

**Handläggare**  
Elana Svanström  
08-508 876 19

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2022-06-09

## Skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse. Svar på skrivelse

### Förslag till beslut

Exploateringskontoret godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse.

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Eleonor Eklind Forslin  
Avdelningschef

Britta Eliasson  
Enhetschef

### Skrivelse

Till exploateringsnämndens sammanträde 2022-03-24 inkom en skrivelse från Vänsterpartiet om inställd busstrafik på Bjursätragatan på grund av bostadsbebyggelse. Skrivelsen omfattar frågor gällande varför busstrafikering inte kunnat upprätthållas under byggtid samt om ansvarsfördelningen mellan Stockholms stad och Region Stockholm, nedan Regionen, har försvårat en lösning. Exploateringskontoret besvarar i detta tjänsteutlåtande frågorna i skrivelsen.

### Bakgrund

Projekt Bjurbäcken omfattar cirka 330 bostäder i både hyresrätt och bostadsrätt. Detaljplanen och genomförandebeslutet för

[Företag]  
[Avdelning]

[Besöksadress]  
[Postadress]  
[Postnr och Ort]  
Telefon [telefon dir]  
Växel [telefon]  
Fax [fax dir]  
[E-post dir]  
[E-post]  
Org nr [nr]  
[Hemsida]

projektet antogs i kommunfullmäktige under våren 2020. Genomförandebeslutet reviderades under 2021.

För att möjliggöra ny bostadsbebyggelse krävs omfattande ledningsomläggningar. Genomförande av stadens arbeten påbörjades under hösten 2021. I samband med detta stängdes Bjursätragatan av.

## **Exploateringskontorets svar**

Exploateringskontoret besvarar varför busstrafikering inte upprätthållits under byggtiden nedan. I skrivelsen efterfrågas också en förklaring till att frågan hamnat mellan stolarna.

### **Om exploateringskontorets projekt**

Det har varit en förutsättning för exploateringskontorets projekt att Bjursätragatan skulle kunna trafikeras med buss under hela byggtiden. Därför planerades och projekterades för en temporär utbyggnad av Bjursätragatan med en körbana som skulle kunna vara öppen under hela byggtiden och som var möjlig att trafikera med buss.

Efter att genomförandebeslut fattats påbörjades detaljprojektering av Bjursätragatan, där den temporära körbanan ingick. Efter att detaljprojekteringen blivit klar och mer noggrant kostnadsberäknad framkom det att projektets kostnader hade ökat och reviderat genomförandebeslut behövde fattas. Den temporära körbanan var en stor anledning till detta, eftersom att den krävde mer omfattande spont än vad som tidigare uppskattats.

### **Tillståndsprocessen**

Staden har utarbetat processer för hur frågor om trafikavstängningar ska hanteras. Projektet har följt dessa riktlinjer och rutiner. När en entreprenör blivit upphandlad sökte entreprenören tillstånd hos nödvändiga instanser för arbetena som skulle genomföras. I detta fall behövde entreprenören söka TA-plan (trafikanordningsplan) och polistillstånd. Entreprenören lämnade in ett förslag på lösning där den temporära körbanan ingick. Trafikkontoret skickade ut förslaget på remiss till olika instanser, däribland trafikförvaltningens driftsoperatör.

I remissvaret från trafikförvaltningens driftsoperatör framkom att det var bättre att helt stänga av Bjursätragatan för att värna om framkomligheten för busslinjerna på Rågsvedsvägen. TA-plan som medgavs för arbetena utgick från detta svar. Det framkommer att det är driftsoperatören som självständigt prioriterat mellan busslinjerna. Beskedet kom kort tid innan

entreprenadstart vilket resulterade i att information till närboende kom i sent skede och nära inpå avstängningen. Avstängningen innebär att hela södra Rågsved inte har någon busstrafik.

Entreprenaden kan i och med att gatan stängs av helt genomföras snabbare. Bjursätragatan stängdes av under hösten 2021 och planerades då vara avstängd fram till oktober 2022.

