

**Handläggare**  
Håkan Gode  
Telefon: 08 508 28 881

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2022-06-07, p. 15

## Elbilsladdning i Stockholm 2021

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Bakgrund

I miljöförvaltningens verksamhetsplan för år 2021 går det att läsa att förvaltningen ska ta fram en laddplan för Stockholm. Initialt skulle projektet resultera i en handlingsplan, men har omvandlats till en kunskapssammanställning över situationen för elbilsladdning inom staden.

Rapporten har baserats på den samlade kunskapen som erhållits från stadens budgetuppdrag inom laddinfrastruktur år 2021, samt diverse andra projekt som staden drev under samma år inom området. Syftet har varit att identifiera förslag till nya projekt eller åtgärder som behöver genomföras inom de närmsta åren för att öka möjligheten att nå målen om en utsläppsfri innerstad år 2030. Totalt har 15 stycken projektförslag identifierats, vilka är fördelade över kategorierna elnätskapacitet, ekonomi, fordon, publik laddinfrastruktur och övrigt.

Rapporten är baserad på följande budgetuppdrag och projekt (budgetuppdragens beskrivningar i sin helhet från budget 2021 går att läsa i Bilaga 1):

- **Budgetuppdrag:** Mål- och handlingsplan för publik laddinfrastruktur efter 2022
- **Budgetuppdrag:** Innovativ gatuladdning
- **Budgetuppdrag:** Riktlinjer för laddplatser inom befintliga byggnader
- **Budgetuppdrag:** Arbete mot 4000 publika laddpunkter.

- **Rapport:** Kartläggning av icke-publik laddning inom Stockholms län
- **Rapport:** Eldrivna lätta lastbilar
- **Rapport:** Utvärdering av publika laddplatser i Stockholm
- **Rapport:** Elbilar i hemtjänsten
- **Projekt:** Meister – Smarta laddgator
- **Projekt:** Fixa laddplats

Syftet med sammanställningen har varit att identifiera förslag till nya projekt, arbetsuppgifter och åtgärder som bör genomföras inom de närmsta åren för att nå målet om en utsläppsfri innerstad år 2030. Förslagen är baserade på en samlad hindersanalys från samtliga projekt.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är berett av miljöförvaltningen. Rapporten är framtagen och avstämd med Stockholm parkering AB, trafikkontoret och exploateringskontoret.

### **Rapport – Elbilsladdning i Stockholm 2021**

I Stockholms stad fanns det år 2021 cirka 360 000 personbilar. Vid årsskiftet 2021/2022 var 70 358 stycken av dessa laddbara, vilket är en ökning med 51 procent jämfört med året innan. Detta inkluderar även lätta lastbilar, bussar och motorcyklar som står för cirka 4 procent av det laddbara beståndet. Av de 70 358 laddbara fordonen var cirka 26 procent elbilar, och 70 procent laddhybrider (totalt cirka 67 500 laddbara bilar). Under samma period ökade antalet laddpunkter inom staden från 2122 till 2363 stycken.<sup>1</sup> Enligt två av varandra oberoende prognoser så kan upp till 80-90 procent av personbilsflottan i Stockholm vara elektrifierad år 2030.

### **Förvaltningens synpunkter**

Rapporten har identifierat totalt 41 olika hinder för elektrifieringen. Utifrån dessa har sedan 15 projektförslag/åtgärdsförslag tagits fram vilka bedöms underlätta och påskynda elektrifieringen och arbetet mot en utsläppsfri innerstad år 2030. Förslagen visas i Tabell 1 nedan. En del av förslagen är delvis redan påbörjade genom att de är med som projektförslag i ansökningar till olika EU-projekt. De är med på listan för att visa om dessa ansökningar inte får sökt finansiering bör staden själv tillföra medel för att dessa förslag ska kunna genomföras. Övriga förslag med status påbörjat innebär att initiativ till projektet är taget, men att inget mer än så är gjort.

Tabell 1 - Visar de identifierade projekt- och åtgärdsförslagen, inklusive förslag på när de bör genomföras. Att ett projekt har status påbörjat innebär att en eller flera förvaltningar har diskuterat projektet, men inte att något egentligt arbete är påbörjats. Projekt som anges vara delvis påbörjade genom EU-ansökningar är inte påbörjade mer än att de ingår i en EU-ansökan..

Projekt	Tidsplan	Status
Utredning om var publika laddstolpar bör prioriteras	Slutfört innan 2023	Påbörjat av TK och MF
Utredning om förutsättningar för en gemensam betallösning för staden vid publik laddning	Slutfört innan 2023	Påbörjat av TK
Staden behöver utreda och peka ut vilken förvaltning som ska hjälpa företag som vill etablera större anläggningar för laddinfrastruktur, exempelvis laddmackar eller batteribytesstationer	Slutfört innan 2023	Inte påbörjat
Utredning om vilken utformning stadens laddinfrastruktur ska ha och vilka krav staden kan ställa på utövarna kring utformningen	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Utredning om hur gatuladdningen ska samsas med andra angelägna funktioner vid kantsten och hur flexibla lösningarna kan bli för andra framtida prioriteringar av utrymme	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Utredning om hur staden kan tillgänglighetsanpassa laddplatser	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Internt nätverk för kunskapsutbyte inom staden	Påbörjas innan 2023	Påbörjat av MF
Utredning och pilotprojekt om batterilager som kan användas till elbilsaddning i områden där elnätet är svagt	Påbörjas innan 2023	Delvis påbörjat av MF, projektförslag till EU-ansökan
informationskampanj: Fixa laddplats för företag	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Karttjänst för stockholmare att peka ut platser där de anser att mer publik laddinfrastruktur behövs	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Utredning om hur ett vägarbete vid laddplatser ska hanteras.	Påbörjas innan 2023	Inte påbörjat
Utred om det går, och i sådana fall förutsättningarna för att koppla upp alla stadens laddpunkter till en plattform som kan agera på en flexmarknad för elnätstjänster.	Påbörjas 2023	Delvis påbörjat av MF, projektförslag till EU-ansökan
Utred om staden kan snabba på processen för att få fram elnätsanslutningar i anslutning till laddgator.	Påbörjas 2023	Inte påbörjat
Utred förutsättningarna för att ta fram ett bokningssystem för både publika- och icke-publika laddplatser.	Påbörjas 2023	Delvis påbörjat av MF, projektförslag till EU-ansökan
Effektstyrning av laddpunkter - Ny pilot som bygger vidare på det arbete som gjorts inom EU-projektet Meister där elnätsägaren kunde skicka kommandon till en laddoperatör om behov att sänka laddeffekten.	Påbörjas 2023	Delvis påbörjat av MF, projektförslag till EU-ansökan

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen.

## **Bilagor**

1. Elbilsladdning i Stockholm 2021