

FHR 1b Ormkärr

Nuvärdeskalkyl

Kalkyl i löpande prisnivå mnkr

Tidigare utgifter/inkomster		
Mnkr	År	tom 2021
Utgifter*		
Investeringsutgift, markförvärv		0,0
Investeringsutgift kvartersmark		-0,3
Investeringsutgift allmän platsmark		-0,4
Delsumma investeringsutgifter		-0,7
Driftskostnader TRN+SDN		
Underhållskostnader trafiknämnden		
Delsumma övriga utgifter/kostnader		0,0
Summa negativa kassaflöden*		-0,7
Inkomster**		
Investeringsinkomst kvartersmark		0,0
Investeringsinkomster allm. platsmark		0,0
Delsumma investeringsinkomster		0,0
Försäljningsinkomster		0,0
Delsumma försäljningsinkomster		0,0
Löpande inkomster/intäkter avgälder		
Övrig inkomster/intäkter		
Delsumma övriga inkomster/intäkter		0,0
Summa positiva kassaflöden**		0,0
Nettokassaflöde		-0,7

Projektspecifika nyckeltal	
Exploateringskostnad kr/ekv lägenhet i löpande prisnivå	-143 815
Exploateringskostnad kr/kvm BTA i löpande prisnivå	-1 438

Investeringskalkyl													
Mnkr	År	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032 & senare	Total
Utgifter*													
Investeringsutgift, markförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift kvartersmark		-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Investeringsutgift allmän platsmark		-0,5	-0,5	-0,2	-6,3	-4,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
Delsumma investeringsutgifter		-0,6	-0,6	-0,3	-6,5	-6,6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,4
Underhållskostnader trafiknämnden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delsumma övriga utgifter/ kostnader		0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,4
Summa negativa kassaflöden*		-0,6	-0,6	-0,3	-6,6	-6,7	-0,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-15,5
Inkomster**													
Investeringsinkomster kvartersmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsinkomster allm. platsmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delsumma investeringsinkomster		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Försäljningsinkomster		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delsumma försäljningsinkomster		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Löpande inkomster/intäkter avgälder		0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	4,1
Övriga inkomster/intäkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delsumma övriga inkomster/intäkter		0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,0	4,1
Summa positiva kassaflöden**		0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	4,1
Nettokassaflöde exklusive restvärden		-0,6	-0,6	-0,3	-6,0	-6,1	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5		-11,3
Restvärden***													
Tomträttsavgälder											20,9		20,9
Driftskostnader TRN+SDN											-2,3		-2,3
Underhållskostnader trafiknämnden											-1,5		-1,5
Investeringsutgift kvartersmark											0,0		0,0
Investeringsutgift allmän platsmark											0,0		0,0
Investeringsinkomster kvartersmark											0,0		0,0
Investeringsinkomster allmän platsmark											0,0		0,0
Försäljningsinkomster											0,0		0,0
Övriga intäkter											0,0		0,0
Summa restvärden											17,1		17,1
Nettokassaflöde - inkl. restvärden		-0,6	-0,6	-0,3	-6,0	-6,1	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	17,7	5,8
Nettonuvärde, diskontering 5 % i mnkr		1											
Nettonuvärde per ekv lght i tkr		9											

Resultatanalys													
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032 & senare	Kommentar	
Resultatpåverkan ExplN */**													
Löpande intäkter	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	max 0,6	år 2027 totalt 0
Internränta	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	max -0,2	
Avskrivningar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	max -0,3	
Reavinst/föruster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Exploateringsbidrag upplösning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Exploateringsbidrag internränta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Summa resultatpåverkan nämnd	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Resultatpåverkan TRN+SDN */**													
Driftskostnader TRN+SDN	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	mellan -0,1 och -0,1	
Underhållskostnader trafiknämnden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mellan 0 och -0,1	
Summa resultatpåverkan TRN+SDN	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1		

*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minustecken) före beloppen

**Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positivt tecken

***Restvärden, dvs ekonomiska konsekvenser som inträffar efter kalkylperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde år 10)

Kalkylen upprättad av:

Kalkylen granskad av

(ekonomichef eller motsvarande):

	Prisnivå 2022
FÖRUTSÄTTNINGAR	
Antal lägenheter	110
Antal kvm BTA bostäder	10 950
Antal kvm BTA kommersiellt	0
Antal kvm BTA tomträtt	10 950
Antal kvm BTA försäljning	0
Antal kvm BTA, privat	0
Summa kvm BTA	10 950
Totalt antal kvm inom detaljplanen (exklusive parkmark, gator och vatten)	10 700
Andel tomträtt av totala antalet kvm BTA	100%
Andel försäljning av totala antalet kvm BTA	0%
Andel privat av totala antalet kvm BTA	0%
Summa ekvivalenta lägenheter	110
UTGIFTER (tkr)	
Kvartersmark	2 371
- Markförvärv	0
- Iordningställande av mark	2 371
Summa kvartersmark	2 371
Allmän plats	11 156
Summa allmän plats	11 156
SUMMA UTGIFTER	13 527
INKOMSTER (tkr)	
Markförsäljning	0
Iordningställande av kvartersmark	0
Allmän platsmark	0
Exploateringsbidrag privat	0
Exploateringsbidrag offentlig	0
SUMMA INKOMSTER	0
NYCKELTAL	
Nettoexploateringsutgift per ekvivalent lägenhet (tkr)	124
Markutgift per ekvivalent lägenhet (tkr)	22
Markanläggningsutgift per ekvivalent lägenhet (tkr)	102
Exploateringsgrad	1,02
Nettonuvärde (tkr)	1 002
Nettonuvärde per ekvivalent lgh (tkr)	9