

Färdigställande av kvarvarande planerade etapper av Ågestas konstsnöanläggning

Tack Stockholm Stad för en fantastisk skidsäsong på Ågestas konstsnöspår!

Vi skidklubbar i Stockholm har kunnat bedriva kvalitativ verksamhet för barn, juniorer och vuxna i vinter tack vare Ågesta konstsnöspår. Tack vare det stora intresset är det trångt i spåret och Stockholms skidåkare är i behov av den skidarena på Ågesta som ursprungligen beslutades, dvs. med alla dess planerade etapper. Denna skrivelse yrkar på ett beslut i Stockholms Stad gällande färdigställande av kvarvarande etapper av Ågesta konstsnöanläggning.

Succén är ett faktum för Ågesta konstsnöspår och antalet motionärer och klubbanslutna som kunnat nyttja spåren för motionsåkning och träning har varit mycket stort. Statistiken visar att xxx stockholmare har besökt spåren under säsongen 2021/2022. Utan natursnö i Stockholm är Ågesta en av få motions- och träningsanläggning för längdåkare. Fördelarna med att erbjuda stockholmarna möjligheten att åka längdskidor är många:

Gynnar folkhälsan:

Längdåkning bidrar till folkhälsan, oavsett ålder eller ambition. Genom stor tillgänglighet möjliggör spåren att fler kan nyttja längdåkning som motion.

Ökar intresse för skidsporten:

Under pandemin växte intresset för utomhusverksamhet och antalet nya längdåkare ökade dramatiskt. Trots snöbrist i Stockholm har Ågesta konstsnöspår gett oss möjligheten att åka längdskidor. Skidklubbarna har också fått stor medlemstillökning tack vare möjligheten att kunna bedriva verksamhet, inte minst på barn- och ungdomssidan. Vi kan även glädjas åt nationella framgångar för elitåkare, vilket inte varit möjligt utan konstsnöspår i Stockholm.

Om man räknar stockholmarna som deltar under Vasaloppsveckan, är det en av de största idrotterna i Stockholm. Trots mängden utövare har vi endast en konstsnöanläggning för längdskidor i Stockholms stad. Tävlingsidrotten skidor behöver precis som alla andra sporter möjlighet att utövas fullt ut och inte bara de år som råkar ge oss natursnö.

Tillgängligt för alla – hela tiden:

Tillgängliga längdspår möjliggör att alla åkare, oavsett nivå, kan samsas på samma arena. Tvärtemot de flesta andra idrottsanläggningar kan alla åka när dom vill, utan att spåren är avstängda för en speciell klubb. Vi är övertygade att nyttjandegraden sett till antal deltagare och kostnad placeras Ågesta konstsnöspår i den absoluta toppen.

Ökade möjligheter på köpet:

Om delar av spårsträckningen asfalteras kommer anläggningen även att kunna användas för rullskidåkning och vissa typer av parasport. Då kan nyttjandes av anläggningen bli ännu större och under fler årstider. Allt på en trafiksäker plats.

Yrkande

Med denna skrivelse vill vi yrka på att spåret ska förlängas till säsongen 2022/2023. Vi önskar en utökning av spårets längd från dagens 2.1 km till 5 km, helt enligt orginalplanen. Vi önskar också få en utökad "snö-arena" på den platta delen för att erbjuda barnen en större plats för skid-lek. Idag samsas barnen med vuxna nybörjare. Det behövs endast utlagd snö för att föreningarna sedan ska kunna bygga olika pedagogiska övningsplatser i snön.

Stockholms Rullskidklubb
Åsa Degermark

Huddinge Skidklubb
Carl Agestam

Nacka Värmdö Skidklubb
Erika Skogsjö

XC Stockholm
Björn Haring

Stockholms Skidförbund
Erik Björelind
Matilda Rignell

Fakta

Originalplanen [1]

Den nuvarande anläggningen är den första etappen av flera beslutade etapper i orginalplanen. I den beslutade orginalplanen har skidspåret en längd på 5 km, jämfört med dagens 2,1 km. I samband med anläggandet av första etappen har investeringar tagits och arbete redan gjorts för att bereda väg för efterföljande etapper.

[1] Dnr 08.03.02/575/2017: Anläggande av konstsnöspår med tillhörande tekniska funktioner för längdskidåkning i Ågesta friluftsområde. Inriktnings- och genomförandebeslut

Tillstånd mestadels klara

Idrottsförvaltningen haft samråd med aktuella markägare, (Stockholms fastighetskontor, Huddinge kommun och Frälsningsarmén) fastställt den mest lämpliga lösningen för dragning av längdskidspår samt ledningar. Mark- och byggtillstånd är beviljade av berörda myndigheter. Här kvarstår troligen enbart att i samverkan med Huddinge kommun fastställa den exakta dragningen i delen som ligger inom naturreservat.

Tillstånd för att ta vatten från sjön Magelungen, som motsvarar kapacitet att lägga 5km, är beviljad av mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt. Och liksom är den tekniska kapaciteten vad avser pumpar och teknikbyggnader klar för att hantera 5km spår. Således handlar det om en ren påbyggnad genom markarbeten, belysning, rör för vatten, el, tryckluft och snösystem. Befinliga delar behöver inte uppgraderas på något sätt som genererar kostnader.



Bild ur Dnr 08.03.02/575/2017 som visar de föreslagna etapperna

