

2021-09-30

Jan Valeskog m. fl. (S)

Skrivelse om låncyklar

Stockholm har nu i mer än tre år varit utan låncyklar. En bedrift som vår stad är ensam om bland Europas storstäder. Samtidigt har antalet elsparkcyklar ökat explosionsartat och nya toppnoteringar registreras regelbundet för att nu vara uppe i 23 000 stycken.

Det hade inte behövt bli såhär. Den borgerliga majoriteten har tyvärr under många år ställt sig på elsparkcykelbolagens sida och det är stockholmarna som fått betala priset för det.

Stockholmarna måste erbjudas alternativa klimatsäkra transportsätt. Låncyklar har under hela denna mandatperiod varit omöjliga att få fram i huvudstaden. Det är inte en vild gissning att låncyklar hade varit uppskattade som välorganiserade, trygga och billiga transportalternativ för stockholmarna och stadens besökare. Priset för användarna kommer att vara 99 kr/halvår eller 10 kr/dygnet för en elcykel. Att staden tas över av elsparkcyklar och att det samtidigt inte finns en enda låncykel är ett politiskt val.

När låncyklar nu åter ska ställas ut får vi veta att processen kommer att fördröjas. Majoritetens har uppenbarligen en ovilja att prioritera låncyklarna. Istället för att ställa ut samtliga 5 150 låncyklar till nästa års sommar kommer endast 1 000 cyklar ställas ut. Efter sommaren kommer ytterligare 1 000 cyklar och först till år 2023 ställs resterande 3 150 cyklar fram.

1. 1 000 cyklar till sommaren 2022
2. 1 000 cyklar efter sommaren 2022
3. 3 150 cyklar till sommaren 2023

Anledningen till denna fördröjning är främst stadens utdragna bygglovshantering av de reklamvittriner som ska finansiera systemet. Med ökade resurser kan arbetet med byggloven prioriteras och låncyklarna ställas ut redan nästa år. Stockholmarna, vi socialdemokrater och uthyrningsbolaget Marfina vill få ut låncyklarna mer skyndsamt. Men majoriteten fortsätter att förhålla lösningar på dagens kaos med elsparkcyklar. Staden måste istället prioritera byggloven för att få ut låncyklarna nästa år så att vi kan få en mer trafiksäker och välorganiserad offentlig miljö.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi

- Att staden tar ett nytt beslut om låncyklarna som innebär att alla 5 150 låncyklar placeras ut i två omgångar nästa år: minst hälften i april och resterande senast i augusti.
- Att trafiknämnden får ett uppdrag att hitta väl ordnade uppställningsplatser för låncyklarna där de kan hämtas och återlämnas.