

Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2022

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad, som antogs av trafiknämnden 2022-04-21 genomför trafikkontoret under 2022 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister.*

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2022 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2022 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2022.

För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av primära stråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2022

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2022, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret genomföra ett pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett primärt stråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning, och genomföra enkla

cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen. Kontoret ska även fortsätta arbetet med att öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna genom att med en cykeljourstyrka snabbt avhjälpa enklare problem.

Vid trafiknämndens sammanträde 2022-04-21 fattades beslut om *Cykelstaden. Cykelplan för Stockholms stad*, samt om *Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar*.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktig uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

Såväl vårens manuella cykelräkningar som de fasta mätstationerna visar att cykelantalet i stadens mätpunkter 2021 var lägre än 2020, men på nivåer som är jämförbara med det senaste ”normalåret” 2019, vilket i sig innebär höga cykelflöden historiskt sett. Väderförhållandena i maj-juni och augusti kan ha hållit ner cykelflödena något. Dessutom tyder mycket på att människors rörelsemönster även 2021 påverkades av pandemin. För cykeltrafikens del betyder det färre resor på grund av hemarbete. 2020 vägdes det upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling. Utfallet 2021 kan bero på en delvis ny balans mellan de nämnda faktorerna, med ett ökat kollektivtrafikresande samtidigt som många fortfarande jobbade hemifrån. De fasta mätstationerna visade samtidigt att helgcyklingen ligger kvar på en relativt hög nivå, ca 30 procent högre än 2019, vilket i skrivande stund ser ut att kunna vara den tydligaste bestående beteendeförändringen vad gäller cykelresor på grund av pandemin.

Cykeltrafiken har goda förutsättningar att återhämta sig under 2022, givet att inga nya restriktioner införs och att det sker en gradvis återgång till arbetsplatser för dem som arbetat hemifrån. En arbetspendling som närmar sig normala nivåer i kombination med fortsatt höga nivåer av cykling på helger och att en del resenärer som bytt till cykel fortsätter använda cykeln som huvudsakligt färdmedel kan komma att innebära väldigt höga cykelflöden. Utvecklingen förstärks av dels en fortsatt hög investeringsnivå för cykelinfrastruktur och parkeringsplatser, dels lanseringen av Stockholms nya hyrcykelsystem under året.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena.

I SLK:s medborgarundersökning 2021 framgår att 70 % av de tillfrågade stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Det är en ökning med fyra procentenheter jämfört med 2019. Endast 2 % svarar att det inte stämmer alls.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens cykelplan, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projekt direktivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2022 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2022 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 50 cykelinvesteringsprojekt och ett antal reinvesteringarprojekt på cykelvägnätet. Dessutom pågår flera programutredningar av cykelåtgärder i tidigt skede. Arbetet med att genomföra enkla åtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen fortsätter genom både punktåtgärder och utredning av enkla åtgärder på huvudstråk. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift. Kontoret bedömer att genomförda, pågående och planerade projekt tillsammans med enkla cykelåtgärder och mindre framkomlighetsåtgärder 2022 sammantaget bidrar till ca 1 miljard kronor i cykelinvesteringar 2019-2022, inklusive omfördelning av medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Gamla Stan och Södermalm i Slussen-projektet.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2022.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2022 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisats i genomförandebeslut i trafiknämnden 2022-04-21. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2022 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2022