Exploateringskontoret har fått ta emot många negativa synpunkter om bussavstängningen från Rågsvedsbor och med anledning av detta fört dialog med trafikförvaltningen och deras driftsoperatör som har det övergripande ansvaret att sköta kollektivtrafik i Stockholm.

### Kontorets förslag för busstrafikering

Exploateringskontoret har föreslagit en lösning för trafikförvaltningen och deras driftsoperatör med en mindre matarbus som skulle trafikera sträckan mellan Rågsveds tunnelbana och Spårfinnargränd och på sätt nå hela Bjursätragatan. Trafikförvaltningen har meddelat att de inte kan ta på sig kostnaden för detta. Staden och projektet kan inte heller ta på sig ett sånt kostnadsansvar, eftersom uppdraget att kollektivtrafikförsörja Stockholm ligger hos Regionen och inte hos staden.

Projektet har sett över vad som är möjligt att göra inom ramen för projektet. När byggnationen väl hade påbörjats var det svårt att bygga ut den tidigare planerade körbanan under tiden som ledningsomläggningarna i entreprenadens första etapp pågick. Projektet har däremot sett över möjligheten att öppna upp ett temporärt körfält i samband med att den andra delen av entreprenaden påbörjas. Då kan en temporär körbana öppnas upp. Det kan ske under sommaren 2022 om inte några oförutsedda hinder uppkommer. En risk är att det är mer berg i marken där den nu planerade temporära körbanan kan förläggas.

Kontoret för nu dialog med trafikförvaltningen och deras driftsoperatör om möjligheten att trafikera Bjursätragatan redan från och med sommaren istället. Den temporära körbanan innebär att stadens entreprenad förlängs med omkring två till tre veckor och bedöms omfatta utgifter om cirka 1,5 mnkr. Utgiften ryms inom det redan fattade reviderade genomförandebeslutet. En förutsättning för att projektet ska anlägga den temporära körbanan som nu planeras är att trafikförvaltningen avser att trafikera sträckan med buss. Kontoret söker nu att få ett sådant besked.

## Kontorets sammanfattande synpunkter

Kontoret menar att det är särskilt olyckligt att busstrafiken dras in med kort varsel i ett av stadens fokusområden där stadens ambition är en socialt värdeskapande stadsutveckling med hög grad av medborgarinflytande och samarbete mellan stadens förvaltningar. I Fokus Hagsätra Rågsved pågår planering och genomförande av en omfattande stadsutveckling med cirka 3000 bostäder och satsningar i allmänna platser. Projektet arbetar i samverkan med stadens övriga förvaltningar för att möjliggöra samordning och på så sätt skapa mervärden.

Kontoret menar att det är viktigt att säkerställa att processerna framöver fungerar för att kunna uppnå stadens budgetmål om ökad trygghet och också målet om att det inte ska finnas utsatta områden i Stockholm. I utsatta områden är det särskilt viktigt att det finns en rimlig servicegrad i närområdet och möjlighet att ge tydlig information till boende i området. Det påverkar vardagstryggheten för många och deras förtroende för det allmänna, vilket är viktigt för att stärka en positiv utveckling i områdena. Kontoret menar att detta redan är tydligt i stadens budget och att stadens förvaltningar strävar efter detta.

Kontoret undersöker nu möjligheten att upprätta ett samarbetsforum med representanter från exploateringskontoret, trafikkontoret, trafikförvaltningen och deras driftsoperatör för avstämningar om framkomlighetsfrågor för projekten inom Fokus Hagsätra Rågsved. Det skulle ge möjlighet att i ett tidigare skede få en gemensam planering, samordning och förståelse för prioritering mellan organisationerna och en bättre hantering inför kommande projekt. Det gör det i bästa fall möjligt att undvika denna typ av avstängningar helt, men ger i annat fall bättre förutsättningar för att hitta gemensamma lösningar och i tidigare skede informera allmänheten. Allt detta gynnar boende i området, men förutsätter att samtliga organisationer deltar. Det är inte klart vem som ska ansvara för ett sånt här samarbete och inte heller att alla parter vill delta. Kontoret söker hitta klarhet i detta.

## Slut

## Bilagor

1. Skrivelse om inställd busstrafik på Bjursätragatan