

**Handläggare**  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Maria Björnsdotter  
Telefon: 08-578 298 05  
[maria.bjornsdotter@tyreso.se](mailto:maria.bjornsdotter@tyreso.se)

**Handlingstyp**  
Tjänsteskrivelse  
**Datum**  
2022-03-23

**Sida**  
1 (4)  
**Diarienummer**  
KSM 2022-235

**Mottagare**  
Kommunledningsutskottet

## **Beslut om upphandling för gång- och cykelbana utmed Fornuddsvägen**

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till kommunledningsutskottet för beslut i kommunstyrelsen**

1. Startbesked för upphandling av gång- och cykelbana utmed Fornuddsvägen medges.
2. Gång- och cykelbanan finansieras inom ramen för redan beslutad investeringsbudget på 3 mnkr.
3. Framtida driftskostnader för den färdigställda gång och cykelbanan inarbetas i budget för verksamhetsområde 10 samhällsbyggnad (gata), inför budget 2023 och framåt.

Kommunstyrelseförvaltningen

Elin Waltersson  
T.f. Kommundirektör

Charlotta Klinth  
T.f. Chef samhällsbyggnadskontoret

### **Sammanfattning**

Projektet omfattar projektering och produktion av gång- och cykelbana (GC-bana) utmed del av Fornuddsvägen och Bränneribacken. Behovet av GC-bana utmed denna sträcka har identifierats i kommunens cykelplan och är en del i ledet i utbyggande av Tyresös gång- och cykelnät. Den sträcka som projektet omfattar kommer utformas likt den gång- och cykelbana som finns utmed

parkens norra del. En 3,5 m bred remsa av Fornuddsparkens parkmark kommer nyttjas för att anlägga GC-banan. Denna mark består idag delvis av gräsmatta och delvis av dike och är sparad för att användas för detta ändamål. I och med att det befintliga diket läggs igen kommer dagvattenhanteringen av gatan lösas genom krossmagasin under GC-banan. I samband med anläggande kommer också ny belysning att uppföras.

Projektet planeras vara färdigställt Q2 2023 och bedöms rymmas inom den beslutade investeringsbudgeten.

## Beskrivning av ärendet

Projektet omfattar projektering och produktion av GC-bana utmed del av Fornuddsvägen och Bränneribacken, se figur 1 nedan. Behovet av GC-bana utmed denna sträcka har identifierats i kommunens cykelplan och är en del i ledet i utbyggande av Tyresös gång- och cykelnät med syfte att skapa en sammanhängande cykelinfrastruktur inom kommunen. Projektet ökar möjligheten till ett hållbart resande och bidrar därmed också till att uppfylla kommunens trafikstrategi och målet om att öka andelen hållbara transporter.



Figur 1: GC-banans planerade sträckning.

Den sträcka som projektet omfattar kommer utformas likt den gång- och cykelbana som finns utmed parkens norra del och som anlädes i det

genomförda projektet 'Fornudden Infra'. Det innebär att en 3,5 m bred remsa av Fornuddsparkens parkmark kommer ianspråkta för att anlägga GC-bana på utmed den aktuella sträckan. Denna mark består idag delvis av gräsmatta och delvis av dike. Marken sparades för ändamålet att nyttjas som GC-bana när parken tidigare genomgick en upprustning och ombyggnad år 2018. För sträckan som går utmed bränneribacken och korsningen mot Fornuddsvägen kommer även en del av gatans mark nyttjas, detta för att medvetet smalna av den idag mycket breda korsningen och på så sätt få en hastighetsdämpande effekt. Detta kommer kunna ske utan att standarden sänks då svängradien fortsatt kommer vara fullgod. Genom detta går det även att säkert bevara en befintlig pelarek som finns i den centrala parkens utkant.

I och med att det befintliga diket läggs igen genom tillskapandet av GC-banan behöver vägdagvattnet omhändertas på annat sätt. Detta kommer lösas genom anläggande av krossmagasin under GC-banan som kan ta emot dagvattnet för att sedan släppa ut det på befintligt intilliggande dagvattennät. Själva GC-banan kommer att avvattnas genom sidolutning mot parkens planteringsytor då denna till största del kommer ligga högre än intilliggande parkmark.

För sträckan framför scoutstugan så kommer GC-banan däremot istället hamna lägre och höjdskillnaden upp mot stugan tas upp av en mindre slänt.

I och med anläggande av GC-banan så kommer också belysningen utmed sträckan att bytas ut. Den kommer bytas till samma sort som finns utmed parkens norra del. Två stycken elskåp kommer även att flyttas en bit in i parken.

### **Tidplan**

Projektet startade i januari 2022 och systemhandlingar har tagits fram. Tidplan för fortsatt arbete omfattar uppstart detaljprojektering Q2 2022 med leverans till Q3 2022. Därefter är produktionsstart planerad till Q4 2022 med färdigställande Q2 2023.

### **Ekonomiska konsekvenser**

En uppskattning av vilka kostnader projektet kommer innebära har genomförts och förslaget kommer att rymmas inom den givna investeringsramen. Se bilaga 1 Budgetkalkyl.

Upprustningen kommer generera ökade driftkostnader på ca 10 000kr/år och som kommer belasta verksamhetsområde 10 Samhällsbyggnad (gata).

En enklare prövning av barns bästa har genomförts och återfinns i Bilaga 2.

## **Bilagor**

Bilaga 1 Budgetkalkyl (sekretessbelagd enligt 19 kap. 3 § OSL).

Bilaga 2. Enklare prövning av barnets bästa