

Tid Tisdagen den 26 april 2022 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 9 maj 2022 § 1-6, 8, 11-14, 20-25, 27, 29,
30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 april 2022, §§ 7, 9, 10, 15-19, 26, 28

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Jonas Nilsson (M)

Patrik Silverudd (L)

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S) §§ 1-21, 23-30

Rose-Marie Rooth (V)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M) för Fritz Lennaárd (M)

Torbjörn Ebérus (M) för Amelie Langby (M)

Sinikka Suutari (S) §§ 22 för Jakob Sahlin (S)

Maria Mustonen (V) för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Maria Kihlström (M)

Kjell-Åke Karlsson (M)

Felix Schartner Giertta (MP)

Ulrika Hoff (KD)

Sinikka Suutari (S) §§ 1-21, 23-30

Isak Öhrlund (S)

Frida Bengtsson (S)

Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Anders Kandelin, Charlotta Porsö §§ 1-27, 29-30, Maria Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder och Malin Tappefur, samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§ 1-27, 29-30 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-27, 29-30.

§ 18

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2022/303 Dnr 2022-6010

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända nämndens svar till kommunstyrelsen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En välfungerande kollektivtrafik är en av de viktigaste faktorerna för Stockholms klimatomställning i och med att trafiken står för ungefär hälften av klimatutsläppen i staden. Stockholms landbaserade kollektivtrafik är redan fossilfri, och att få fler stockholmare att använda den är ett effektivt sätt att få ner utsläppen.

Det är positivt att trafikförändringsremissen nu grundar sig på ”normala förutsättningar” och inte de lägre resenärnivåerna som rått under pandemin. Vänsterpartiet anser att fokus måste ligga på att locka tillbaka resenärerna för att andelen kollektivtrafikresor ska öka, inte fortsätta minska. Neddragning av turer kvällar, nätter och tidiga morgnar drabbar de med obekväma arbetstider, ofta samhällsnyttiga

arbeten, hårt. Det är viktigt att kollektivtrafiken förblir ett reellt alternativ för alla.

Vi är nyfikna på hur folkliga synpunkter på förändringarna tas om hand. I samband med införandet av T21 förekom det t.ex. massiva protester mot förändringarna av linje 53 och linje 55, men även mot förkortningen av linje 50. Och från Östbergabor har det länge kommit önskemål om en utökad trafikförsörjning, tätare och senare turer samt nya linjer. Det är angeläget att öka de berördas insyn och inflytande i trafikplaneringsprocessen, och vi undrar hur dessa typer av synpunkter beaktas i processen inför kommande trafikförändring.

Vid protokollet
Kerstin Thörner