

Reservation kommunfullmäktige 2/6, klimatplanen, § 39.

Beslutet att Tyresö ska frångå det nationella vetenskapligt motiverade klimatmålen och istället arbeta med egna avvikande klimatmål är problematiskt. Koldioxidutsläppen från territoriet Tyresö kommun ska vara nettonoll redan år 2030 istället för 2045 som i den nationella planen. Det kommer att finnas betydande koldioxidutsläpp i kommunen år 2030 från bl a vägtrafik och fritidsbåtar eftersom drivmedlen till dessa inte är fossilfria till år 2030 och elektrifieringen av bilparken tar betydligt längre tid. Ca 70% av biltrafiken bedöms av Trafikverket ske med el år 2040.

Konsekvensanalyserna till grund för fullmäktiges beslut är därför ytterst oklara. Vilka åtgärder ska sättas in mot de bilar med förbränningsmotorer som ägs av Tyresöbor år 2030? Bilars livslängd är i genomsnitt ca 17 år. Vilka åtgärder ska sättas in mot trafiken med motordrivna fritidsbåtar och båtclubbarna? De uppges att nettodefinitionen innebär att i den mån växande träd mm binder mer koldioxid kan motsvarande mängd få släppas ut. Men hur stor klimatbindning kan ske på detta sätt till år 2030 inom kommunens gränser?

Beslutet riskerar att leda till betydande problem för Tyresös invånare att hantera sin livspussel om kommunen verkligen sätter in de åtgärder som krävs för att nå målet. Därutöver risk för sjunkande värden på bilar och bostäder. Den livskvalitet som möjligheterna till båtliv skapar är också hotad.

Vi stödjer de klimatmål som riksdagen i bred enighet antagit. En enskild kommun kan inte påverka den globala medeltemperaturen genom en egen klimatpolitik. Tyresös lokala avvikande mål, särskilt noll-målet redan om 8 år, saknar rimliga konsekvensanalyser och medför stora risker för kommunens utveckling. Därför yrkade vi på avslag.

Ulf Perbo (KD)