisade för att få en ökad förståelse för den kommersiella sjöfarten och för Stockholm som sjöfartsstad. Inte minst borde lokaltrafiken och skärgårdstrafiken och dess utvecklingspotential samt behov av tillgänglighet till kajsträckor ha diskuterats mer utförligt i dokumentet.

Det är Region Stockholm som har ansvar för en stor del av verksamheten vid kajerna. Trots det lyser regionen med sin frånvaro. Det saknas regionala planer för att utveckla – eller i sämsta fall avveckla – lokaltrafiken till sjöss. Detta är förstås beklagligt. Det arbete som nu pågår i regionen med att upphandla ett nytt tonnage för lokaltrafiken kommer säkerligen att påverka den föreslagna kajstrategin i Stockholms stad. Denna strategi bör därför framöver användas i förestående diskussioner med regionen så att målen om bättre tillgänglighet och ökad kollektivtrafik till sjöss också kan ordnas i praktiken.

Vid protokollet
Kerstin Thörner