

Stockholm vid vattnet

Stadsdelsnämnder och berörda facknämnder kan ansöka om budgetjustering till 50 procent medfinansiering av planerade investeringar som syftar till att öka vistelsevärden på platser vid vattnet, exempelvis bryggor eller sittmöbler.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Tertialrapport 1

Namn på projektet:

Klara Mälarstrand, konsolbrygga

Nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Gustav Schröder

Epost:gustav.schröder@stockholm.se**Roll/Titel:**

Projektledare

1. Information om projektet**1.1 Beskrivning av åtgärd**

Förutsättningar finns för att anlägga en brygga då kajen förvaltas av trafikkontoret. Kajens beskaffenhet gör att den fungerar för att anlägga en konsolbrygga. Det behövs inga pålar i vattnet och därför ingen vattendom. Kajen ingår i riksintresset för kulturmiljövården Stockholms innerstad med Djurgården. Kajen ingår i riksintresset genom att den utgör ett av stadens definierade särdrag. Den är med och utgör fronten mot vattenrummet. Genom att underordna sig kajen vid gestaltning av bryggan tas hänsyn till kulturmiljön.

1.2 Projektets syfte

Kajen nedanför Tegelbacken används idag som cykelstråk och promenadstråk. Det är en av stadens mest centrala kajer som är populär somriga dagar men det finns inte så många sittplatser. Det är begränsat med utrymme på kajplanet på grund av stora flöden av cyklister. Kajen har potential att bli än mer besökt och nyttjad för vistelse sommartid genom en sittbrygga utmed kajen.

1.3 Projektets tidplan

Projektet projekteras och byggs under våren/ sommaren 2022.

2. Projektets budget	
2.1 Totalt belopp för denna ansökan:	3,0 mnkr
<i>Entreprenad</i>	2 000 000
<i>Projektering</i>	700 000
<i>Personal/byggledning</i>	300 000
2.2 Beskrivning av projektets totala budget inkl. egen finansiering	
Projektet har en budget på totalt 3,0 mnkr som söks genom CM4. En uppskattad fördelning av budgeten är 2 mnkr entreprenad varav uppskattningsvis 40% är materialkostnader och resterande arbetskostnader, 700 tkr för projektering och 300 tkr i kostnader för personal/byggledning.	
2.3 Påverkan på framtida driftkostnader	
Bedöms ej bidra till ökade driftkostnader	
3. Eventuella övriga upplysningar	
Klicka här för att ange text.	