

Tid Tisdagen den 7 juni 2022 kl. 17.00 – 17:20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 20 juni, §§ 1-6, 8-23, 25-28, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 7 juni 2022, §§ 7, 24, 29, 30, 31,

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sinikka Suutari (S) för Felix Antman Debels (S)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfor Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Christina Berglind §§ 1-30, 32,
Anders Kandelin, Carl Lindbo §§ 1-30, 32, Gustaf Landahl, Anders Lundin
§§ 1-30, 32, Daniel Persson, Maria Pettersson §§ 1-30, 32, Maria
Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt
borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§1-29, 32 och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-29, 32.

§ 11**EU-projektet MEISTER: slutredovisning av resultat och slutsatser**

Dnr 2019-7633

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens redovisning.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 maj 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Forsknings och innovationsprojektet MEISTER rapporterar många intressanta aspekter gällande omställningen till en elektrifierad fordonsflotta.

Framför allt att det är oerhört dyrt och dålig ekonomi att inte ställa om snabbt.

Alternativkostnaden för att inte ha tillräcklig laddinfrastruktur och eldrivna fordon beräknas till 16 miljarder för varje år den försenas, vilket är dubbelt så mycket pengar som den förväntade installationskostnaden. Tidsaspekten är viktig - det är bättre för miljön, klimatet och stockholmarnas ekonomi att ställa om snabbt än att vänta på optimala lösningar.

Studierna som redovisas gällande effektstyrning av laddare där bilar kan laddas på natten när det finns mest tillgänglig el i näten visar behovet av samordning. Som det ser ut nu så ägs laddare på samma gator av olika företag och vi ser att staden måste ta tåten och leda den nödvändiga samordningen. Tekniken finns och kan skalas upp och staden har en skyldighet att se till att elen används på ett effektivt sätt, så att

effekten räcker till alla medborgare och att omställningen skyndas på.

Det är uppenbart att marknaden inte själv kan lösa problemen snabbt nog och framför allt inte säkerställa att laddinfrastrukturen sprids till alla områden, inklusive Stockholms ytterområden.

Det redovisas positiva erfarenheter från omställning till eldrivna fordon i hemtjänsten. Personalen är positiv, kostnaderna för inköp, drift och underhåll har inte ökat samtidigt som man sparar tid på att slippa åka och tanka. De här kunskaperna får inte stanna i en enskild studie utan måste tas vidare. Verksamhet efter verksamhet behöver ställa om och staden måste visa vägen och ligga på för att detta ska hända. Det måste ställas krav och spridas kunskap i alla såväl egna som upphandlade verksamheter.

Vid protokollet
Kerstin Thörner