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel, Skanstullsbron	0,5	4,1				Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan har utretts vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder. Genomförandebeslut planeras till juni 2022.
Cykel Sockenvägen	8,1	18,0	2014-02-06	2015-12-10	2021-11-25	Ny och breddad cykelinfrastruktur och tillgänglighetsåtgärder längs Sockenvägen mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Reviderat genomförandebeslut fattat november 2021. Cykelfält har anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen sommaren 2021. Kontoret planerar att genomföra resterande åtgärder 2022-2023.
Bromstensvägen	0,8	0,1	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförd under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först hösten 2022 på grund av pågående exploateringsprojekt i anslutning.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Vasagatan	16,5	14,5	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har under 2021 öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Färdigställs hösten 2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2	0,3				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,2	1,2	2016-06-16	2017-06-15, 2020-11-12 (rev)		Gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, samt en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2023. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetraffiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel Bällstabro	5,4	0,0	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor har byggts i båda riktningarna över Bällstabro i samverkan med Sundbybergs stad. Vissa arbeten återstår att utföra våren 2022.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,3	1,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel åtgärder Västberga Allé	21,6	27,5	2020-02-20	2021-08-26		Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och korsningen Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat i augusti 2021, med planerat genomförande 2022-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel åtgärder Spånga Station	24,3	14,8	2018-02-01	2021-02-18		Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Pågående entreprenad, färdigställs under 2022.
Cykel Gamla Tyresövägen	1,2	4,5	2021-08-26			Nya enkelriktade cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Inriktningsbeslut fattat augusti 2021, genomförandebeslut planeras våren 2022.
Cykel Sandåkravägen	19,0	11,7	2019-06-13	2021-03-11		Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Pågående entreprenad med färdigställande 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	23,8	20,4	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Byggstart före sommaren 2022 och planerat färdigställande 2023.
Cykel, Engelbrektskatan	1,6	0,0	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana har byggts längs östra sidan av Engelbrektskatan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan öppnad för trafik i december 2021, mindre punktåtgärder återstår.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	1,8	1,1	2021-08-26			Redovisning i augusti 2021 av budgetuppdrag från 2017 med förslag på alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Trafikmiljön förtydligas i syfte att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister, och cykling via Repslagargatan görs mer attraktiv genom en tydligare utformning. Planering av åtgärder fortsätter liksom fortsatt utredning för att belysa ytterligare alternativ.
Cykel Surbrunnsgatan	0,5	0,4	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata.
Cykel, Störtloppsvägen	11,1	9,2	2020-12-10	2021-04-22		Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021. Genomförs under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	0,6	0,8	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	12,3	12,0	2020-10-15	2021-08-26		Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti 2021, och planerat genomförande 2022-2023.
Cykel, Hägerstenvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen	9,3	10,5	2020-06-11	2021-08-26		Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstenvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen. Genomförande planeras till 2022-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	3,6	2,5	2020-06-11	2021-09-30		Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge via Årsta och Örby. Genomförandebeslut fattat september 2021, med planerat genomförande 2023-2024. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	17,6	13,6	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Genomförande av södra delen 2021-2022, med entreprenadstart hösten 2021. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2024-2025.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Södra Götgatan upprustning	1,5	2,9				Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2024. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.
Cykel, Kungsholms strandstig Inedalsgatan- Hantverkargatan	1,1	0,8	2021-09-30			Breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig och ny cykelväg på Kungsholms strand, sträckan mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat i september 2021.
Cykel Riddarholmskanalen	1,4	1,4	2020-05-28			Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Ett genomförandebeslut kommer enligt plan att tas i trafiknämnden i maj 2022 och i kommunfullmäktige senare under året.
Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtgärder på den västra bron	1,2	0,0				Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Kontorets framtagna förslag till åtgärder har legat till grund för en tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Tenstadalen	10,3	2,2				Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Pågående entreprenad, planerat färdigställande sommaren 2022.
Cykel, Elsa Brändströms gata	1,4	2,8				Ny dubbelriktad cykelbana mellan Fruängen och Västertorps trafikplats. Inriktningsbeslut planeras våren 2022.
Cykel, Svärdlångsvägen-Åmänningevägen	4,1	0,3				Breddning av gång- och cykelbana på pendlingsstråket mellan Svärdlångsvägen vid Årstabergets station och Åmänningevägen. Genomförs 2022.
Cykelhuvudstråk - enklare åtgärder	0,6	0,5				Utredning av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk för genomförande 2022-2023.
Breddning cykelstråk vid E4/E20 Skärholmen	2,5	0,0				Breddning av cykelbanan på det primära stråket längs Södertäljevägen, från Murmästarvägen/Strömsättravägen till kommungränsen mot Huddinge, en sträcka på ca 1000 meter. Arbetet utförs av Trafikverket som del i återställande i samband med trafiklösningar för Förbifarten.
Ekelundsbron	1,7	0,0				Förbättrade cykellösningar på och i anslutning till Ekelundsbron i samband med motsvarande åtgärder på den del av bron som tillhör Solna stad.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Bällstavägen mellan Gamla Bromstensvägen och Nimbusvägen	1,7	0,0				Breddning av cykelbana i anslutning till exploateringsprojekt.
Tellusborgsvägen	0,9	0,0				Ny cykelbana längs Tellusborgsvägen vid Kilabergsvägen i anslutning till exploateringsprojekt.
Reglering av färdigställda projekt	0,8	0,0				Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Akallastråket, Götgatan vid Medborgarplatsen och Hässelbystråket.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	5,5	1,7				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Riskavsättning cykel	0,0	24,3				Budgetpost där riskpåslag i projekt med inriktnings- och genomförandebeslut redovisas samlat.
Budgetpost för kommande projekt	18,5	75,3				Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	235,5	280,1				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2022

