

Öppet brev till infrastrukturminister Tomas Eneroth

- Det är dags att bygga Tvärförbindelse Södertörn

Tvärförbindelse Södertörn är fullt finansierad i förslaget till nationell vägplan. Ett ja från regeringen ger en av Europas snabbast växande regioner en hållbar tillväxt och gynnar hela Sverige. Tvärförbindelsen leder till ett ökat bostadsbyggande och den är också ett steg närmare nollvisionen med antal döda i trafiken. Nu är det dags att börja bygga.

Stockholm–Mälardalen är en av Europas snabbast växande regioner. Med Tvärförbindelse Södertörn får vi en nationell tillväxt och utveckling. Rätt investeringar ger förutsättningar för fortsatt tillväxt inte bara här, utan i hela Sverige.

Tvärförbindelsen bidrar till bättre livskvalitet för många av dem som lever i Stockholm och Mälardalsregionen. När det är smidigare att röra sig i Södertörnsområdet öppnar vi för att fler flyttar hit och regionen blir ett fortsatt attraktivt alternativ för efterfrågade yrkeskompetenser.

Nya flyttmönster visar att fler söker sig bort från storstädernas täta innerstad till boenden med mer direkt närhet till natur. Vi behöver Tvärförbindelse Södertörn för att stärka människors möjligheter att bo, arbeta, studera och samtidigt ha direkt närhet till naturen.

Med en ny väg skapas utrymme för en utbyggd kollektivtrafik, som i sin tur leder till förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande.

Morgondagens trafiklösningar

Byggandet av tvärförbindelsen är ett av Trafikverkets utpekade innovationsprojekt där nya miljövänliga byggtekniker ska utvecklas. Med Tvärförbindelse Södertörn kan vi utveckla morgondagens trafiklösningar för hållbara transporter. Vi skapar mer hållbara leveranser av mat, gods och människor till hela Sverige.

Med den nya storhamnen Stockholm Norvik som ett nav skapas möjligheter till klimatsmarta godstransporter. En sådan är ökad sjötrafik, där transporter sker sjövägen istället för med lastbil genom stora delar av Sverige.

Tvärförbindelse Södertörn är både en förutsättning och ett miljö- och kostnadseffektivt sätt för gods att nå hela vägen från företag till kund. Samtidigt får vi en infrastruktur för hela Stockholm–Mälardalen i ett system av olika trafikslag som samspekar.

En säkrare väg

I dag passerar trafiken från Södertörn nära Stockholms innerstad för att ta sig till andra trafikleder. Stora trafikmängder leder till massiva köer, stora förseningar, omfattande utsläpp av växthusgaser och stort antal olyckor.

Tvärförbindelse Södertörn avlastar centrala Stockholm från godstrafik och leder de tunga transporterna direkt till slutdestinationerna eller till effektiva trafikleder i alla riktningar. Det leder till minskade utsläpp och en förbättrad trafiksituation i och runt Stockholm.

För att nå nollvisionen med antal döda i trafiken måste hårt olycksdrabbade vägvagnsavgångar åtgärdas, där väg 259 är en av dem.

Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn är en prioriterad nationell angelägenhet. Det är viktigt att regeringen fattar ett positivt beslut om att bygga tvärförbindelsen så att byggstarten inte skjuts på framtiden ytterligare.

Södertörns kommunerna

Ebba Östlin, Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Meeri Wasberg, Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Daniel Dronjak, Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Gunilla Lindstedt, Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Harry Bouveng, Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Lennart Kalderén, Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner, Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Anita Mattsson, Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Stockholms Handelskammare

Carl Bergkvist, Näringspolitisk expert