

Detaljplan för Bäverbäcken etapp 3

Checklista för en enklare prövning av barnets bästa

1. På vilket sätt, direkt eller indirekt, berörs barn och unga av beslutet eller åtgärden?

Aktuell detaljplaneetapp syftar till att möjliggöra flerbostadshus med cirka 210-240 lägenheter samt planberedskap för en förskola för maximalt 75 barn. Detaljplanen berör barn som kommer att flytta in i bostadsområdet liksom barn i eventuell framtida förskola. Byggnaderna är lamellhus på 3-6 våningar som grupperas runt bostadsgårdar. I mitten av bebyggelsen planeras för en gemensam lekplats, som delas av alla boende i området. Barns behov av utemiljöer ska tillgodoses på gårdarna. I planområdet ges gott utrymme för lek för barn i olika åldrar. För äldre barn finns även närliggande skogsområde med goda lekmöjligheter som nås via befintliga gångvägar.

I samband med projektet görs Bäverbäcksvägen om till en bostadsgata med gångbanor och plantering. Möjligheten att själv cykla eller gå och från skolan på ett tryggt och säkert sätt ska säkerställas genom den nya bostadsgatan. Utanför planområdet kommer en gång- och cykeltunnel byggas för att skapa en trygg passage under Tyresövägen. Sydväst om planområdet kommer även en ny signalreglerad passage ordnas över Tyresövägen.

2. Har berörda barn och unga fått ge sina åsikter och har de beaktats?

Inga barn bor eller uppehåller sig inom planområdet idag och därför har inga berörda barn kunnat höras.

3. Har barn och ungdomars hälsa, utvecklingsbehov och säkerhet beaktats?

Hälsa och säkerhet för samtliga åldersgrupper beaktas i detaljplanen för hela Bäverbäcken, och ett flertal utredningar har tagits fram för att säkerställa detta. Gårdarna har även utformats för att erbjuda stimulans genom plantering och lekutrustning. Vad gäller utvecklingsbehov så erbjuds möjligheten främst i nära anslutning till planen, där flera förskolor och skolor, bollplaner, simhall, ishall, raketthall och golfbanan finns på nära avstånd. Med den nya gång- och cykeltunneln kan dessa nås på ett säkert sätt. Förskolegården ordnas då på gårdsytan mot norr och ska erbjuda minst 10 kvadratmeter per barn och formges för en stimulerande miljö. Förskolebarnen har även tillgång till den gemensamma lekplatsen intill. Detta blir sammantaget 17 kvadratmeter friyta per barn. I övrigt finns skogsområden norr och väster om golfbanan som nås via befintliga gångvägar. På grund av närheten till omgivande natur som kan nås på ett säkert sätt anses friytan godtagbar.

4. Har det identifierats risker som kan diskriminera enskilda eller grupper av barn och ungdomar?

Läget intill Tyresövägen är den risk som främst bedömts riskera att begränsa barnen, varför den nya gång- och cykeltunneln har setts som ett krav för att kunna genomföra projektet.

5. Vilka olika handlingsalternativ har identifierats?

Olika alternativ för placering och utformning av passage förbi Tyresövägen har utretts av konsult och aktuellt läge valdes, tillsammans med ett trafiksignalerat övergångsställe vid Bäverbäcksvägens andra infart, för att det anses bäst se till säkerheten och troliga rörelsemönster.

6. Har en analys för olika handlingsalternativ gjorts utifrån barnets bästa?

Ja, se ovan. Ny gång- och cykeltunnel har valts som lösning för att säkerställa tryggast möjliga skolväg för områdets barn med fler.