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Beläggningsåtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 2	1,5	0,0				Ny beläggning samt mindre justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe på sträckan mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen.
Beläggningsåtgärder cykel, Bällstavägen etapp 2	0,8	0,0				Stora ojämnheter som åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.
Beläggningsåtgärder cykel, Narvavägen	2,7	0,0				Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken. Fortsättning på arbete som utfördes hösten 2021.
Beläggning Oxenstiernsgatan	2,0	2,0				Åtgärd av sliten asfalt med hål, ojämnheter och sättningar.
Årsta cykelstråk	1,6	0,0				Det bildas vattensamlingar och beläggningsen är i dåligt skick med ytliga trädrötter. Åtgärdas med justering av bärlager och ny beläggning.
Västra Liljehomsbron	0,4	0,0				Åtgärden pausad på grund av skador på västra bronns gång- och cykeldel. Tillfällig omledning för gång- och cykeltrafik utförd sommaren 2021 genom att ett södergående körfält tagits i anspråk.
Hammarbybacken	0,5	0,0				Sprucken och sliten beläggning, åtgärdas med ny asfalt

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Bogårdsvägen	0,6	0,0				Problem med vattensamling och beläggning i dåligt skick. Åtgärdas med ny brunn som kopplas till ny stenkista samt ny beläggning.
Hjulsta backar	0,5	0,0				Sliten och sprucken beläggning åtgärdas med ny asfalt.
Magelungsvägen	2,5	0,0				Sprickor och vattenansamlingar som åtgärdas med ny beläggning.
Sofielundsvägen	0,3	0,0				Sprucken och dålig asfalt, åtgärdas med ny beläggning.
Stamdikesvägen	0,3	0,0				Sprickor och ojämnheter som åtgärdas med ny beläggning.
Sulvägen	0,6	0,0				Mycket sliten och eftersatt cykelväg. Åtgärdas med ny gång och cykelbana samt ny beläggning.
Växthusvägen	0,5	0,0				Sprucken och dålig beläggning, åtgärdas med ny asfalt.
Örbyleden/Tystbergavägen	1,5	0,0				Sprucken och sliten beläggning samt vattensamlingar, åtgärdas med by beläggning samt nya brunnar.
Örbyleden/Gubbängen	0,4	0,0				Ojämn cykelbana åtgärdas med ny beläggning.

Reinvesteringar cykel	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Budget 71	3,3	18,0				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	20,0	20,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2022

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	15,9	13,4	2020-06-11	2021-02-18		Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken byts smågatsten till slät markbeläggning och korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan underlättas. Arbetet pågår och beräknas vara klart våren 2023.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel, Enklare hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,1	1,0				2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020-2021 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på nio platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Utöver detta har 18 hinder tagits bort för att främja framkomligheten. Avsikten är att utföra detta under 2022, följt av utvärdering. Under 2021 har trafikkontoret även fått budgetuppdraget att ta fram stadsövergripande riktlinjer för enklare hinder på gång- och cykelvägar, vilket redovisades i trafiknämnden i april 2022.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet	13,1	15,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik i och i anslutning till korsningar på det primära och huvudnätet. Kontoret planerar att åtgärda ett 10-tal platser under 2022, däribland Skeppsmäklargatan, Spånga kyrkväg, Södertäljevägen vid Liljeholmen, Strandvägen/Narvavägen, Oxenstiernsgatan/Karlavägen och Ringvägen/Hornsgatan.
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	11,2	10,6				Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Utgifter	Utgifter	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2022	VP 2022				
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2022-2023	0,4	0,0				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Bergslagsvägen GC-bana belysningsåtgärder	2,5	0,0				Ny belysning på del av det primära cykelnätet som saknat belysning.
Summa övriga cykelåtgärder	41,7	40,0				