



Genomförandebeslut

Upprättad av	Carl Larsson
Datum	2022-05-02
Projektnamn	Liljeholmsbron - snabb cykelåtgärd på den västra bron
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004925

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Innan projektet kan påbörjas ska PM:et vara ifyllt och signerat enligt delegationsordning.

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM".

Adress	Liljeholmsbron (västra)
Stadsdel	Södermalm och Hägersten-Älvsjö
Kartbild	

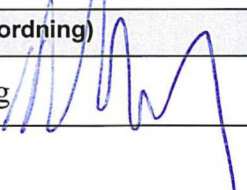
Projektets mål och syfte	<p>Syftet med projektet är att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan.</p> <p>Ett mål är att minska antalet konflikter mellan gående och cyklister, samt att ge cyklister större möjlighet att cykla om varandra.</p> <p>Att den västra bron återigen blir dubbelriktad förbättrar tillgängligheten och genheten för vissa cykelrelationer.</p>
---------------------------------	--



Budget (tkr)	2021	2022	2023	2024	Summa
Utgifter	800	900			1 700
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 700				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Carl Larsson	Carl Larsson	Fredrik Sundström
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Sofi Persson Björn Linderholm Carl Larsson Emma Gullberg Fredrik Sundström		

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Åtgärden gör att ett befintligt bilkörfält blir avgränsat från de kvarvarande körfälten. Detta gör att ytan som driftas som körbana minskar, samtidigt som ytan som driftas för gång- och cykeltrafiken ökar.
Trafikkonsekvenser	Standarden för gående och cyklister förbättras mot befintlig situation. Ett södergående körfält för motorfordonstrafiken tas i anspråk, dock utan större konsekvenser för framkomligheten.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärden resulterar i att de prioriterade trafikslagen enligt framkomlighetsstrategin får en förbättrad trafikmiljö och framkomlighet.
Miljökonsekvenser	Inga direkta miljökonsekvenser.
Sociala konsekvenser	Förbättrad trygghet för framförallt gående på sträckan.
Jämställdhetskonsekvenser	Åtgärden förbättrar möjligheten för cyklister med olika färdighet att använda Liljeholmsbron utan att hamna i konflikt med andra cyklister.
Tillgänglighetskonsekvenser	Inga konsekvenser
Risikonsekvenser	Minskad risk för tillbud och konflikter mellan gående och cyklister på aktuell sträcka.
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Lundberg 	Datum	2/5-2022
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1 700		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)



Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

