



Reservation

§ 47 Plan för publik laddinfrastruktur i Tyresö

Det är verkligen på tiden att Tyresö tar tag i frågan och faktiskt skapar en större möjlighet för el-och-laddhybridbilsägare att kunna ladda bilarna utan att själv antingen ha möjlighet att ladda hemma eller är på resande fot.

Moderaterna yrkade bifall till punkt 1 men önskade ett tilläggsyrkande för punkt 2.

att: Kommundirektören ges i uppdrag att göra en förstudie för att minst ett nytt offentligt laddställe med CCS uttag ska kunna byggas under 2022.

Om vi ska möjliggöra ett till offentligt laddställe så ska vi även säkerställa att vi införskaffar laddare med tillräcklig kapacitet. Laddare med CCS uttag möjliggör detta.

Tyresö har i dagsläget ett fåtal laddstolpar i kommunen, sett till våra grannkommuner blir det närmast en pinsamhet. En kan fundera på att det skulle krävas lite mer än 3 år av ett styre där ett Miljöparti ingår för att frågan skulle bli så aktuell att den togs upp på dagordningen.

Vi Moderater har varit drivande under årens gång i att möjliggöra laddningsmöjligheter för bilar medan styret har gjort klart att oavsett bränsle så ska bilen bekämpas för den tar plats. Vi delar inte den uppfattningen och vi delar inte heller den låga ambitionsnivå som styret (S, MP och L) nu har satt.

Anki Svensson (M)
Oppositionsråd